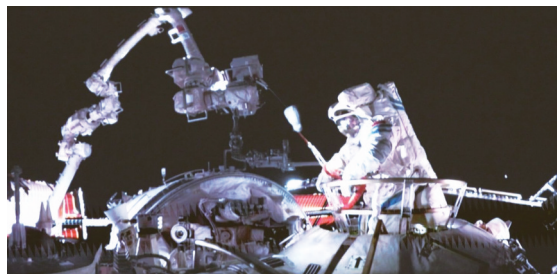


神二十乘组首次出舱，创下新纪录



舱外作业 据我们的太空微信公众号



陈冬出舱(视频截图) 新华社发



陈中瑞在空间站组合体舱外工作 新华社发



王杰在舱内配合 据我们的太空微信公众号

神舟二十号航天员乘组22日圆满完成第一次出舱活动。神舟二十号航天员乘组的第一次出舱活动，距他们入驻中国空间站不足一月，创下空间站全面建成后航天员乘组入轨与首次出舱时间间隔最短纪录。

据中国载人航天工程办公室介绍，当日16时49分，经过约8小时的出舱活动，神舟二十号乘组航天员陈冬、陈中瑞、王杰密切协同，在地面科研人员配合支持下，航天员从核心舱节点舱出舱，将前期已通过货物气闸舱出舱并利用机械臂转移至中转位置的空间碎片防护装置，安装至预定位置，同时开展了舱外设备设施巡检及处置等任务。出舱航天员陈冬、陈中瑞已安全返回天和核心舱，出舱活动取得圆满成功。

据中国航天员科研训练中心邹鹏飞介绍，航天员乘组出舱的时机，一般安排在航天员适应在轨环境后，同时要综合考虑整个空间站平台的状态、测控条件、空间环境等因素。

“这次出舱活动是神二十乘组第一次出舱活动，也是空间站阶段第20次出舱活动。历次出舱活动圆满成功，充分表明我国出舱活动技术日益成熟，能力水平不断提高，后续将为中国空间站长期运营发挥更大作用。”邹鹏飞说。

记者在北京航天飞行控制中心大屏上看到，神二十乘组指令长陈冬时隔两年多再度“太空漫步”，在机械臂辅助下抵达作业位

置；航天员陈中瑞则通过攀爬空间站三舱间的“天桥”抵达；航天员王杰在舱内配合。

据了解，本次出舱活动主要是为梦天实验舱安装空间碎片防护装置，综合考虑作业对象、作业位置等因素，出舱舱口的选择为天和核心舱节点舱。节点舱出舱口在天顶方向，背对地球。记者从北京航天飞行控制中心大屏上看到，神舟二十号航天员出舱活动的“背景”是深邃宇宙，看不见蓝色星球。

相较从问天实验舱气闸舱出舱，节点舱出舱的工作准备更加复杂，同时，节点舱的活动范围包括出舱舱门相对小一些，使得航天员出舱过程要更加困难。

“为此，航天员以及地面支持人员，从正常工作协同程序、故障处置等方面进行了充分准备，全面开展了预案设计以及一系列针对性准备工作。”邹鹏飞说。

4月24日，神舟二十号在“东方红一号”发射55载之际奔赴太空，开启第20次神舟问天之旅。入轨以来，神二十乘组完成了与神十九乘组在轨交接、按计划开展相关空间科学实(试)验等工作。

综合新华社电

兰卡威航展上成流量担当 中国歼-10CE 靠啥“出圈”

多国军政代表团密集到访展台，歼-10CE 成流量担当

兰卡威国际海事与航空展始于1991年，已发展成为亚太地区最具影响力的防务装备与技术交流平台之一。

中航技展台总面积166平方米，位于航展馆核心展区，围绕东南亚地区安全态势与装备需求，以

歼-10CE战斗机领衔，运-20运输机、FC-31战斗机、直9ME直升机、翼龙-2无人机、L15高级教练机等重点军贸产品悉数登场。

开展当天，来自马来西亚、柬埔寨、老挝、泰国、越南等国家和地区的20多个军政代表团密集到访中

航技展台，开展深入交流。

在现场，马来西亚第一副总理扎希德表示，歼-10CE非常先进。他说：“我认为未来的一些产品将不再被此前的一些生产国垄断，中国政府正在创造一条新的道路，祝贺能够生产这样高科技的军事装备和产品。”

歼-10CE 为何备受关注

原因一：实战取得战果。

近日，歼-10CE首次取得了实战战果，在空战中一举击落多架战机，自己无一损失。

原因二：性能具备优势。

歼-10CE是中国航空工业自主研发的全天候、单发单座多用途战斗机。不仅具有体系协同作战、强电磁对抗环境下超视距多目标攻击，以及多模式对地精确打击等能力，还具有优良的中低空机动格斗、超声速飞行、短距起降、大作战半径、长航程及空中受油能力；其装备先进的综合化航空电子系统和武器系统，外挂武器能力强。

军事专家邵永灵介绍，歼-10CE具有多个特点，一是雷达反射截面积小；二是装备有源相控阵雷达，探测能力、抗干扰能力强；三是武器强，配备PL-15空空导弹，射程长。

原因三：具备现代化作战体系。现代化作战体系早已拓展了空战的概念，由A射A导的传统模式，演变为A射B导，甚至A锁B射C导。

A锁B射C导：防控系统锁定敌机目标，战斗机在敌方防区外发射空空导弹，预警机、其他战斗机等为导弹提供跟踪引导，直至导弹命中敌机。

现代空战比拼的不再是谁的单

机更强，而是谁的体系更强。

军事专家邵永灵介绍，歼-10CE和配套的数据链、预警机以及先进的空空导弹，共同构成了强大的作战体系。

原因四：性价比高。

在国际军贸市场上，歼-10CE的高性价比也使得该型战机具有强大的市场竞争力。

军事专家张学峰介绍，近几年来西方国家出口的国际标准的第三代战斗机，算上备件、发动机、培训和技术保障，中、重型战斗机普遍单价在2亿美元左右，非常昂贵。而歼-10CE的价格比较友好，性价比高。

27年奋斗路，“争气机”这样变“顶流”

1998年3月23日，作为我国第一款自主研发的第三代战斗机，歼-10成功首飞，中国战斗机实现

了从引进、仿制到自主研发的跨越式发展。因此，歼-10被网友称为国产“争气机”。如今，歼-10系列

各改进型号通过持续迭代优化，不断实现技术突破，中国军机自主研发体系已经走向成熟。

据央视



中航技展台



巴基斯坦空军歼-10CE



20多个军政代表团密集到访中航技展台 本组图片据央视