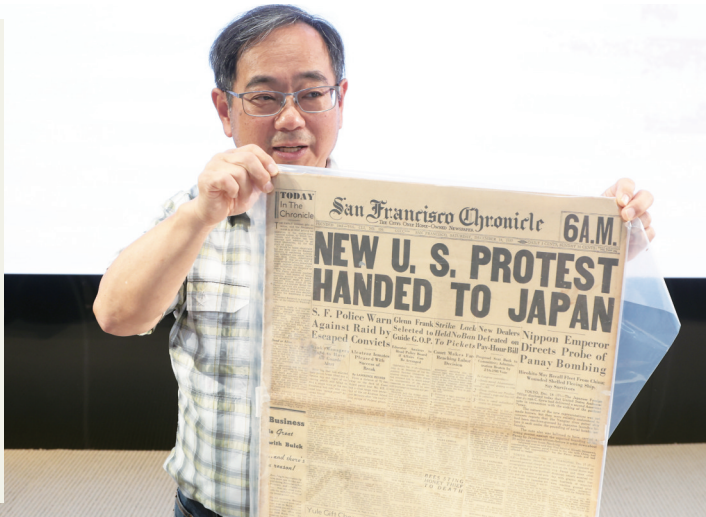


美籍华人鲁照宁捐赠文物史料89件

南京大屠杀暴行最早报道原件回到中国

5月9日,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆举行美籍华人鲁照宁文物史料捐赠仪式。鲁照宁坚持打捞历史、收集真相已长达21年,此次他向纪念馆捐赠文物史料共计89件(套),其中1937年12月18日《旧金山纪事报》转载于《芝加哥每日新闻》的一篇报道,根据记者斯蒂尔及其他在南京大屠杀期间留守南京的国际友人目睹的日军暴行撰写。江苏省行政学院教授杨夏鸣介绍:“这是有关日军南京大屠杀的最早报道。此前纪念馆已收藏了《芝加哥每日新闻》这篇报道的复印件,这次鲁照宁帮纪念馆收集到了原件。”

现代快报/现代+记者 徐梦云/文 顾炜/摄



鲁照宁展示捐赠的史料——当年报道南京大屠杀的原版报纸

据了解,此次捐赠的文物史料包括报纸、杂志、书籍、画报及影音资料等。其中,报纸是主体,共有19种,包括《纽约时报》《芝加哥每日论坛报》《旧金山纪事报》等美国权威媒体,内容则以侵华日军对中国军民实施无差别轰炸暴行居多。

鲁照宁举着报纸,向大家展示。他介绍,这篇来自1937年12月18日《旧金山纪事报》的特稿,报道了日军在南京实施屠杀的内容,比如文章写道:“我们离开这座城市时,最后看到的一幕是,300名中国人在江堤附近被有计划地处决,此前这里的尸体已堆积到齐膝深。这是过去几天南京惨状的典型写照。”作者还写到他经过南京下关地区目睹的惨状,“今天我从这里经过时,要在堆积如山的尸体上开车,这些尸体有日军卡车和炮车从上面碾过的痕迹。”

这篇根据斯蒂尔及其他在南京大屠杀期间留守南京的国际友人目睹的日军暴行撰写的报道,以“在地狱般的四天”为题,很早就向国际

社会揭露了日军实施南京大屠杀的暴行。

1937年9月22日的《底特律新闻》报道中写道:“今天超50架日本飞机再度从空中带来死亡与破坏,造成200多名中国平民伤亡。死伤人员大多是那些无力或无法加入逃往周边乡村安全地带行列的人。数十枚燃烧弹和高爆炸弹落入下关破旧的草棚区,这里位于城市城墙与长江之间。房屋着火,如火柴盒般被烧毁。”报道还写道:“在此次袭击中,人口最密集的城区,包括新住宅区均遭到轰炸,平均每个地点落弹3枚。”

鲁照宁说:“此次捐赠的史料是我这几年来从美国收集整理的。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,我们要珍爱和平,不忘历史,我也会继续打捞历史,继续捐赠,让更多人了解到这段历史真相。”

杨夏鸣介绍,经过鉴定工作,这批史料比较珍贵,具有较高的收藏、研究、展示价值。他表示,一方面,

集中汇集了日军对南京实施近四个月无差别轰炸暴行的证据。这次带来的大量报纸,集中呈现了包括《纽约时报》在内的美国主流媒体对日军轰炸南京的持续关注与报道,包括1937年9月、10月、12月的多篇报道。另一方面找到了国际社会有关南京大屠杀暴行最早报道的原件。“鲁照宁刚刚介绍的1937年12月18日《旧金山纪事报》转载于《芝加哥每日新闻》的报道是有关日军南京大屠杀的最早报道。东京审判时检察官高度重视这些记者,称其是唯一目睹南京大屠杀的外国人,并希望他们出庭作证。此前纪念馆已收藏了《芝加哥每日新闻》这篇报道的复印件,这次鲁先生帮纪念馆收集到了原件。”



扫码看视频

玄武区4所初中布局调整

现代快报讯(记者 黄艳)5月9日,现代快报记者获悉,南京玄武区初中布局将进行大调整,涉及南京市科利华中学、南京市第九初级中学等四所学校。《关于对学校布局优化进行征求意见的公示》已张贴在学校门口。

公示显示:拟对南京市人民中学、南京市第九初级中学的布局进行优化,于2025年秋季学期起执行。布局优化方案公示,并公开征求社会各方意见。南京市人民中学

初中部(中山路178号)并入南京市第九初级中学,作为第九初级中学中山路办学点,第九初级中学施教区范围为原两校施教区。2025年秋季学期起,初一年级新生在第九初级中学(杨将军巷46号)就学,原人民中学初二、初三三年级学生继续在第九初级中学中山路办学点就学,由第九初级中学实施一体化管理。公示期自2025年5月9日至5月15日,如有意见建议,公示期间向南京市玄武区教育局、南京市人

民中学、南京市第九初级中学反映。拟对南京市玄武高级中学、南京市科利华中学的布局进行优化,于2025年秋季学期起执行。布局优化方案公示,并公开征求社会各方意见。南京市玄武高级中学初中部(梅园校区)调整为南京市科利华中学梅园校区(大悲巷13号),学校施教区范围不变,学生就学地点不变,由科利华中学统一管理。公示期同样自2025年5月9日至5月15日。

缓解红山动物园停车压力

鼓楼区“挖出”500个车位

现代快报讯(通讯员 张曦 记者 赵丹丹)红山动物园是近年来南京热门打卡地之一,停车压力与日俱增。为缓解游客停车需求“僧多粥少”的情况,近日,南京市鼓楼区小市街道城管中队通过疏堵结合,缓解停车难题。值得一提的是,联动周边产业园和停车场挖掘出500个车位。

红山动物园周边燕亭路与金宁新路等路段,由于道路较为狭小,一些车辆违停,极易造成路段水泄不通。为此,小市街道城管中队联合

街道停车办和交警部门,打出“硬隔离+文明劝导+违停贴单+车辆清拖”的组合拳,大力推进违停治理。一到节假日,红山动物园地铁口共享单车数量也会激增,“我们已协同单车公司制订预案。”小市街道城管中队相关负责人说,他们根据后台系统数据,提前预判车流量,提前调度。同时,将安排专人定岗,及时将乱停放的单车摆放整齐,及时清拖,保障地铁口市民出行畅通,让市民游客出游顺畅。

“我们还努力让车位‘多’起

来。”鼓楼区小市街道城管中队相关负责人说,黄家圩路和和燕路是动物园北门的重要通道,但北门停车场车位有限,无法满足停车需求。在街道的大力支持下,城管与各相关单位共商共议,一方面,开放街道办事处大院约15个车位,节假日前来游玩的游客可凭购票凭证停放车辆;另一方面,联动周边产业园和收费停车场,挖掘闲置停车资源,并在各处路口安排专人及设置指示牌进行停车指引,以分流促畅通。目前挖掘车位约500个。

地铁10号线二期、3号线三期今年开通

正在进行运营前安全评估招标

现代快报讯(记者 刘伟娟)5月9日,现代快报记者获悉,《南京地铁10号线二期、3号线三期工程初期运营前安全评估招标公告》近日发布。按照计划,10号线二期、3号线三期工程将于2025年开通。

地铁10号线二期西起安德门站(不含),东至石杨东路站,线路全长13.33千米,全部为地下线。全线设10座车站,均为地下站。建成后,地铁10号线二期可与3号、S3号、6号(在建)、5号(在建)等线路实现换乘,从而加快南京

东部地区的发展,推进宁镇扬同城化发展。

3号线三期工程起点为秣周东路站,终点为秣陵站,线路长度3.3千米,均为地下线,设车站2座。该线路建成后,江宁交通线网更加立体。

现代快报记者了解到,此次招标是根据《城市轨道交通运营安全评估管理办法》(交运规〔2023〕3号)有关规定,拟开展南京地铁10号线二期、3号线三期工程初期运营前安全评估。

5月15日至5月27日每天0:00至5:00

应天大街长江隧道进行全封闭管养

因应天大街长江隧道封闭管养工作需要,为保障施工期间交通安全、有序,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规,经研究决定,自2025年5月15日至5月27日,每日0:00至5:00,应天大街长江隧道全封闭

管养,禁止通行。车辆可由江心洲长江大桥、定淮门长江隧道等其他过江通道绕行。请广大交通参与者自觉遵守本通告,服从交通民警和协勤人员的指挥、管理。

来源:南京市公安局交通管理局

给爱情一场湖光山色的“官方认证”

景区里领“红本本”,玄武湖畔添新地标



新地标吸引游客打卡
现代快报/现代+记者 赵杰 摄

现代快报讯(记者 徐苏宁 杜雪迎)在景区领“红本本”的浪漫谁懂啊!眼下,年轻人结婚登记有了更多选择。5月9日,南京市玄武区民政局婚姻登记处正式整体搬迁至玄武湖公园景区内。现代快报记者了解到,这是南京首个整体搬迁进景区的婚姻登记处。

玄武区婚姻登记处选址在玄武湖公园环洲风荷苑,建筑面积350平方米。台阶上“冲鸭!去给我们的爱情上个‘官方认证’”“爱的进度条加载中”等醒目的标语,瞬间让甜蜜氛围升级。

这里不仅可以办理婚姻登记,还是充满浪漫氛围的打卡地。定制化的结婚证造型拍照装置,满含美好祝愿的爱心布景,为新人们提供多元且富有创意的拍照场景,随手一拍都是甜蜜大片。

婚姻登记处内部,精心打造了中式与现代风格的两个颁证厅。中式颁证厅以传统元素勾勒典雅气质,红绸、“囍”字,每一处细节尽显中式浪漫;现代颁证厅则以简约时尚的设计,搭配柔和的灯光,尽显精致与温馨,满足不同新人的个性需求。此外,这里设置了室外仪式区、排队等候区、家庭婚姻辅导室等,还特别打造了婚俗文化展示厅。

近年来,南京市坚持开展结婚登记颁证服务,因地制宜打造特色结婚登记点。玄武湖浪漫中心、夫子庙“喜福馆”、莫愁湖“得藕轩”、鼓楼公园和江宁红苹果伊甸园结婚登记点为新人们提供更具个性、更温馨的婚姻登记服务体验,已经成为年轻人喜欢的网红打卡地。