

南京地铁6号线新站集齐“山水城林”

19座车站均已完成主体结构,部分车站装修收尾阶段

4月24日,现代快报记者从南京市建委获悉,南京地铁部分新站亮相,里面藏着“山水城林”。地铁6号线始于栖霞山站,终点到南京南站,共设站19座。目前,所有车站均完成主体结构,部分车站已进入装修收尾阶段。6号线车站装修以“山水城林”为设计理念,将南京的自然地理特征与历史文脉巧妙交融,打造地下艺术空间。其中,金陵石化站、栖霞山站等站点颇具特色,一起来瞧瞧。

通讯员 宁建轩 现代快报/现代+记者 刘伟娟
图片来源:南京市建委



金陵石化站

首座工业风主题车站

金陵石化站以特殊的工业记忆为灵感,打造南京首座工业风主题车站。车站通过新颖的裸装设计、色彩鲜明的装饰管道和灵动变幻的灯光系统,构建出一个既承载城市历史记忆,又充满未来想象的创新公共空间。

踏入金陵石化站,映入眼帘的是蓝、绿色圆形风管,红色消防管道与明黄色墙面、灰色清水混凝土

顶面及立柱相互映衬。这些“外露”的管道排列规整,高饱和度的色彩碰撞极具视觉张力,浓郁的工业风和科技感扑面而来。

车站出入口的门套造型和艺术墙面别具匠心。管道螺旋延伸的造型搭配幻彩不锈钢材质,赋予空间独特的动感韵律。艺术墙面采用马赛克壁画和立体装置,讲述着城市工业的绚烂历史。



栖霞山站

站内定格栖霞“枫”景

栖霞山站公共区域吊顶正在收尾。走进站内,双柱两侧的装饰铝板斜向延伸,构筑起充满动态张力的立体空间架构。铝板表面复刻古籍装帧的经典版式,四周嵌入LED线条灯,宛如徐徐展开的鎏金书卷。

两侧顶部是铝制圆筒打造的装饰性吊顶,层叠交错的穿插组合,再现古代建筑飞檐。中间挑高区域采用镜面不锈钢铺设成镜面穹顶,多

维折射展厅内的光影变化。

穹顶下方以栖霞山标志性的枫叶为灵感源泉,组成艺术装置。数千片红黄交织的枫叶悬浮空中,宛如灵动的风铃,与穹顶镜面交相辉映,将栖霞山“霜叶红于二月花”的盛景定格在站内空间。

站名墙以仿古红墙为基底,复刻栖霞古寺风貌,传承历史文化底蕴;站厅内还设置艺术墙,展示栖霞山的自然风光。



兴智街站

标准站里的“山水城林”

地铁6号线兴智街、兴学路、万寿等标准车站装饰装修也接近尾声。标准站以“山水城林”为设计理念,在空间布局上,蜿蜒的线条等曲折造型好比江河奔流,将“山水”意象融入建筑结构之中,营造出灵动而富有层次感氛围。

走进兴智街站,站内淡绿色的墙面装饰和部分顶面已完成施工。顶面半镂空的白色线条纵横交错、延伸向前,与镜面不锈钢管相互映衬,整体风格简约大气,令人耳目一新。

这种半镂空的吊顶设计在视

觉上增加了通透感,给乘客带来更简单、明快的视觉感受。吊顶的穿孔造型上呈现出排列整齐的小方形图案,其他标准车站是圆形或是三角形,象征着“山水城林”的城市特色。

南京地铁6号线自北向南贯穿栖霞生态区、高新区、秦淮核心区、秦淮生态住区及南站发展区。建成后,不仅能提升南北向交通出行便捷度,更串联起主城东部的历史文化、生态景观和经济发展的关键节点,成为承载城市记忆与发展活力的重要脉络。

开车玩手机,当心被无人机抓拍

15套无人机方舱可预警13类路面异常事件

道路拥堵、车辆抛锚……近期,南京内环南线赛虹桥和双桥门枢纽附近新安装了两套交管无人机方舱,内置无人机可随时远程操控,全时段一键起降、自动巡航,有需要时又能立即人工接管、“空地结合”,无论是开车玩手机还是车辆无故慢行,无人机巡查时“一目了然”,并及时发布异常路况自动警示。

通讯员 宁交轩
现代快报/现代+记者 王瑞 文/摄

15套无人机方舱开展自动巡航

现代快报记者获悉,目前南京全市共部署了15套无人机方舱开展自动巡航,可对道路拥堵、交通事故、车辆抛锚等13类异常事件自动报警,月均快处异常事件3000余起,准确率达92%以上。

4月23日上午,在南京市交管局指挥中心,随着“滴滴滴”蜂鸣警示音响起,南京交警莫立斌操作鼠标,从眼前多个分屏画面中点开右侧第二个,只见屏幕中一个红色三角形警告标志在不断闪烁。现代快报记者看到,刚才的警示提示正来自于此。

“这是高空巡航发现异常路况的自动警示,我马上就在这里降低高度去处理。”莫立斌说。记者在南京交警指挥中心看到,画面中显示的是内环南线高架赛虹桥往中山南路路段,两辆小车发生碰撞后停在中间车道上,后方车辆纷纷变道避让,加剧了高峰期车多缓行的情况。

莫立斌认真操作电脑,在120米高度巡航的无人机稳稳降至30米左右,不仅两车的车牌号一目了然,还一键启动外放喊话系统,提醒两车驾驶人“照片已拍摄并登记,请安全驶离再做处理”。随着该起事故现场快速撤离,路况恢复正常,无人机重新回到高空自动巡航。

“这架飞机就‘住’在高架桥上。”莫立斌介绍。随着城市发展,路面机动车流量不断增大,市内快速环线及绕城公路长期承接大车流。其中内环南线是快速内环的“流量王”,日均流量超过12.5万辆次,全天连续16个小时流量均值超过6000辆(7:00—23:00),9个小时流量均值



无人机自动巡航中(扫码看视频)

超过7000辆,疏堵保畅的压力居高不下,一旦发生抛锚,事故导致人、车滞留,对整体交通秩序影响较大。为更好地服务民生出行、保障交通安全,南京交警陆续在沪宁高速、宁洛高速、绕城公路和快速内环部署多套无人机方舱开展自动巡航,近期内环南线赛虹桥和双桥门枢纽附近也迎来两套无人机方舱,目前南京全市建成总量达到15套。

13类异常事件自动报警准确率超92%

据了解,“金陵飞鹰”无人机方舱建成后,内置无人机可随时远程操控,全时段一键起降、自动巡航,有需要时又能立即人工接管、“空地结合”。由于内环南线车流量大,南京交警专门选取两处重要枢纽附近新建方舱,并将无人机自动巡航画面接入异常事件自动识别系统,叠加后台算力算法,实现道路拥堵、交通事故、车辆抛锚、逆行行驶等13类异常事件自动报警,月均快处异常事件3000余起,准确率达92%以上。

4月24日上午10点,记者来到赛虹桥高点铁骑执勤岗位,不远处的护栏外静静驻守着无人机方舱。“以前我们通过警车或铁骑摩托车将不同型号无人机带到岗点,手动操作升空,必须人在,飞机才在。”铁骑民警王姜介绍,“现在方舱无人机远程遥控,发现问题后指挥中心直接联合铁骑处置,无论充电还是巡管都方便许多。”

江苏文脉

文质彬彬 含情脉脉



扫码关注江苏文脉

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播