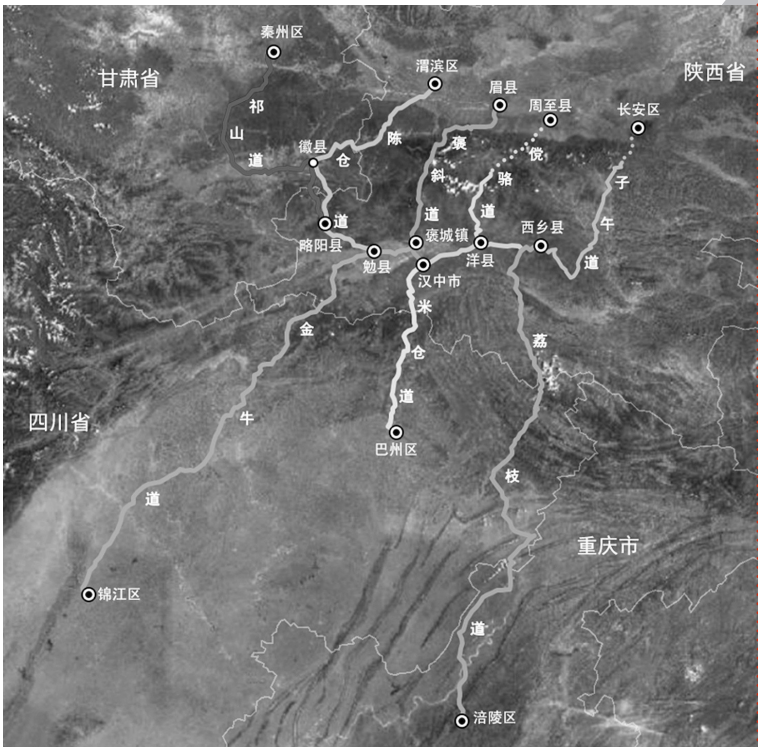


蜀道考古新发现文物遗存 297 处



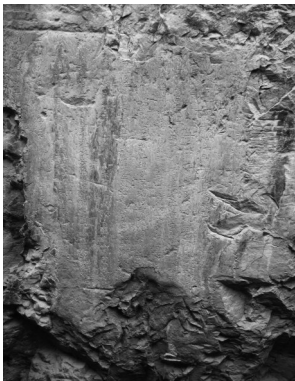
蜀道阶段性调查线路图 四川省文物考古研究院提供



剑阁觉苑寺壁画
四川省文物考古研究院供图



北宋《新修白水路记》摩崖石刻
甘肃省文物考古研究所供图



《新路颂》摩崖石刻(唐开元年间)
甘肃省文物考古研究所供图



重庆市万州区花岩古道
重庆市文物考古研究院供图

盗取雅思试题获利千万 10 人被判刑

针对国家考试的犯罪行为,我国刑法上已有明确规定,但对于域外机构组织的考试试题,如雅思考试、托福考试等,相关法律适用尚不明确。对于此类考试中试题泄露问题,应当如何定性、如何量刑?

4月23日,上海市高级人民法院召开新闻发布会,发布2024年上海法院知识产权司法保护十大案件。记者注意到,其中就披露了一起与物流公司人员相互勾结,盗取雅思考试试题案件,法院给出判决认定:构成侵犯著作权罪。

10 人勾结盗取雅思试题牟利 考前一晚发答案给学员

2019年3月至2020年12月,被告人徐某文联合崔某东、邹某、辜某等人为了牟取暴利,勾结负责运送雅思试题的物流公司内部人员丁某杰、周某,提前在考前将密封的试卷箱从物流网点秘密“拿走”。

为了掩人耳目,李某明关闭监控,制造出“无迹可寻”的假象。随后,一行人将试卷箱运至临时租赁的民宿,拆封箱袋,拍照、摘抄内容,再重新伪造密封,悄无声息地将试卷送回网点。

拿到试题后,辜某负责制作标准答案,安排崔某东等人雇佣写手针对作文题目撰写“范文”,其余几人单独或通过被告人徐某、刘某、梁某理等在全国各地招募考生,开设考前面授培训班并收取费用。每到考试前一晚,将提前准备好的当次雅思试题及答案发放给学员,让学员闭门背诵。

经审计,徐某文、崔某东、邹某参与场次涉及非法经营数额为1589万余元,辜某参与场次涉及非法经营数额为1547万余元。徐某、刘某、梁某理参与场次涉及的面授培训费用分别为140余万元、150余万元、600余万元,上述三人的获利分别为125万余元、42万余元、6万余元。

而窃取试卷的物流人员丁某杰、李某明窃取试卷相关场次涉及面授培训费用1300余万元,周某窃取试卷相关场次涉及面授培训费用200余万元。丁某杰收取徐某文给付款项130万元,并将其中的54万余元支付给梁某理,周某收取给付款项32万元。

法院认定构成侵犯著作权罪 10 人获刑,最高刑期3年半

我国刑法针对法律规定的国家考试明确了相应罪名,但对于域外机构组织的考试,如雅思考试、托福考试等并不适用。

上海法院认为,窃取域外考试试题牟取非法利益的行为在刑法定性上存在较大争议,有观点认为域外考试试题因符合商业秘密的非公知性、保密性和价值性特征,故应构成侵犯商业秘密罪;有观点认为域外考试并无明显的商业属性,不符合商业秘密的价值性特征,但考试试题凝结了编写人员的个性化选择和编排,应以侵犯著作权罪加以保护;另有观点认为此类行为均不符合上述两个罪名的构成要件,不构成犯罪。

一审法院认定,被告人徐某文等10人以营利为目的,非法获取雅思试题,并将其复制成面授材料,组织考前培训班发给考生。法院认定其行为构成侵犯著作权罪,遂以侵犯著作权罪判处被告人徐某文有期徒刑3年半,并处罚金240万元;判处被告人崔某东、邹某、辜某有期徒刑3年,其他被告人也被判处有期徒刑2年半至1年不等的刑罚,并处相应罚金。一审判决后,徐某文、崔某东、辜某

提起上诉。

二审法院审理认为,雅思考试每场次试题包含编写人员对文字内容题目形式等的个性化表达,在选择和编排上具有独创性,属于著作权法保护的作品。被告人徐某文等在考试前通过拍照、摘抄等手段非法获得雅思原题,并印制面授材料发放给参加面授培训的考生进行闭门背诵,其中面授材料包含的听力、阅读、作文题目与试卷考题内容基本一致,仅未附阅读文章,应当认定与权利人的雅思试题构成实质性相似,前述行为构成复制发行行为,且违法所得数额及非法经营数额均巨大,依法构成侵犯著作权罪。

法院同时指出,雅思考试作为域外考试,权利人的组织行为不应视为市场经营行为,因此不适用侵犯商业秘密罪。最终,二审法院驳回上诉,维持原判。

上海高院认为,该案通过对域外雅思考试试题是否符合商业秘密要件、是否构成作品以及是否应当以侵犯商业秘密罪评价等角度出发作出具体分析,为审理此类案件提供了重要参考。

据上海法治报

数据更详尽

系统调查了蜀道遗存信息,现阶段已初步掌握了6条蜀道主线保存较好路段的基本情况,形成了目前最为准确的“蜀道数据”。

1.现阶段共调查蜀道里程2073千米,沿线分布各类文物遗存1034处,新发现文物遗存297处。

2.新发现了形制多样的隧道、栈道、桥梁等道路遗存,通过对不同区域、不同路段隧道形态与桥梁类型的对比研究,充分认识到了道路建造过程中的复杂性与创新性,充分体现了蜀道建设者们因地制宜、巧夺天工的创造性技艺特征。

在此次调查中,充分利用考古学的技术方法,通过考古勘探的方式确认已被埋在土层下的路面,通过对地层断面的解剖发现了多个时期道路叠压的现象,等等。调查结果表明,金牛道上的隧道保存状况最好,米仓道上的桥梁类型最丰富,荔枝道上的新发现路段最多。

3.在蜀道沿线新发现了大量的遗址、墓葬、碑刻等文物遗存,实证了蜀道从先秦时期区域通道到秦汉以后国家道路的发展历程,体现了蜀道作为古代国家西南交通大动脉的开创性和连续性。

陈仓道上新发现的梁鹿坪遗址先周文化墓葬为探寻最早的“周道”提供了新的方向;金牛道上新发现的十二桥文化时期的三堆遗址、井田村遗址对探索先秦时期金牛道的历史走向提供了新的证据;米仓道上新发现的龙王塹石刻包含了唐、宋、元、明、清共5个朝代的8通文字题刻,充分见证了米仓道绵延千年的历史进程。

4.在蜀道沿线新发现的多处建置城市遗址及相关遗存,除为早期蜀道的选线提供了重要线索外,更实证了蜀道在统一国家治理体系中

的重要作用。

金牛道旁发现的汉晋新都城遗址;褒斜道上确认了汉晋就已存在的三交城遗址;荔枝道上新发现了垫江县桂溪县城、开江县坝遗址等唐宋时期城址;在陈仓道的凤州古城周边还发现了成体系的烽燧设施,与城市遗址一起构成了完整的城防体系。蜀道以国家道路串联区域城市,以关隘、驿铺保障道路正常通行,充分体现了蜀道作为“国道”在秦汉、唐宋、明清等历史时期中的现实价值。

标准更完善

首次明确了蜀道沿线文化遗存的核心分布范围,统一了“以线串点”的调查方法、道路分级标准和记录规范体系,探索线性文化遗产考古调查的“蜀道标准”。

作为“考古中国”重大项目中第一个以线性文化遗产为对象的考古项目,在实践中形成的经验将为全国古代道路和线性文物的调查保护提供范例。在此次工作中,首次明确了以记录蜀道的道路遗产本体为基础,以蜀道两侧50米作为关联遗产信息的重点采集范围,并统一了记录的标准规范和道路分级标准。这套体系的建立,为蜀道现状的描述提供了统一的话语体系,也是搭建蜀道数据平台的前提条件,这不仅是在探索线性遗产考古调查理论方法中的新尝试,更为未来蜀道遗产在多学科、跨领域合作、共享方面奠定了基石。

经验更丰富

打破了行政区划的限制,以完整的蜀道路段为单位,采用“一家牵头,多家协作”的工作方法,为跨区域、多单位联合考古积累了全新的“蜀道经验”。

在此次工作中,共设立了6个