

4月23日上午,神舟二十号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心召开。经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,神舟二十号载人飞船瞄准4月24日17时17分发射,航天员乘组由陈冬、陈中瑞、王杰组成,陈冬担任指令长。

神舟十九号航天员乘组在与神舟二十号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于4月29日返回东风着陆场。

现代快报/现代+记者 李鸣 是钟寅 综合新华社



扫码看视频



扫码看视频



23日,“神二十”航天员陈冬(中)、陈中瑞(右)、王杰在酒泉卫星发射中心 新华社发

# “神二十”今天出征

## 指令长陈冬将开启第三次太空之旅 港澳航天员预计最早明年“飞天”

### 涡虫首上太空

#### “神二十”乘组将开展3项生命科学实验

中国载人航天工程新闻发言人林西强介绍,神舟二十号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。

“神二十”乘组主要任务包括:与神舟十九号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进

出舱,进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务。

本次任务将以斑马鱼、涡虫和链霉菌作为研究对象,开展3项生命科学实验。其中,涡虫空间再生实验是国内首次开展。

神舟二十号航天员乘组将迎来天舟九号货运飞船和神舟二十一号载人飞船的来访,计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

### “神十九”乘组创单次出舱时长世界纪录

#### 计划4月29日返回地球

神舟二十号发射在即,神舟十九号乘组什么时候“回家”?据介绍,神舟十九号航天员乘组在与神舟二十号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于4月29日返回东风着陆场。

神舟十九号乘组在轨驻留已满175天,目前各项工作进展顺利,3名航天员状态良好。

神舟十九号乘组进行了3次出舱活动和6次载荷进出舱任务,创造了航天员单次出舱活动9小时的世界纪录,蔡旭哲已执行5次出舱活动,成为出舱次数最多的中国航天员,宋令东成为我国首名进行出舱活动的90后航天员,王浩泽成为首位进驻空间站的女航天飞行工程师。

神舟十九号乘组共参与实

施了88个项目,覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域,取得了阶段性成果。特别是首次在轨利用全光阱实现旋量玻色-爱因斯坦凝聚态制备,建成国际首个空间光晶格量子模拟实验平台,原子温度冷却到了数十pK,达到了国际领先水平。

同时,空间站中生成的各类样品,将随神舟十九号飞船返回地面。后续,这些样品将由科学家深入开展分析研究,有望在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批重要的科学应用成果。

### 港澳航天员预计最早明年“飞天”

#### 巴基斯坦航天员正在选拔

林西强介绍,我国第四批航天员自2024年8月入队以来,正按计划有序组织开展第四批航天员的训练,取得飞行资质后,他们将被纳入飞行乘组的候选范围。

港澳航天员目前正在开展航天专业技术相关学习和训练。港澳航天员作为载荷专家,预计最早将在2026年首次执行飞行任务。

目前,中巴正在开展巴基斯坦航天员的选拔工作,最终将选拔出两名巴基斯坦航天员来华参加训练。根据飞行任务规划与合作实际进展,一名巴基斯坦航

员将以载荷专家的身份参加一次联合飞行,在轨期间除了完成乘组的日常工作外,还将承担巴方科学实验的操作工作。

我国载人登月各系统主要大型试验和跨系统试验正稳步推进。已组织完成长征十号电气系统综合匹配试验,神舟飞船首次高空空投试验,揽月月面着陆器整器热试验。我国将陆续在酒泉、文昌等地,组织实施揽月飞船零高度逃逸、揽月着陆器综合着陆起飞验证、长征十号系留点火、长征十号低空飞行及神舟飞船最大动压逃逸等试验。

## 最新“太空出差三人组”集结

4月23日上午,神舟二十号乘组3名航天员在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。航天员陈冬是第三次执行飞行任务,而陈中瑞和王杰均是首次执行飞行任务。对于即将开启的神舟二十号飞行任务,3名航天员充满信心,并分享了各自的心情。

现代快报/现代+记者 李鸣 是钟寅

### 陈冬:每次太空之旅都独一无二

航天员陈冬执行过神舟十一号、神舟十四号载人飞行任务,此次是他时隔两年再次担任指令长。对于第三次太空之旅,陈冬表示心情仍然非常激动。他说,一方面感到无比的骄傲和自豪,能够再次为祖国出征太空,是一种巨大的荣誉和幸福。另一方面,也会有更多期待。“每一次太空之旅都独一无二,期待通过飞行收获更多经验,收获更多突破。”

陈冬表示,这次神舟二十号飞行任务,首先最重要的就是以零失误、零差错的标准完成好本

职工作。同时,注重传承,让两位新人能够通过任务尽快成长,也要专注于在狭小密闭的工作环境中保持团队的凝聚力和战斗力。

4月24日发射当天,恰逢第十个“中国航天日”,同时也是我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功55周年的日子。

在这样一个特殊的日子里出征,陈冬表示,漫漫航天路,需要一代代航天人接续奋斗。他们会跑好空间站阶段属于他们的这一棒,为建设航天强国、科技强国再创新功,再立新功。



### 陈中瑞:将个人梦和中国梦、航天梦紧密相连是幸福的

“我曾是一名战斗机飞行员,有时候,我也想着能飞得高一些、再高一些,冲出大气层,去领略浩瀚的太空。当选拔航天员的消息传来时,我毫不犹豫报了名。”

即将首次飞上太空的航天员陈中瑞,跟大家分享如何一步步实现了飞天梦想。“最想表达的是,能够生逢新时代,我是幸运的;能够将个人梦和中国梦、航天梦紧密相连,我也是幸福的。”

陈中瑞坦言,刚开始一起训练

的时候,还是有些紧张的,也有压力,毕竟指令长已经是第三次飞行了。“现在,我们融合得就像一个人,达到了1+1+1=1的状态。”

他表示,作为乘组的一员,将调整好状态,尽快适应失重环境,特别是以多掌握一点技能就多一分保险的心态,向神舟十九号乘组虚心学习、主动请教,完成好空间站出舱活动、日常运营维护、设备物资管理、空间科学实验等任务。



### 王杰:牧羊少年圆梦太空,有梦可追、追则必成

从牧羊少年到航天员,王杰是首个执行飞天任务的内蒙古籍航天员。他的航天梦源于神舟五号着陆草原。“感谢新时代,让我们每个人有梦可追,追则必成。”

“2003年10月16日,杨利伟搭乘神舟五号飞船在我的家乡内蒙古顺利着陆,对我触动很大,感觉航天员很神秘、很神圣。自此,我对航天产生憧憬。”王杰说。

大学毕业后,王杰就进入航天院所,成为一名航天科技工作

者,后来又参加选拔成为第三批航天员。如今,他终于即将迎来自己的首飞。作为航天飞行工程师,王杰主要负责平台照料、设备维护维修、应急故障处理以及自动防护新技术、人机协同等空间科学实验项目。

“这次飞行任务很繁重,挑战也很严峻。”王杰介绍,进入任务强化训练阶段,乘组按照零失误、零差错的目标进行了精心、精细、全面的准备。

