

书法艺术课程点亮乡村学校少年宫

乡村少年筑梦行

在常州市武进区牛塘中心小学书法教室里,孩子们正专心致志地练习书法。不管是硬笔还是软笔,一撇一捺之间,都在传承着中华优秀传统文化。

作为常州市书法特色学校、常州市首批墨香校园,学校以笔为犁,深耕传统文化,将书法艺术作为乡村学校少年宫的课程之一,精心打造“学书润品”书法修身社团,让乡村少年的童年在墨香中绚烂绽放。

氛围浓厚,一墙一景皆课堂

漫步牛塘中心小学校园,书法文化的气息扑面而来。

每个班级内,小小书法角彰显了班级文化的独特魅力。长廊、墙面、转角等空间被巧妙利用,个性化书法展厅让师生沉浸在墨香之中。书法广场上,书法发展史、师生佳作与书法练习桌交相辉映,课余时间,孩子们以水为墨,尽情挥洒,享受着书法带来的乐趣。墨耕园内,孩子们的优秀书法作品熠熠生辉。二十四节气书法文化墙与蔷薇花相映成趣,成为一道亮丽的风景线。米芾拜石、墨池等小景散落校园内,让学生在不经意间接受书法文化的熏陶。

周五下午,正是学校少年宫书法社团的上课时间。记者走进书法教室,孩子们正在老师的悉心指导下,或临摹硬笔字帖,或挥毫泼墨,感受书法的独特韵味。

省书协会员、牛塘镇书画协会副会长、社团负责老师许波告诉记者,目前书法社团共有30多名学生,每周三、周五开课,学习内容包括硬笔和软笔,课程以教育部下发的《书法练习指导》一书为主,同时巧妙融入隶书、赵孟頫的楷书及行书等多元书体,让孩子们在领略书法多样性的同时,也拓宽了艺术视野。

文化传承,一撇一捺尽育人

许波老师从事书法教育已经有二十多年。他表示,书法作为中



华优秀传统文化的重要组成部分,对小学生的成长具有非常重要的价值。“一个孩子能够写一手好字、说一口流利的普通话,整个人的气质都不一样。我们将书法艺术引入乡村学校少年宫,主要是希望乡村的孩子也能与城市孩子一样,沐浴在书法艺术的阳光下,茁壮成长,这是一件非常有意义的事情。”许波说。据了解,书法社团课程全部免费,毛笔、纸张等材料费,都由学校承担。

在学习书法的过程中,孩子们不仅掌握了书法的技法,还学到了一些传统的文化知识,比如与书法相关的成语故事、书法基本常识、书法家的高尚品德等。

四年级学生李嘉茵加入书法社团已经两年多了,如今已能自如地挥写软笔,她感慨地说:“学习书法让我变得更加专注,更有耐心了。”而王文博同学则通过书法找到了磨炼性子的良方,“我从小就喜欢书法,一年级时,我就主动加入了书法社团,跟许老师学习。爸爸妈妈没有给我在外面报书法培训班,学校社团不仅免费,上课也方便。”他坦言,“学习书法之后,我变得更加有耐心了,爸爸妈妈夸我现在写字很厉害,我的自信心也增强了。”

全校覆盖,一笔一画润童心

学校高度重视书法育人队伍的建设,通过多元化培训和系统考核,不断提升教师的书法素养和教学能力。每周的青年教师三笔字



书法社团课

培训、“书法俱乐部”活动以及定期的三笔字考核,为教师们提供了展示自我、提升技艺的平台。

学校二楼长廊上挂满了小黑板,上面展示着青年教师的三笔字作品,成为校园内一道独特的风景线。

学校还依托书法艺术,开展了一系列丰富多彩的校园活动,如春联、艺耕节等,充分激发学生的积极性和创造力。同时,通过教师秀水平、学生秀成长、家长秀风采等作品征集活动,让书法艺术真正融入学生的生活。

在牛塘中心小学,书法艺术如同一股清泉,滋润着每个孩子的心田,让他们在墨香中学会专注、耐心与坚持,更在传承中华优秀传统文化的过程中,塑造良好的品行个性,激发无限的潜能。

正如许波老师所言:“看着孩子们在书法社团中茁壮成长,我深感欣慰。‘写好中国字,做好中国人’,在这里得到了最生动的诠释。”

张敏文/摄

盐宜铁路常州段首桩开钻

5月19日,随着中铁九局大型旋挖钻机在武进区礼嘉镇打下第一根桩基,盐泰锡常宜铁路常州段正式进入主体工程施工阶段。这条纵贯鲁浙、串联苏沪的交通大动脉,将助力常州深度融入“轨道上的长三角”。

作为国家高铁网重要组成部分的盐泰锡常宜铁路,盐泰锡常铁路北起盐城市,向南经兴化,经泰州市及下辖泰兴,于靖江利用江阴三通道(隧道)穿越长江天堑后进入苏南,经无锡市江阴、惠山和常州市武进南部,接入宁杭高铁宜兴站。线路北承青盐、徐宿淮盐铁路(盐城站),中联沪渝蓉高铁(泰州南站)、沪宁沿江高铁(江阴站)、沪宁城际(惠山站),南接宁杭高铁(宜兴

站),形成纵贯鲁东南、苏北、苏中、苏南及浙江地区的快速客运通道。项目采用350公里/小时(靖江至太湖西段250公里/小时)标准建设,正线全长311.388公里,其中常州段20.185公里横跨武进区和常州经开区,并在前黄镇南侧设立武进南站,将成为常州南部重要的交通枢纽。

项目建设总工期5.5年,预计2030年实现通车。建成通车后,常州将全面实现“123出行交通圈”(1小时通达上海、南京,2小时覆盖长三角主要城市,3小时抵达京津冀核心区)。通过盐宜铁路,常州将与沿线城市实现更紧密的互联互通,加强区域间的经济、文化交流与合作,推动区域融合发展。

邵国 张波波 葛小林

7500吨桥梁即将“飞”跨京杭运河



登云大桥顶推施工启动 通讯员供图

5月19日,中吴大道西延跨京杭运河主桥——登云大桥顶推施工启动,工程迈入关键阶段。这座总重7500吨的桥梁,以“步履式多点同步顶推”工艺,挑战世界同类桥梁施工难度之最。

据介绍,登云大桥主桥采用中跨异位拼装后整体顶推与边跨原位吊装结合的施工方案。48组顶推支架协同前后钢导梁,推动钢箱梁“凌空漫步”。为保障钢梁平稳推进,项目部在顶推前对基础、支架等关键环节全面验收;施工中,依托数字化管理平台与智能监控系统,建立三级监控机制,对位移、

应力等参数进行动态分析,实现毫米级轨迹控制。

与此同时,京杭运河常州段运河西港水域同步开启交通管控。面对船舶往来频繁的航道,常州市交通执法支队执法六大队迅速响应,结合航道实际制定方案,严格巡查警示标志、警戒艇配置及人员防护情况,并与施工方明确安全细节。

此次中跨顶推段长129米、拱高27米,预计10天完成,其间航道通航面宽缩至一半。这座世界同类最宽桥梁建成后,将成为城市新枢纽,为区域发展注入强劲动力。

侯超 张昊好 葛小林

长三角拥抱北部湾,常州—湛江首航

5月16日20点,随着东方航空MU7739航班从常州奔牛国际机场腾空而起,长三角与北部湾两大国家战略区域正式实现空中直联,“3小时经济圈”从蓝图变为现实。

据介绍,作为苏南地区首条直通粤西的空中通道,该航线(航班号MU7739/40)采用空客A320机型执飞,每周一、三、五、日往返。去程19:50从常州起飞,22:25抵达湛江;返程23:15自湛江起飞,次日01:45抵达常州。它不仅填补了

苏南地区与粤西间的航线空白,更成为长三角先进制造业高地与北部湾门户城市间的“空中高速路”,为区域协同发展注入强劲动能。

湛江有着“中国海鲜美食之都”美誉,航线开通后,人们可快速抵达湛江,在霞山老街领略南洋风情,于硇洲岛探寻火山遗迹,在夜市畅享生猛海鲜;湛江市民也能便捷飞向长三角,游览江南水乡、打卡繁华都市。

贾赛 葛小林

拍卖公告

我公司于2025年5月27日下午2:30在现代传媒中心3号楼1501室举行潞城片区租赁使用权一批拍卖会(详情备索),有意向竞买人可持有效证件至我公司办理竞买登

记手续并缴纳保证金(详情备索),截止时间为5月26日下午4:00(以到账为准)。电话:85315128。

常州正德拍卖有限公司
2025年5月20日

公交装上“数据大脑”,效率提高5倍多

常州这一项目获省级科技创新殊荣

近日,江苏省交通运输厅公布2024年度交通运输优秀科技创新成果,常州公交集团“数字化转型之公交数据大脑”项目成功入选,为全国公交行业数字化转型提供范例。

据介绍,面对市民出行选择日益多元、公交客流下滑的挑战,常州公交于2023年启动“数字公交”系统建设,运用大数据分析、人工智能算法等技术,探索公交行业数字化转型路径。其中,“公交数据大脑”作为核心项目,搭建起公交数字化管理平台,打破了原有信息系统各自为政的局面,实现了公交生产营运相关系统的互联互通。

自2024年底上线以来,“公交数据大脑”依托线网、客流分析模

型,深度优化公交运营。通过优化调整37条线路,日均减少低效运营里程7000余公里,有效提升了资源利用效率。公交调度也从传统的经验调度向智能调度转变,单个调度发车岗负责的车辆数和车次数大幅提升,调度效率提高超5倍。该项目不仅提升了公交运营效率,也极大改善了市民的乘车体验。通过智能调度系统,常州公交能够实时掌握车辆运行状态和客流变化,为市民提供更精准、高效的服务。此外,常州公交还推出“常规公交+预约响应”服务模式,开通223路等多条“云公交”线路。乘客可通过线下预约机、小程序、热线电话等方式预约乘车,车辆将根据需求前往指定站点接送,

让出行更加灵活、便捷。

“公交数据大脑”项目的成功,得益于常州公交集团与高科技企业、通信运营商等多方的紧密合作。各方共同攻克数据孤岛、系统集成等技术难题,推动了公交行业数字化转型。同时,政府部门的政策支持和资金扶持也为项目实施提供了有力保障。下一步,常州公交集团表示将继续深化“数字公交”应用,结合轨道交通建设和居民出行需求,依托公交智能调度系统,对公交线网进行结构性调整。此外,常州公交还将加快推进公交地铁“一码通行”、电子站牌建设等便民措施,进一步提升市民的公共交通出行体验。

姜汝栋 葛小林