

第二十届徐霞客国际旅游节在江阴开幕

凤凰出版传媒集团与江阴市政府签署战略合作协议,共同擦亮徐霞客IP

400多年前,一代游圣徐霞客从江阴出发,竹杖芒鞋走遍大江南北;400多年后,各地宾朋走进江阴,领略江尾海头之美。5月17日上午,第二十届徐霞客国际旅游节在江阴市国乐岛美术馆拉开帷幕,以“游圣”之名开启文旅嘉年华。

现代快报/现代+记者 陈敏

►俞敏洪(左)、吴国平(中)
受聘为徐霞客文旅学院院长和名誉院长
主办方供图



共同擦亮徐霞客IP

凤凰出版传媒集团 与江阴市政府 签署战略合作协议

活动现场,江阴市人民政府与江苏凤凰出版传媒集团有限公司、中国地质大学签署战略合作协议,徐霞客纪念封发行,徐霞客朋友圈“探秘盲盒”、“我眼中的江阴”外籍友人打卡江阴活动、无锡夏季旅游产品等集中发布。

“作为全国GDP突破五千亿元的城市,江阴不仅在经济方面遥遥领先,而且在文化发展方面可圈可点。”江苏凤凰出版传媒集团有限公司董事长章朝阳表示,“千古奇人”徐霞客是江阴最大的文化IP,希望充分利用凤凰出版传媒集团的文化资源优势,与江阴市政府协同发展、双向赋能,共同把徐霞客文化开发好,把徐霞客精神传承好。

俞敏洪、吴国平领衔

江阴徐霞客文旅学院揭牌成立

当天,徐霞客文旅学院揭牌成立。新东方教育科技集团董事长俞敏洪、无锡拈花湾文化旅游发展有限公司董事长吴国平分别受聘为徐霞客文旅学院院长和名誉院长。

回到家乡任“新职”,俞敏洪非常激动。他表示,徐霞客是“读万卷书、行万里路”的典型之一,自己在大学时期就读了《徐霞客游记》,人生也因此受到了很大的影响,会用

自己积累的各种资源为家乡做点事情,并对办好徐霞客文旅学院充满信心。

吴国平是中国文旅领军人物,其操盘过的无锡拈花湾在国内首创禅意文化特色小镇,成为行业爆款。他表示,当今文旅市场滚烫热辣、风起云涌,需要许多跨界人才,“我一定会把几十年从事旅游行业的体会、经验、教训贡献给徐霞客文旅学院”。

带动文旅快速发展

连续20年举办徐霞客旅游节

作为“千古奇人”徐霞客的故乡,江阴把“追求真理、勇于探索、敢于创新”的游圣精神与“人心齐、民性刚、敢攀登、创一流”的江阴精神紧密融合,以“朝碧海而暮苍梧”的追梦胸怀和“达人之所未达”的创新勇气,激励178万江阴人民托举起一座万众瞩目的“5000亿之城”。

连续20年举办徐霞客国际旅游节,江阴旅游事业因徐霞客IP引领而繁花似锦。以徐霞客故里、刘天华故居为代表的名人故

居游,以滨江外滩、运河公园为代表的江山胜景游,以黄山炮台、远望神舟为代表的军事文化游,以华西村、长江村、山泉村为代表的新农村示范游,以海澜飞马水城为代表的欧陆风情游,包括近期火爆出圈的“飞马线”郊野探险游,都为江阴文旅刻下生动印记。

活动现场还举行“霞客好物”市集、“霞”客·限定回归cosplay秀、“爱乐之澄”FM907歌友会等活动,人气十分火爆。

明天,“小晴歌”唱出35℃高温天

下周气温将再次回落

随着气温升高,南京也正式官宣于5月12日入夏。5月17日,全省都是多云到晴的天气,气温最高的扬州邗江区达到33.5℃,户外感觉比较晒。今明后继续主打“小晴歌”,不过受弱冷空气影响,气温略有起伏,5月18日最高气温下降到“2”字头,19日起将冲上35℃。

现代快报/现代+记者
卢河燕/文 牛华新/摄



南京三日天气

今天 多云,东南风4级左右,16~28℃

明天 多云到晴,偏南风4级左右,17~34℃

后天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,偏南风4到5级,21~32℃

◀今明后继续主打“小晴歌”

南京也官宣入夏

初夏的微风,带走春的最后一抹凉意。5月17日白天,全省都是多云到晴的好天气,下午大部分地区的气温都在28~32℃,淮北局部地区25℃上下。

江苏多地已官宣入夏,夏日进度条不断加载中。南京常年(1991—2020年)平均入夏时间为5月26日,根据监测和预报数据综合分析,今年5月12日起,南京站的日平均气温稳定在22℃以上,达到入夏标准。今年入夏时间偏早14天,后期气温仍可能出现起伏,气象部门将持续监测。今年南京春季时间(3月20日—5月11日)53天,平均气温偏高3.5℃,总降水量偏少7.6成。

随着高空槽持续东移,5月17日下午到夜里,南京云系逐渐增多,天气多云到阴,部

分地区有分散性阵雨或雷雨。此外偏北风5到6级阵风7级,风力有所增强。5月18日、19日两天随着冷涡逐渐远离,南京维持多云天气,20日西南暖湿气流,将给南京带来一次弱降水过程。

气温方面,受弱冷空气影响,南京18日最高气温在28~29℃,19日最高气温重回33~34℃,随后20日有弱降水,最高气温将下降至30℃左右。

这几天气温先降后升再降

今明后三天江苏以晴好天气为主,18日气温有所下跌,大部分地区最高气温在25℃上下,19日又将重回30℃以上,其中徐州将连续两天出现35℃以上的高温天气,到了22日,气温又再次回落。

5月17日20时至5月18日20时,全省

多云。最高温度:西北部和沿江苏南地区27℃左右,其他地区23~24℃;最低温度:沿江和苏南地区17~18℃,其他地区14℃左右。全省东北风转东南风,风力:苏南地区5级阵风6~7级逐渐减弱至4级左右,其他地区4级左右。

5月18日20时至5月19日20时,全省晴到多云。最高温度:西北部地区35℃左右,其他地区31~32℃;最低温度:本省东北部地区15℃左右,其他地区17~18℃。全省偏南风4级左右。

5月19日20时至5月20日20时,苏南地区多云转阴有阵雨或雷雨,其他地区多云到晴。最高温度:西北部地区35℃左右,其他地区32~33℃;最低温度:淮河以南南部地区19℃左右,全省21~22℃。全省偏南风4级左右。

淮宿高铁跨京杭运河特大桥 主桥首节钢桁梁成功吊装



施工现场 通讯员供图(扫码看视频)

5月16日9时18分,新建潍坊至宿迁高速铁路(以下简称淮宿高铁)跨京杭运河特大桥主桥首节钢桁梁成功吊装到预定位置。现代快报记者了解到,这标志着大桥建设正式进入上部结构施工新阶段,为后续主桥合龙奠定了坚实的基础。

主桥位于宿迁境内

跨京杭运河特大桥主桥位于宿迁境内,是淮宿高铁江苏段内唯一的控制性工程,主桥全长461.1米,采用(80+300+80)米下承式钢桁梁拱桥设计,主跨300米一孔跨越京杭运河,是国内首次采用分离式全焊接钢桁梁—拱组合桥梁体系,总用钢量达1.2万吨。

跨京杭运河特大桥主桥钢桁梁共设计为25个节段,本次吊装的首节钢桁梁为南岸E1—E2节段,长19.55米、宽16.37米、高11.99米,总重达282.4吨,由两侧钢桁片、底部桥面板、上部平联共四部分组成,单个构件最重约85.5吨。整节段钢桁梁在工厂制造完成后通过水路运输至桥址,采用120吨门式起重机提梁拼装就位。

为保障首节钢桁梁顺利吊装,建设管理单位南京铁路枢纽工程建设指挥部会同施工单位中交二航局项目部科学制定施工方案,反复论证和演练起吊、运输、定位及安装精度控制等工序。在施工过程中通过开发“数字孪生+BIM”智能监控系统,实时动态监测钢梁三维(里程、轴偏、高程)状态,误差均控制在5毫米以内;同时实时监测临时钢支架、钢梁应力,确保施工过程中的结构安全。

预计今年12月底主跨合龙

“自2024年5月主墩桩基施工启动以来,我们克服运河水位波动、冬季低温作业等挑战,在河道内设计预留90米宽的通航孔,联合海事部门优化船舶通行方案,采用在上下游设置临时航标、警戒牌,并配备通航保障船循环播报安全警示等措施保障过往船舶安全通行,实现施工与航运‘零冲突’”。中交二航局淮宿高铁3标项目副总工程师梁良说。

南京铁路枢纽工程建设指挥部淮宿高铁现场指挥部指挥长王世东介绍,淮宿高铁跨京杭运河特大桥预计今年12月底完成主跨合龙,2026年8月启动桥面系施工,2027年10月进入铺轨阶段,全力助推淮宿高铁早日完成全线通车目标,为区域经济社会协同发展提供强有力的交通支撑。

淮宿高铁正线全长约399公里,设计时速350公里,线路自山东省潍坊市的潍坊北站引出,经山东省日照市、临沂市,江苏省徐州市,终至江苏省宿迁市的洋河北站,全线共设潍坊北等12座车站。

淮宿高铁是京沪高铁辅助通道的重要组成部分,与在建的天津至潍坊高铁,已开通运营的济南至青岛高铁、徐州至盐城高铁、日照至兰考高铁相连接,区域路网地位十分重要。淮宿高铁建成后,将极大地便利沂蒙山、苏北革命老区人民群众出行,山东临沂、江苏宿迁等地将迈入“京沪高铁2小时交通圈”,苏北鲁南区域经济社会协同发展再添新引擎,对助力区域经济社会发展、黄河流域生态保护和高质量发展等具有十分重要的意义。

通讯员 许海峰 刘洋森 谢楠
现代快报/现代+记者 李娜