

定制绕行通道+遥控导流机器人+路口微改造 智慧交通“组合拳”破解主干道拥堵

记者5月21日从常州交警支队获悉,针对长虹路高架及周边主干道早晚高峰拥堵难题,武进区通过“定制绕行通道+遥控导流机器人+路口微改造”智慧交通组合拳,实现区域通行效率显著提升,为破解城市交通治理难题提供了创新样本。

据介绍,长虹路高架日均承载超10万辆次车流,早晚高峰期间“通勤流、送学流、就医流”三线叠加,沿线武宜路、常武路等主干道成为拥堵重灾区。以武宜路为例,其周边聚集星河国际(2.5万人)、南都社区(4万人)等大型居住区,以及湖塘桥实验小学等5所学校,早高峰时段每小时车流量达3500辆,远超过道路设计荷载。同时,常武路呈现明显潮汐特征,早高峰北向南车流量达南向北的2.3倍,传统固定车道设置难以动态适配流量变化,导致主干道“肠梗阻”频发。

针对“流量集中、潮汐明显、设施滞后”三大痛点,武进交警打出智慧治理组合拳。首先是定制绿

波绕行通道,让车流“主动分流”。据介绍,依托“预见者”智能平台分析全域车流数据,为武宜路以西大型社区量身定制3.2公里长的绿波绕行线路。通过信号灯协同控制,使车辆以40公里/小时的速度连续通过8个路口,通行时间从12分钟压缩至7分钟,降幅达41.6%。“以前每天堵在武宜路,现在走绕行通道快了不止5分钟!”御龙山花园居民孙先生点赞道。

第二个举措是遥控导流机器人“上岗”,让潮汐车道“无感切换”。据悉,目前在常武路引入90台太阳能驱动的“导流机器人”,组成500米智能潮汐车道。早高峰期间,交警通过手机App远程操控,40秒内即可将北向南车道由3条增至4条,南向北车道相应减少。改造后,该路段早晚高峰通行效率提升27.8%,排队长度缩短82米,柔性隔离设计更消除了传统硬质潮汐车道的安全隐患。

此外,武进交警对路口进行微改造,通过细节优化释放通行力。

例如在玉塘路定安路交叉口,通过引导非机动车上道板行驶,将机动车道由2条拓宽至3条,排队长度从65米减至31米;打通武宜路大通路口“断头路”,增设信号灯并北移人行道开口,使路口通行评级从“拥堵C级”提升至“顺畅B级”,平均停车次数减少0.4次。

据介绍,在这一系列举措实施后,武进主城区交通呈现“两降两升”特征:武宜路绕行通道日均分流车流超5000辆次,常武路潮汐路段事故率下降18%;区域主干道平均通行时速提升至32公里,市民通勤满意度从62%提升至89%。“这些‘小创新’解决了‘大麻烦’,现在送孩子上学再也不用担心迟到了。”星河实验小学家长张女士表示。

武进交警大队负责人表示,下一步将扩大“预见者”平台应用范围,在全区12条主干道推广“一点一策”精准治理,持续以科技赋能打造“安全、顺畅、文明”的现代化交通体系。
蔡雁 葛小林

交通部门把好汛期水路交通安全关



交通执法人员开展巡查 通讯员供图

连日来,受汛期与暴雨影响,常州内河水位出现不同程度上涨。为切实应对好汛期水情,把好水路交通安全关,常州市交通运输综合行政执法支队主动靠前,以防汛备汛常规工作为主线,在此基础上开展汛期专题安全巡查,以落实好安全监管职责,保障水路交通平稳顺畅运行。

5月21日上午,暴雨刚停,交通执法人员便出动执法艇,沿京杭运河至德胜河一线,对市区主要高等级与通航河道开展系统巡查,着重观察水位水情、沿途桥梁净空高度与附属设施状况;对京杭运河沿线各水工作业场地进行现场监督,要求涉水施工人员必须穿戴救生衣,遇极端恶劣天气

必须按照施工方案停工;并对锚地与停泊区进行重点巡查,提示广大船民汛期水位变化剧烈,应当保障船员在船值班,并确保缆绳、货物系带捆扎牢固。

据悉,本次巡查中,执法人员检查沿线桥梁16座,对发现的一起桥梁净空指示牌故障第一时间移交管养单位修复,检查各类施工船舶6艘、锚地停泊区船舶80余艘。下一步,交通执法部门仍将积极防汛备汛,在做好常规巡航工作基础上,积极联动船闸等兄弟单位,通过船舶分级管理等方式排除隐患,确保辖区航道通航安全有序,维护水上交通安全形势平稳。
张昊好 葛小林

长深高速溧水至溧阳段将扩为双向八车道

近日,长深高速公路溧水至溧阳段扩建工程可行性研究报告,顺利通过省发展改革委等部门审查。

据悉,长深高速公路溧水至溧阳段是长深高速公路南京至杭州段的中间路段,也是宁杭高速目前唯一的双向四车道路段,交通运输及发展的瓶颈问题突出,亟

须进行扩建。为此,相关部门决定,将既有道路扩建提升为双向八车道,并在溧阳境内同步建设水西互通。

本项目是国家高速公路网11条北南纵线中的第三条长深高速公路的重要组成部分,也是江苏省高速公路网规划射七线的重要组

成部分。

项目路段在溧阳境内覆盖上兴、南渡、竹箬等沿线乡镇。项目的实施对提升国家高速公路路网功能,促进长三角一体化发展,促进沿线产业发展,助推旅游业高质量发展等具有重要意义。
张国芳 葛小林

“爱的抱抱”活动为学生减压

为进一步提升学生心理健康水平,营造积极向上的校园心理文化氛围,常州卫校于5月开展以“心沐阳光 悦纳自我”为主题的心理减压系列活动,带领学生们探索心灵成长路径,构筑阳光心理防线。

5月20日下午,在学校E楼大厅,同学们在“笑脸签到墙”前,用画笔勾勒出灿烂笑脸,书写励志话语,一张张笑脸组成的“正能量墙”,成为最亮丽的校园风景。在充满童趣的“爱的抱抱”环节中,校园幸福大使化身可爱玩偶,一个个温暖的拥抱,不仅驱散了学业压力带来的疲惫,更让同学们真切感受到“被看见、被接纳”的力量。



“爱的抱抱”减压又有趣 通讯员供图

据了解,心理健康月系列活动累计吸引2000余人次参与,收集作品500余件。下一步,学校将深耕“心理育人”体系建设,持续打造

“趣味性专业性共生、体验性与成长性共融”的品牌化心理成长平台,助力每一名学子在青春赛道上自信前行。
刘月娜 陆文杰

供电迎峰度夏工程建设按下“加速键”

日前,国网常州供电公司输电运检中心线路运检师王元正,来到国能常州2×100万千瓦机组扩建500千伏送出工程(以下简称“国能二期送出工程”)现场,对配合该项目施工临时退运的110千伏下润7571线进行复役前的验收工作。截至目前,输电运检中心已完成47条次35千伏至220千伏电压等级线路的停电许可工作。

国能常州2×100万千瓦机组扩建项目是江苏省内第一批“先立后改”支撑性电源项目,计划于

2025年迎峰度夏前建成,预计每年可向全省提供电力达100亿千瓦时,将有效缓解江苏省2025年迎峰度夏保供压力,增强苏南电网系统调峰能力,为服务江苏“经济大省挑大梁”提供强劲动能。从年初起,国网常州供电公司主动与建设单位江苏省送变电公司精益对接,为项目建设护航加速。

同时,国网常州供电公司输电运检中心与省送变电公司共同进行“双验收”,使用激光测距仪、红外测温仪及无人机等设备,同时检

验新展放导线和配合停电线路,测量交叉跨越距离、金具温度等关键数据,检查消除导线、光缆的接触磨损痕迹,不仅确保临时退役线路正常复役,更为国能二期送出工程这一“电力高速公路”的安全投运筑牢基础。

此外,针对重要用户专供线路,输电运检中心因地制宜,利用同杆线路,挂接临时通道,在线路退运通过另一路电源供电,将用电客户所受影响最小化,实现“零感知”停电作业。
唐思恒 陆文杰

五大场景赋能,文明实践中心揭牌

5月20日,常州市新时代文明实践志愿服务集中行动暨武进区第六届文明实践现场交流活动举行,西太湖(西湖街道)新时代文明实践中心正式揭牌。据悉,这座位于凤苑路与荷塘路交会处的综合阵地,以“文明西引 进享幸湖”为理念,整合思想引领、教育科普、文化传承等功能,融合职工服务、青少年活动、老年大学等五大场景,成为西太湖科技产业园内面积最大、功能最齐全的文明实践枢纽。

据介绍,中心占地约3300㎡,建筑面积达10500㎡,未来将重点推进数字化管理升级,搭建线上预约与活动评价系统,并深化“一老一小”特色服务,策划职工技能

提升、青少年研学实践等项目,通过资源集约化与服务精准化,打造辖区居民的“精神家园”与“活力平台”。

活动现场,武进区新时代文明实践优秀成果集中展演:南夏墅街道“360运行机制”、湟里镇“中央厨房”、西太湖“青辰·追光”志愿服务联盟等品牌纷纷亮相,展现基层文明实践的创新活力。常州市志愿服务联合会同步展示五大总队风采,发布“身边志愿一小时”倡议,号召市民参与志愿服务。此外,2025年常州市文明实践优秀项目及“三进城”资源库(农产品进城、乡村文化进城、乡土人才进城)也正式发布,推动城乡资源双向流动。
武宣 葛小林

公交27路、247路临时调整

记者5月21日从常州公交集团获悉,为改善道路通行状况,提升道路交通安全系数,将对安西公路(政泰路—戴家村)路段实施封闭施工。受此影响,常州公交将于5月25日起对27路、247路公交车作临时调整。

具体为:27路由常州北站始发,按原线行驶至安西公路紫金山路路口后,临时调整行驶紫金山路、S122、政泰路,至政泰路安西公路路口后按原线行驶至西夏墅公交中心站返回。临时取消安

西公路(政泰路—紫金山路)行驶路段,同步取消野田庄、严家、孔家村、梅林村委、戴家、河头上、大桥头双向停靠站。247路由西夏墅公交中心站始发,按原线行驶至安西公路政泰路路口后,临时调整行驶政泰路、S122,至S122青城西路路口后按原线行驶至戎家村委返回。临时取消安西公路(政泰路—青城西路)、青城西路(安西公路—S122)行驶路段,同步取消野田庄、孔家村双向停靠站。
周峻年 葛小林