

安徽凤阳鼓楼瓦片脱落，“落”出诸多疑问

日前，安徽凤阳鼓楼楼顶瓦片大面积滑落的视频，引发网友广泛关注。有不少网友留言：600多年的古建筑台基没有坍塌，维修竣工不过一年多的屋顶却塌方了。公众质疑，这施工质量太不靠谱了！5月20日，凤阳县文化和旅游局发布情况通报称，目前凤阳县委、县政府已成立调查组，责令项目设计单位、施工单位、监理单位赶赴现场，并请专家展开调查核实。另据报道，凤阳鼓楼楼宇部分并不是文物，而是未经文物部门批复就建设的违规建筑。不过，20日晚，凤阳县文旅局长卢德永在接受媒体采访时表示，1996年的1月份，省文物局给过凤阳县政府一个批复，同意建鼓楼。由此也带来一系列疑问。（详见今日快报A4版）

我国对毁坏文物重建有着严格

凤阳鼓楼瓦片脱落，给古城形象带来影响的同时，也揭开了其背后的多重问题。这些问题，既涉及城市发展和文物保护如何平衡，也牵涉工程建设专业性和安全性，值得深刻反思

法律规定。根据文物保护法，不可移动文物已经全部毁坏的，应当严格实施遗址保护，不得在原址重建。因文物保护等特殊情况需要在原址重建的，由省、自治区、直辖市人民政府文物行政部门报省、自治区、直辖市人民政府批准。凤阳鼓楼台基是安徽省重点文物保护单位，根据相关规定，在台基上施工重建楼宇，需要省级文物主管部门和国家文物局双重批复。有报道称，1995年凤阳鼓楼重建施工手续，并没有获得安徽省文物局批准。但是凤阳县文旅局局长则称，省文物局给过凤阳县政府批复。那么，到底

谁的说法属实？这其中是存在信息差，还是对审批程序存在理解上的分歧？亟待权威部门站出来确认一下。

设置文物建设修复等审批程序，目的是最大限度保护文物。如果地方绕过文物主管部门而我行我素，那么审批则失去了意义，文物保护更无从谈起。如果凤阳鼓楼楼宇是未批而建的违建，那么还需要追问的是，为何30年来没有人管？

凤阳鼓楼楼宇修复项目，遵照招标投标程序，还有设计、施工和监理方。即便在“层层把关”的情况下，在竣工一年多后，楼宇出现了瓦片

大面积滑落的问题，不免让人生疑：到底是哪个环节出现问题，是设计缺陷还是施工不当，抑或监理不到位？在网友看来，楼顶瓦片修复并没有多少“技术含量”，出现大面积坍塌脱落，要么是不专业，要么是不上心。当然，这只是推测，最终原因有待当地调查给出明确答案。

安徽凤阳是一座古城。凤阳鼓楼瓦片脱落，给古城形象带来负面影响的同时，也揭开了其背后的多重问题。这些问题，既涉及城市发展和文物保护如何平衡，也牵涉工程建设专业性和安全性，值得深刻反思。

面对社会关注，当地应本着实事求是的态度展开彻查，给出经得起各方检验的结论，以此消除公众疑云，给大家一个交代。

现代快报/现代+评论员 曹玉兵

读报

对“垃圾山”必须追责到底问责到人

读快报社评《“垃圾山”在整改中做大，这不是冷幽默》，很是感慨。在笔者看来，“垃圾山”为何屡整不除？关键在于责任不到位、问责不到人。放任“垃圾山”多年存在，并非无人知晓，而是有人视而不见；屡屡整改无果，并非缺乏技术条件，而是缺乏责任担当。

必须追责到底、问责到人，让每一个履职不力、监管缺位、弄虚作假的责任主体无处藏身。生态环境保护没有“中间地带”，更容不得“睁一只眼闭一只眼”。谁在监管中失职渎职，谁在整改中搞“假动作”，就必须依法依规严肃处理。不能让“嘴上重视、行动轻飘”的作风继续蒙混过关，不能让形式主义、官僚主义在环保领域有丝毫容身之地。

追责不是目的，而是为了唤醒责任意识、校正行政行为。一座“垃圾山”的存在，不只是一块生态伤疤，更是一次治理考题。一处“农田垃圾场”的曝光，不只是环境问题的显现，更是执政能力的检验。人民群众关注的，不仅是垃圾被清走了没有，更在意“谁来负责、怎么负责、会不会再犯”。只有彻查真相、追责到底、问责到人，才能在群众心中重塑信任。

清除垃圾，关键在人。打赢蓝天碧水净土保卫战，绝不容忍任何“躲责任、搞敷衍”的行为。唯此，生态底线才会不被触碰，绿色答卷才不会被“污染”。

无锡读者 孙维国

热议

免费公交，以普惠政策撬动出行治理升级

5月19日起，浙江天台县的城区公交车实行全民免费乘坐。这一政策与山东、山西等地形成政策呼应，看似“惠民小事”的实践，实则是城市交通治理的重大突破。当公交从“付费选项”变为“免费刚需”，其核心价值在于以普惠政策激活公共交通吸引力，推动出行结构优化，实现从“车堵城”到“人畅行”的治理升级。

公交出行价格虽然并不高，对通勤族而言，长期累积仍构成生活负担；对低收入群体，公交费用可能挤占基本开支。全民免费直接消除经济门槛，让“公交优先”从口号变为现实选择。山西吕梁实施免费

后，公交日均客流量从3.7万人次激增至10万人次，浙江天台公交免费期间客运量翻倍，印证需求端的巨大潜力。更重要的是，客流增长倒逼服务升级：天台县加密班次至10分钟一班，吕梁投放新能源公交并升级智能调度，形成“免费—客流—提质”的正向循环，使公交从“被动运营”转向“主动适配”市民需求。

免费公交的本质，是治理逻辑从“车本位”到“人本位”的深刻转型。传统治堵依赖道路扩容、车位增设等“硬件思维”，但城市空间难以承载机动车无限增长。天台、吕梁的实践证明，提升公交竞争力是

更可持续的解法：吕梁免费后，城区高峰车速提升20%，停车位需求降低15%，体现“公交强则私车减”的治理效能。这种转变的核心，是将城市空间从“服务车辆”回归“服务人群”——当公交成为多数人的选择，道路资源更多用于人的流动而非车的停滞，既缓解拥堵又释放商业活力，实现效率与公平的双赢。

在可持续发展层面，免费公交是兼具成本效益与社会公平的“战略杠杆”。财政补贴的背后，是对隐性成本的置换：公交分担率每提升10%，可减少约8%的机动车碳排放，降低事故率并节约道路维护成本。财政

补贴，换取的是交通效率提升和环境改善的长远收益。同时，政策向老年人、低收入者等公交依赖群体倾斜，通过“有车族让渡路权、无车族优先受益”的机制，彰显城市治理的人文关怀，让发展成果更公平可及。

从县域到区域，免费公交的价值超越了“便民举措”的范畴，成为检验城市治理能力的试金石。当公共交通成为大多数人的“第一选择”，我们收获的不仅是畅通的道路，更是一个以人民为中心、充满可持续生命力的现代城市。这或许就是小政策撬动大治理的深层逻辑。

山西 关育兵

融资利好，稳市场稳预期

贷款市场报价利率年内首降

新华社北京5月20日电（记者吴雨、任军）“降息”了！企业和居民融资成本将进一步降低。20日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR降至3%，5年期以上LPR降至3.5%，均较上一期下降10个基点。这是今年以来LPR首次下降，传递出稳市场、稳预期的明确信号。

对于此次贷款市场报价利率（LPR）下降，市场已有预期。5月8

日，7天期逆回购操作利率调降至1.4%，较前次下降10个基点，引导此次LPR跟随调整。

作为贷款利率定价的主要参考基准，LPR的每一次调整，都直接影响企业和居民的融资成本。LPR下降，将进一步激发信贷需求，释放企业投资和居民消费潜力。

以房贷利率为例，按100万元商贷、30年等额本息还款方式粗略估算，5年期以上LPR下降10个基

点，可为借款人减少每月利息支出50多元，节省利息总额近2万元。

今年以来，LPR改革效能持续释放，促进贷款利率稳中有降。

4月份，企业新发放贷款加权平均利率约3.2%，比上年同期低约50个基点；个人住房新发放贷款加权平均利率约3.1%，比上年同期低约55个基点，均处于历史低位。

另外，存款利率持续下行，为贷款利率下降创造了空间。今年以

来，存款利率下调的趋势还在不断延续，不少银行存款利率已全面进入“1时代”。

“存款利率下行，有利于保持商业银行净息差的稳定，提升金融支持实体经济的可持续性。”清华大学国家金融研究院院长田轩说，LPR和存款利率同步下行，将带动企业和居民融资成本进一步下降，持续激发实体经济融资需求，促消费、扩投资，为经济持续回升向好添动力、增活力。

工农中建等多家银行下调存款挂牌利率

其中1年期定期存款利率降至“1字头”以下

新华社北京5月20日电（记者张千千、吴雨）工行、农行、中行、建行、招行等多家银行20日下调存款挂牌利率，活期存款、定期存款利率均有下调。其中，活期存款利率下调至0.05%，1年期整存整取定期存款利率下调至0.95%。

利率调整后，上述多家银行3个月、6个月、1年、2年、3年、5年期整存整取定期存款挂牌利率分别为0.65%、0.85%、0.95%、1.05%、1.25%、1.30%。

这是上述银行今年首次下调存款挂牌利率。去年7月、10月，上述银行曾两次下调存款挂牌利率。

本月8日，年内首次降息落地，公开市场7天期逆回购操作利率由此前的1.50%调整为1.40%，下降0.1个百分点。

业内专家分析，我国持续畅通货币政策传导机制，完善利率调控框架，通过下调政策利率及结构性货币政策工具利率，强化利率政策执行，带动存贷款利率下行。



■记者探访

南京首套房商贷利率维持在3.0%

5月20日，现代快报记者通过央行网站了解到，5月贷款市场报价利率（LPR）出炉，1年期LPR和5年期以上LPR分别较上月下降10个基点。据此前报道，南京首套房商业贷款自2024年11月开始执行LPR（3.6%）-60BP为3.0%的利率，一直未变。20日上午，记者通过询问南京地区建设银行、兴业银行、平安银行、兴业银行等多家银行得知，本次LPR调降后，南京执行LPR（3.5%）-50BP为3.0%的首套房商贷利率。

记者梳理发现，2024年10月，南京曾短暂“享受”过“2”字头的首套房商贷利率。2024年10月21日，最新贷款市场报价利率（LPR）公布后，南京首套房商贷利率更新为LPR-65BP为2.95%。调整半月后，南京又将首套房贷利率由2.95%上调至不低于3.0%，收回此前LPR（3.6%）-65BP，执行LPR（3.6%）-60BP。5月20日LPR调降后，南京首套房商贷利率上调加减基点，调整至LPR（3.5%）-50B为3.0%，维持不变。

现代快报/现代+记者 谢茜茜