

五一假期高速公路将实行限流调节

江苏交通执法提示:错峰出行、避免扎堆

当前,全省高速公路交通流量持续快速增长。4月29日,现代快报记者从江苏省交通综合执法局获悉,为科学高效应对今年五一假期高速公路超大流量带来的通行压力,江苏省交通执法部门联合公安交管部门提前研判,预先制定方案,提出在高峰时段部分路段科学实施交通管控,有效均衡路网流量,进一步提高道路通行效率,最大限度打造安全、畅通、和谐、有序的道路通行环境。

通讯员 苏交执法 现代快报/现代+记者 李娜

重点区域将实施限流调节

江苏省交通执法部门根据五一假期高速公路出行特征,按照“一天一策、一点一策”的要求,提前细化重点区域、重点路段辖区收费站入口限流调节时间,以及交通拥堵三级预警管控措施,健全完善“一路多方”联动管控工作机制,按照“远端提示、中端限流、近端分流”的原则,主动加强与地方公安交警、交通执法、公路事业发展机构等部门的协调,实行高普联动,科学精准调节“大流量”,实现高速公路“路网流量均衡最大化、断面通行能力最大化”。

其中,各路段“一路三方”按照

交通拥堵“3公里、5公里、8公里”三级预警管控工作方案要求,细化完善五一假期大流量交通管控工作方案,当路段拥堵长度达到3公里时,在拥堵路段上游1—3个收费站入口实施动态间断放行临时管控措施;当路段拥堵长度达到5公里时,在拥堵路段上游3—5个收费站实施动态间断放行、上游枢纽转向匝道关闭等临时管控措施;当路段拥堵距离达到8公里,且通行时速低于15公里,视情况启动强制分流预案,实施上游关闭沿线收费站入口和枢纽转向匝道,就近选择具备条件的收费站实施强制分流。

这些路段将提前限流、动态限流

交通执法部门表示,结合历年五一假期高速公路路网运行特征和收费站入口限流实际,科学研判了今年五一假期大流量和易拥堵缓行路段,将联合公安交管部门按照“分类分级、主动管控”原则,实施提前限流和动态限流相结合的方式,调节地方道路车流进入高速公路大流量路段的车流量,最大限度地均衡路网流量,缓解交通拥堵。

——2025年4月30日12时至5月1日22时,G2京沪高速广靖锡澄段(含江阴大桥)拥堵指数较高,沿线江阴收费站(北京方向入口)、江阴北收费站(入口),将视情况动态关闭或者限流;5月1日9时至19时,G25长深高速溧阳段、S28启扬高速、S49新扬高速宿扬段拥堵指数较高,沿线溧阳东收费站(入口)、溧阳西收费站(入口)、扬州西收费站(入口)、刘集收费站

(天长方向入口)、陈集收费站(天长方向入口),将视情况动态关闭或者限流。

——2025年5月4日、5日每日8时至22时,G15沈海高速苏通段(含苏通大桥)、S49新扬高速宿扬段拥堵指数较高,沿线南通开发区收费站(苏州方向入口)、周边广陵收费站(入口)、沿线泗洪南收费站(入口)、管仲收费站(入口)、黄花塘收费站(入口),将视情况动态关闭或者限流;5月4日、5日每日14时至22时,S28扬州西收费站(启东方向入口)、S49刘集收费站(扬州方向入口)、陈集收费站(扬州方向入口),将视情况动态关闭或者限流。

假日期间,发生严重拥堵的高速公路路段沿线收费站,将视情况动态采取压缩收费站入口通道、关闭收费站单向或双向入口等措施调节路网流量。

327公里应急车道临时开放

交通执法部门表示,节假日高峰时段,在符合安全管控标准的前提下,探索临时开放高速公路应急车道辅助通行措施,同时增设应急停车港湾,在保障应急功能的前提下,最大限度提高超饱和路段通行能力。根据“春节、清明”假期保畅工作复盘情况,结合各路段流量实际,今年五一假期高峰时段,拟在

南京(7个路段)、无锡(2个路段)、徐州(6个路段)、常州(6个路段)、苏州(4个路段)、南通(3个路段)、连云港(2个路段)、淮安(4个路段)、扬州(3个路段)、镇江(1个路段)、泰州(7个路段)、宿迁(2个路段)12个地市47个路段共327公里道路实施开放应急车道辅助通行措施。

49个服务区的充电保障能力将大幅提升

江苏高速公路服务区的充电保障能力也将大幅提升。据统计,目前,全省有高速公路服务区(含停车区)221个,已建充电桩1760个、充电车位2284个。节前,省交通综合执法局制定了《“五一”假期高速公路服务区充电服务保障专项方案》,新增固定充电车位246个,配置250个以上移动充电车位,49个充电特别繁忙服务区充电保障能力较春节提升77%以上。节日期间,将安排专人驻点服务区现场,强化对服务区停车秩序、加油充电秩序的管理。

“五一期间”大流量路段,高速公路“一路三方”将加密高速公路临时路面应急救援值守点位,在春节春运344处驻点基础上提升至402处,在重点路段、事故多发路段预置拖车等救援力量,确保接警后8分钟之内实施现场干预措施;推行轻微剐蹭事故“路、养、警”互认,高速交警启动高速公路轻微事故快处快赔点,并采取路段轻微事故视频快处,通过无人机喊话或远程电话连线劝导能自行驶离的车辆尽快驶离,提高轻微事故处置效率和事故路段通行效率。

长三角铁路五一运输启动



南京南站
现代快报/现代+记者 刘伟娟 摄

现代快报讯(通讯员 胡晓炜 记者 刘伟娟)现代快报记者4月29日从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉,长三角铁路五一假期运输启动,当天预计发送旅客294万人次。此次五一假期运输期限自4月29日起至5月6日止,合计8天。其间,长三角铁路预计发送旅客2880万人次,同比增长6%,日均发送旅客360万人次,最高峰日有望再创单日客发量新高。

今年五一,适宜的气温和连续的假期进一步激发民众跨省中长途旅行热情,1500公里以内的出行需求得到进一步释放,客流成分将以旅游、探亲为主。

从客流分布来看,预计将呈现假期运输前三天(4月29日至5月1日)集中出发,假期运输后两天(5月5日至6日)集中返程的出行规律。其中,客流最高峰预计出现在5月1日。

从客流方向来看,长三角多地去往北京、广州、福州、厦门、长沙、青岛等地客流火爆;上海、南京、杭州、合肥等长三角中心、副中心城市与扬州、连云港、盐城、黄山等旅游城市间的人员流动频密。热门线路主要有京沪、京港、杭深、沪昆、沪宁、沪杭、宁杭、合福、宁安、沪苏通、连镇、徐连等直通、管内高铁线路。

针对五一假期客流大幅增长的预期,长三角铁路部门统筹运力安排,采取基本运行图方案、“五一”临客方案、应急方案三个批次安排运力,旅客列车开行总数将达1600对左右。直通方向在图定29对直通高峰线的基础上,计划增开56对直通旅客列车。管内方向在图定39对管内高峰线的基础上,另计划增开管内旅客列车174.5对;增开的管内旅客列车主要方向为长三角区域内热门旅游城市所在地。

南京大学附属中学党委书记李海燕:在南大附中,成就最好的自己

“在这里,每一寸土地都浸润着育人的温度。”4月30日,百年名校、江苏省四星级高中南京大学附属中学党委书记李海燕做客现代快报“AI上名校·2025书记说”栏目,通过视频为广大考生送祝福。

在视频中,实验室里,学生们跟着老师正在专注地做实验;报告厅里,知识竞赛、诗歌朗诵、舞蹈、古筝、合唱团、校园歌手大赛、学生乐队演出等活动精彩纷呈。“学校挖掘学生特长,坚持五育并举,让每一个学生丰富多彩的校园生活中,身心舒展,实现成长之美。”

“在这里,有一群有爱有温度的弘毅之师。他们以高尚的教育情怀、先进的教育理念和精湛的专业素养,点亮学子成长梦想。”物理教室里,老师引导学生见物讲理;长椅上,师生们沉浸式阅读;花园里,学生和老师边走边愉快地聊天互动;毕业典礼上,老师走上舞台,接受学生们的鲜花和感恩。

随着镜头切换到高三学生成人礼现场,学生在家长的陪伴下,穿过18圆梦门……一批批弘远学子从南大附中跨入理想的大

学。

“在这里,有一方学习成长的乐园,将为你提供施展才艺的舞台,搭建学业精进的阶梯。让你



们不断实现自我超越。”李海燕书记代表学校向广大考生发出邀请,“选择南大附中,就是选择成功。在南大附中,成就最好的自己。祝愿广大考生圆梦中考,百年名校、江苏省四星级高中南大附中欢迎你”。

通讯员 杨璐 陈雅秋
现代快报/现代+记者 戴明夷 刘惠勤

“光氢储一体化”海上光伏项目在江苏如东全容量并网发电



海上光伏项目 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 徐书影 记者 花宇)4月29日下午,全国规模最大的集光伏发电、氢能生产和储能于一体的“综合能源利用+滨海生态治理”项目——国华投资江苏分公司如东“光氢储一体化”40万千瓦光伏项目顺利实现全容量并网发电,年平均上网电量约4.68亿千瓦时,可满足70万居民一年的用电量。

现代快报记者了解到,如东“光氢储一体化”40万千瓦光伏项目是国家第三批大型光伏基地项目,位于江苏省如东县豫东垦区,总装机40万千瓦,投产后,年利用小时数约1200小时。同时该项目还将配套建设60兆瓦/120兆瓦时储能站、制氢能力1500标方/小时及加氢能力500公斤/天的制氢加氢站,实现绿电

就地消纳、转化应用,全面助力当地绿色低碳发展。

该项目自启动建设以来,始终秉持“绿水青山就是金山银山”的发展理念,积极开展互花米草治理和水鸟湿地保护工作。截至目前,4300亩互花米草治理工程已圆满完成,实际治理面积多达6400亩。坚持项目建设与生态环境保护两手抓,在2024年底完成首批发电单元并网后,国华投资江苏分公司在施工中更加注重工作协同,从安全管控、工程管理、物资供应、技术支持、后勤保障等环节实现紧密衔接,形成了高效运转的工作链条,仅用4个月完成112281根桩基施工、697866块光伏组件安装,创下安全生产和施工效率“双纪录”。