

特朗普政府大幅削减科研经费,数千名专家被解雇

马克龙发“招贤令”:欢迎来法国

“在法国,研究是首要任务,创新是文化,科学是无限的。欢迎来到世界各地的科研人员选择法国,选择欧洲!”

日前,法国总统马克龙通过社交媒体平台发出如上“招贤帖”。

据法媒报道,为加快吸引科研人才,法国专门推出由法国国家科研署运营的“选择法国科学”平台,允许法国高等院校和科研机构申请政府资助以招揽国际科研人员,特别是生命科学、气候变化和生物多样性、数字技术和人工智能、空间研究、数字基础设施等领域的人才。

按计划,用于对接国际科研人员的相关应用程序将于5月5日推出。

法国国家科研署在一份声明中称,“国际环境”正在为全世界科研人员“前所未有的流动潮”创造条件,而法国打算把自己定位成一个“欢迎那些希望在欧洲开展工作的人的地方”。

据央视



Here in France, research is a priority, innovation is a culture, and science is a boundless horizon. Researchers from around the world, choose France, choose Europe! See you on May 5.

马克龙社交媒体截图



哈佛大学一处校门的资料图片 新华社发

“‘气候变化’这样的术语都能被定性为‘有政治色彩’”

虽然法方一系列“招贤”表态中没有提到任何具体国家,但其实指向很明确——美国新一届政府近期以来对相关研究机构和大学的威胁打压,为法国和欧洲吸纳美国科研人才创造了难得契机。

有美媒报道指出,自特朗普今年1月开始第二个总统任期以来,白宫以审查前任政府项目、“避免浪费”并重新调整科研支出以“适应美国的优先事项”等为由,将矛头指向从气候到生物医学在内的多个学科,大幅削减科研经费,关闭多个科研项目,致使数千名专家被政府机构和资金匮乏的大学解雇。

与此同时,美国移民和海关执法局仍以完全站不住脚的借口,肆意抓捕持有美国永久居民身份(绿卡)或签证的在美外籍科研人员。

要知道,长期以来,无论美国国内政治气候如何变化,联邦政府一直是科研领域稳定的资金来源,每年的研发支出约为2000亿美元。但如今,这一从来不需要担心资金问题的领域也未能逃过特朗普政府“改造美国”的行动。

举例来说,截至今年3月,仅美国国立卫生研究院(NIH)的联邦拨款就锐减了近60%,使一系列研究项目岌岌可危。

为达到上述目的,特朗普政府延续了其首个任期的反科学做法,使用行政命令和财务杠杆操纵科研工作,人为干扰甚至阻止气候变化、疫苗安全和经济趋势等被政府反感的课题的研究。

这样一来,哪些研究能够得到资助、研究成果如何发表,以及公众可以访问哪些研究数据和成果,都成了由特朗普政府而不是科学家说了算的事情。

美国消费者权益组织“公众公民”的健康研究小组主任斯坦布鲁克博士直言:“美国的科学事业正在被摧毁。”

日前,来自全美38个州400多所大学和研究机构的1900多名科学家联合签署了一封致美国人民的公开信,呼吁特朗普政府“停止对美国科学事业的全面攻击”。

信件的署名者均为美国国家科学、工程和医学学院的成员,代表着美国最顶尖的科学家群体。

公开信的撰写者之一、耶鲁大学医学院资深科学家理查德·阿斯林表示,焦虑和恐惧气氛已经笼罩美国科研界。这封“求救信”是想让美国公众意识到,美国政府的反科学行径不仅会让科学家失去工

作,更会让整个国家失去宝贵传统。

“‘气候变化’这样的术语都能被定性为‘有政治色彩’,下一个不被接受的词会是什么?”

“这不仅会伤害美国,也是全世界的损失”

面对特朗普政府不确定的政策环境,越来越多的科研人员考虑“出走”。而天天把“美国优先”挂在嘴边的特朗普政府做梦也想不到,自己的反科学“改革”无意间让大洋彼岸的欧洲成了人才洼地。

近日一项针对1600多名美国科研人员的调查显示,他们中75%的人表示正在考虑离开这个国家。而欧洲多国正加紧接收这些特殊“难民”:

比利时布鲁塞尔自由大学为希望在国外工作的美国科研人员建立了专门的联络点,并为国际学者开设了12个博士后职位;

法国艾克斯-马赛大学启动了一项价值1500万欧元的“科学安全之地”项目,将用来支持15名美国科学家;

欧盟委员会也增加了欧盟内设机构“欧洲研究理事会”为学者转移提供的财政支持,并且正在研究为顶尖人才提供特殊签证等其他旨在增强欧洲吸引力的途径。

法国是“抢人”动作最快的国家之一。法国政府负责高等教育和科研的部长级代表菲利普·巴蒂斯上月对法国议会表示,美国政府在科研领域削减经费和人员的做法“违背科学共识”,不过这对法国而言,不失为招贤纳士的好机会。为此,他已致函法国多家研究机构和大学,希望它们为招揽“重点科技领域”的美国科研人才提出具体建议。

据了解,第一批逃离美国的科研人员将于6月在法国一所大学正式开始工作。

巴黎大学校长埃里克·伯顿表示,他希望能有更多的美国“难民科学家”在法国和欧洲其他国家受到欢迎。

面对这一非同寻常的人才跨大西洋流动趋势,彭博社发文警告,这会给美国“留下持续数十年的伤痕”。

文章称,特朗普政府已经对美国几十年来用巨额税收建立起来的科学实力造成了持久的损害。如果美国最优秀的人才大批离去,培养下一代科研人员所需的具备全部经验水平的专家就会越来越少。

“没有自由的学术环境,我们就有可能失去下一代的爱迪生、费曼、萨根、鲁宾斯和杜德纳。这不仅会伤害美国,也是全世界的损失。”

哈佛大学起诉美政府

美国哈佛大学21日对特朗普政府提起诉讼,指控政府试图以冻结联邦资金为手段控制哈佛大学的学术决策。22日,包括普林斯顿大学和布朗大学在内的100多所美国高校发表了一封联名信,反对特朗普政府对教育系统的“过度干预”,认为这些干预正在威胁高等教育。

据新华社

哈佛大学21日对特朗普政府提起诉讼,指控政府试图以冻结联邦资金为手段控制哈佛大学的学术决策。哈佛大学校长艾伦·M·加伯当天在致哈佛社区成员的一封信中说,该校已在马萨诸塞州联邦地区法院对特朗普政府提起诉讼,要求政府停止资金冻结。政府此举是非法的,“超出了政府的权限”。

加伯表示,在过去一周内,作为对哈佛大学拒绝遵守其“非法要求”的回应,联邦政府采取了一系列行动,除最初宣布冻结22亿美元资金外,还考虑再冻结10亿美元拨款,发起针对哈佛大学运营的多项调查、威胁国际学生的教育、宣布考虑撤销哈佛大学的免税资格等。这些做法对学生、教职工、研究人员以及美国高等教育在全球的地位“产生了严峻的现实影响”。

美国媒体认为,这一起诉讼标志着美国高等教育界与总统特朗普之间持续斗争的“重大升级”。

特朗普政府官员11日致信哈佛大学,要求学校进行“有意义的治理改革与重组”,否则联邦资金将遭到削减。14日,哈佛大学拒绝了特朗普政府这一要求。特朗普政府于当天晚些时候宣布,将冻结该校总额22亿美元的多年期拨款,以及6000万美元的多年期合同款项。16日,美国国土安全部长克里斯蒂·诺姆要求哈佛大学按照特朗普政府要求分享该校外国学生签证持有者的“非法和暴力活动”信息,否则将失去招收外国留学生和交流学者项目资质。

22日,由各所高校校长签字的联名信中写道:“我们欢迎建设性改革,不反对合法的政府监督,但反对政府在校园中学习、生活和工作人员日常生活的不当干预。”

目前白宫没有对此事发表评论。

美国国土安全部长包被偷

美国国土安全部长克里斯蒂·诺姆21日证实,她20日晚在华盛顿特区市中心一家餐馆就餐时包被偷,内有重要证件和数千美元现金。

诺姆在白宫一场活动上被问及包被偷一事时说,案子还没破。

涉事餐馆名为“首都汉堡”,在当地颇受欢迎。

美国全国广播公司援引执法部门消息人士的话报道,负责诺姆安保事宜的美国特勤局查看餐馆监控录像,基本还原了窃贼作案过程。美国东部时间20日19时55分左右,一名白人男子戴着N95医用口罩走进餐厅,上楼后坐到诺姆就餐桌子不远的地方,把椅子挪到她的椅子附近,小心翼翼地伸脚到诺姆座位下的包。几分钟后,这名男子得手,把诺姆的包夹在夹克里,走出餐厅,沿着街道离开。

诺姆被盗的包里装有她的护照、国土安全部通行证、驾照、住宅钥匙、化妆包、多张空白支票和信用卡等物品,还有大约3000美元现金。

知情人士透露,特勤局已启动调查,密切关注诺姆银行卡等的使用情况,一旦发现动向将予以追踪。

目前尚不清楚窃贼是否知晓诺姆的身份。一名目击诺姆就餐的人士说,事发时至少两名值班的特勤局便衣坐在餐馆吧台,位于诺姆的餐桌和餐馆前门之间。当时餐馆里人不多。

据新华社

法国监狱遭袭事件不断

当地时间4月22日凌晨,法国西北部卡尔瓦多斯省一所监狱的停车场遭遇纵火袭击,导致共计5辆车完全焚毁。

此次袭击是本月以来法国监狱系统遭遇的又一起暴力事件,自4月中旬以来,法国多地的监狱设施连续多次遭到袭击,引发法国社会和政府的高度关注。

此外,当地时间21日深夜,一辆车在靠近法国东南部伊泽尔省的一处监狱设施时被警方拦截,车内发现数个装满汽油的油桶及打火机。警方随即拘留了涉事人员,初步认为其有纵火企图。

法国内政部长达尔马宁22日通过社交媒体发文,对工作人员的警觉与响应表示感谢:“衷心感谢狱警与执法人员,他们的在场让多起袭击得以被成功阻止。”

目前尚无组织公开宣称对上述袭击负责,调查仍在进行中。为防止袭击扩大,法国全国多所监狱已加强安保。国家反恐检察机关与情报部门也已介入调查,并呼吁公众协助提供线索。

据央视

气候变暖,机场跑道融化

受气候变暖影响,全球最北端定期运行商业航班的机场——挪威斯瓦尔巴机场正面临跑道“融化”的困境,影响当地物资供应和旅游业发展。

斯瓦尔巴机场位于挪威斯瓦尔巴群岛首府朗伊尔城,这座城市是世界上离北极最近的城市之一。

斯瓦尔巴机场跑道长约2300米,20世纪70年代在当地永久冻土层上建成。当时谁也没料到,有一天永久冻土也会融化,导致跑道沉降。

机场经理朗希尔德·科米斯鲁德说:“在夏季,我们每天都必须仔细检查跑道,因为土壤随时可能下陷。我们预计,随着时间推移,这一挑战只会越来越严峻。”

依照美国有线电视新闻网说法,这条跑道是朗伊尔城约2500名居民的生命线。如果飞机无法正常起降,当地人就只能靠船只运送生活必需品,仅单程航程就可能需要两天。

据新华社