



PPMG

鳳凰出版傳媒集團

國內統一連續出版物號

CN 32-0104

郵發代號

27-67

主辦

鳳凰出版傳媒集團

出版

江蘇現代快報傳媒有限公司

地址

南京市洪武北路55號置地廣場

郵編

210005

網址

現代快報網 www.xdkb.net

傳真

025-84783504

新聞熱線

025-96060

本報員工道德監督電話

025-84783501

今日總值班

吳明明

頭版責編

顏玉松

版式總監

沈明

零售價每份 1.5 元

朱雀二號改進型  
遙二運載火箭發射成功



5月17日12時12分，朱雀二號改進型遙二運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射升空。新華社發

5月17日12時12分，朱雀二號改進型遙二運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射升空，將搭載的天儀29星、天儀34星、天儀35星、天儀42星、天儀45星、天儀46星共6顆衛星順利送入預定軌道，飛行試驗任務獲得圓滿成功。

朱雀二號改進型遙二運載火箭整體延續遙一火箭的結構配置與控制策略，在本次任務中首次配備直徑4.2米、全長8.7米的複合材料整流罩，增強了對多類型、大尺度載荷的兼容能力，進一步提升整箭任務適應性。

據新華社

事關自動續費提醒、二次號碼“一鍵解綁”……

# 官方明确：今年将重点解决

5月17日，在工业和信息化部指导下，中国通信企业协会、中国互联网协会组织基础电信企业、相关互联网企业在2025年世界电信和信息社会日暨国际电信联盟成立160周年纪念活动上，正式发布2025年信息通信暖心服务“十件实事”。

“十件实事”聚焦群众在电信业务使用、数字适老、个人信息保护等方面的关切期盼，推动进一步优化信息通信服务环境，促进信息通信服务更好利民惠民。

## 1. 开展“明白办、放心用”行动

精简优化在售公众用户电信资费套餐，实现全量公示，未公示不销售。

通过用户签名、短信回复、验证码等方式征得用户同意后开通电信业务，让用户明白放心消费。

## 2. 优化电信业务线上办

制定手机营业厅服务标准，健全完善企业官方App、客服热线等个人业务线上办理渠道，推广视频客服，提升用户体验。

## 3. 规范营销推广行为

电信业务推介做到全面准确，关键内容显著提示，协议文本清晰易懂，保障用户知情权、选择权。

## 4. 升级业务使用提醒

自动续订、自动续费前5日通过短信、通知栏消息、电话等显著方式提醒用户。

手机流量超套及时提醒，推出超套封顶服务，可由用户自行选择，避免产生高额费用。

## 5. 便捷业务退订

规范电信业务退订办理流程，符合条件的当场办结，及时退还话

费余额。

宽带退订需用户退还终端设备的，提供7天内上门办理预约等服务。

## 6. 提升适老化服务水平

电信营业厅为老年人提供爱心专席、辅助器具等服务，客服热线实现65岁以上老年用户“一键呼入人工客服”。常用网站、App符合国家信息无障碍标准。

## 7. 促进算法推荐公开透明

以适当方式向用户公示互联网应用算法服务的基本原理、目的意图和运行机制，向用户提供便捷关闭算法个性化推荐服务的选项。

## 8. 保护用户敏感权限

实现手机终端麦克风、摄像头、定位等敏感权限调用实时提醒，并提供查看、关闭选项，更好保护用户个人信息安全。

## 9. 推广“来电来信免打扰”服务

依据用户登记意愿提供营销电话、短信个性化防护，不断提升便捷性、精准性、可及性。

## 10. 推进二次号码“一鍵解綁”

为二次号码（即回收重新启用的号码）用户提供服务渠道，支持解除号码与常用互联网应用服务的历史绑定关系，扩大二次号码“一鍵解綁”服务范围。

下一步，工业和信息化部将指导信息通信行业企业细化工作举措，把好事办好、实事办实，持续提升信息通信服务水平，让群众在数字生活中有更多获得感、幸福感、安全感。

据央视新闻客户端

# 新国标动力电池有哪些不一样？记者探访

日前，工业和信息化部发布了强制性国家标准《电动汽车用 动力蓄电池安全要求》，新国标将于2026年7月1日起开始实施，这意味着企业需要在规定的时间内完成技术升级。对此，记者进行了探访，“在电池测试现场的封闭测试间内，正在进行电池包热扩散试验。通过内部加热的方式，让电池包里的一个电芯的温度快速达到了400摄氏度以上的高温。按照新版国标，即使在这样的情况下，整个电池包的安全防护还是要达到‘不起火、不爆炸’的要求。”

据了解，今年发布的动力电池新国标，主要是对2020年版《电动汽车用动力蓄电池安全要求》进行修订，加强了对电池热扩散等安全要求，还新增多项安全测试项目。热扩散，是指电池包中某个单体电芯发生故障，温度出现“热失控”后，引起其他电芯的连锁反应，严重时可能引发起火爆炸。新国标



视频截图

对热扩散的要求，从原有的“电池起火、爆炸前5分钟提供报警信号”，提升到现在的“不起火、不爆炸”，目的是要从设计端就降低新能源汽车的自然风险。

在重庆的一家汽车生产工厂内，一块块电池包正在被安装到车

辆的底盘位置。此次发布的新国标，也对这些电池的安全性能提出了更加严苛的要求。

某汽车企业总裁邓承浩在接受采访时说：“比如我们怎么去疏导在电芯出现异常之后的烟雾以及控制温度，叫‘疏堵结合’的技术。电芯

与电芯之间的隔热技术，其实需要大量隔热材料的运用。我们产品现在都符合新国标的相关要求。”

某电池企业首席科学家吴凯表示，“我们探明了引发电池热失控的各项机理。在系统层面，我们研发了航天级高效隔热材料、耐高温高压绝缘防护技术、定向热导流设计等。”

记者在采访时了解到，在此次新国标发布之前，部分企业就已按照“不起火、不爆炸”的要求来改进产品设计。

中国汽车技术研究中心有限公司首席科学家王芳表示，根据2024年年初的调研结果，行业内已经有80%的企业满足了能够热扩散测试“不起火、不爆炸”的技术储备。新标准的发布实施，必然也会推动我国新能源汽车产业和动力电池产业产品品质的提升、技术水平的不断提升。

据央视财经

# 算力互联网试验网建设正式启动

17日，在江西南昌举行的2025世界电信与信息社会日纪念活动暨国际电信联盟160周年活动上，中国电信、中国移动、中国联通联合中国信息通信研究院发布的一个消息备受关注——正式启动算力互联网试验网建设。

何为算力互联网？这还得从算力说起。

算力，通俗讲就是对数据的处理能力。它看不见、摸不着，却时时刻刻影响着你的生活，比如智能音箱响应用户指令、电子支付实时清算、在线购物个性化推荐、社交媒体平台的智能推荐等，背后都有算力支撑。

可以说，在数字经济时代，算力如同水、电、燃气等公共基础资源一样，走进千家万户、服务千行百业。

记者调研了解到，当下算力面

临着较为突出的供需矛盾：一方面是人工智能、大数据、云计算等快速发展，对算力的需求呈指数级增长；另一方面则是算力资源分散、各厂商算力资源接口和协议不统一、跨区域和跨主体调度算力能力较弱等导致算力供给不足。

“为了让用户能随时、随地、随地地接入算力资源，实现不同架构、不同主体、不同地域的算力资源互联显得尤为重要。”中国信通院副院长王志勤介绍，正是基于此，他们提出了算力互联和算力互联网的思路。

具体而言，算力互联网是在现有互联网基础上，将分散在各地的算力资源汇聚在网上。与水、电、燃气流动到本地不同，算力互联网是将计算任务及其数据应用传输到合适的算力资源池，并返回计算结果。

“为了达到这个目标，我们需要在互联网上根据算力互联需求，增强算力标识、感知调度能力，形成一张逻辑上服务于算力的网。”中国信通院云计算与大数据研究所副所长栗蔚说。

业内人士打了一个形象的比喻：算力资源相当于人的心脏，算力互联网可以看成是经脉，它们共同为数字经济“供血”。

算力互联网又能给普通人带来什么？

在医疗领域，通过算力互联网支持的人工智能技术，医生可以更加准确地诊断疾病，制定个性化的治疗方案；在文娱领域，云渲染、云游戏等应用服务，通过算力互联网能够根据用户位置就近分发部署，提供流畅的服务体验……

“算力互联网的建设将加速消

费级算力应用时代的到来，算力应用更加普惠、灵活、便捷。”栗蔚说。

未来，算力互联网建设的着力点在哪儿？栗蔚认为重点工作体现在三个方面：

——推动试验网落地，加快试验网在重点区域与行业部署，增强算力感知、供需匹配等互联调度能力，实现“一点接入，全算贯通”的用户体验。

——攻关关键技术，聚焦算力标识、调度、跨域传输等领域，加大科研与协同创新，构建技术标准体系。

——拓展行业应用，围绕人工智能、科学计算、工业计算等领域，挖掘算力调度新场景，推动算力互联网与医疗健康、教育科研、智能制造等行业深度融合。

据新华社

版权  
声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权，均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益，制止非法转载行为，声明如下：

① 任何单位或个人，在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的，必须事先取得书面授权；② 本报欢迎合作，但对侵犯本报著作权权益的违法行为，将采取一切合法措施，追究行为人的侵权责任；③ 欢迎读者提供侵权线索：法律顾问曹骏律师（025-84728578）；版权合作：快报总编办（025-84783580）。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师