

美法院叫停所谓“对等关税”等一揽子政策 特朗普关税战要凉？

位于纽约的美国国际贸易法院28日裁定特朗普政府一揽子关税政策非法,下令撤销其依据《国际紧急经济权力法》推动的关税措施。特朗普政府已就此提起上诉。那么,美国法院叫停所谓“对等关税”等政策,到底意味着什么?

综合新华社、央视



4月2日,特朗普在白宫展示签署后的关于所谓“对等关税”的行政令(资料照片) 新华社发

法院:“对等关税”非法

美国国际贸易法院28日发布49页裁定书,禁止特朗普政府执行依据1977年《国际紧急经济权力法》对多国加征关税措施的行政令。

特朗普政府今年2月依据《国际紧急经济权力法》对加拿大、墨西哥和中国输美产品分别加征关税,并在4月2日依据该法对所有贸易伙伴征收所谓“对等关税”。

据美国媒体报道,美国以往通常援引《国际紧急经济权力法》对他国实施制裁或冻结资产,特朗普是第一个援引该法律来全面加征关税的美国总统。

美国国际贸易法院在裁定书中认为,《国际紧急经济权力法》没有授权总统出台任何全球性关税令、报复性关税令和非法交易相关关税令。

裁决书说,相关关税行政令将被解除,这些行政令的执行将被永久禁止。

裁决书还表示,如果这些行政令被认定对原告非法,这些行政令对所有人而言均为非法。

白宫回应:司法政变

据美国媒体报道,白宫须在10天内完成暂停加征关税措施的程序。美国国际贸易法院宣布裁定结果数分钟后,特朗普政府提起上诉,质疑这家法院的权力。

白宫发言人库什·德赛28日回应称,美国与其他国家的贸易逆差构成“国家紧急状态,它摧毁了美国社区,导致我们的工人团体落后并且削弱了国防工业基础”,“如何妥善应对国家紧急状态,不应由未经选举产生的法官来决定”。

美国白宫办公厅副主任斯蒂芬·米勒在社交媒体上写道:“司法政变已经失控。”

美媒体:贸易谈判更艰难

美国国际贸易法院负责裁定涉及国际贸易等的纠纷,其裁决可被上诉至美国联邦上诉法院,最终可被上诉至美国联邦最高法院。

美国媒体分析称,这项裁决是本届特朗普政府遭遇的最大司法挫折之一,相当于全盘否定了特朗普第二任期内关税战的法律基础。特朗普政府一旦不被允许援引《国际紧急经济权力法》,可能就不得不采取更缓慢的方式,即依据其他贸易法律展开冗长贸易调查,进而推动对贸易伙伴的贸易施压。

不少贸易专家认为,美国一直试图通过关税施压迫使贸易伙伴作

出更大妥协,但最新裁决将令美国与部分贸易伙伴正在进行的谈判变得更为艰难。

美国亚洲协会政策研究所主管、前美国贸易官员温迪·卡特勒认为,法院裁决令美国政府的贸易政策“陷入混乱”,“那些原本在90天关税暂缓期内艰难推进谈判的贸易伙伴,或许会停止对美国作出更多妥协,直到美国司法体系(就关税争议)给出更明确说法”。

纽约州长:我们赢了

纽约州州长凯茜·霍楚尔在社交媒体上对该裁决表示欢迎。“我们就荒谬的关税政策起诉特朗普政府——我们赢了!”

美国国会众议院外交委员会民主党籍高级委员格雷戈里·米克斯表示,这一裁决印证了长期以来的共识,即“这些关税是对行政权力的非法滥用”。

他说:“特朗普为了给全球贸易战正名而宣布虚假的国家紧急状态,是对《国际紧急经济权力法》的荒谬且非法的滥用。”

待决关税官司还有5起

美国国际贸易法院的裁决书显示,此次裁决针对的是美国5家小企业和美国12个州分别在4月14日和4月23日对联邦政府发起的诉讼。

这几家企业认为,在没有国会批准的情况下,美国政府无权宣布全面加征关税的措施,要求阻止政府依据《国际紧急经济权力法》实施关税措施。

美国12个州在起诉状中称,特朗普政府的关税政策为“一时兴起,而非合法权力的正当行使”,要求法院宣布“对等关税”非法,并阻止其实施。

据路透社报道,特朗普关税政策相关的官司目前处于待决状态的至少有5起。

中方回应

敦促美方彻底取消 单边加征关税错误做法

商务部新闻发言人何咏前29日表示,中方注意到,当地时间5月28日,美国国际贸易法院判决特朗普全球关税、报复关税和“芬太尼”关税等违法,并要求撤销、永久停止实施。中方敦促美方彻底取消单边加征关税的错误做法。

商务部当天举行例行新闻发布会,何咏前在回应有关提问时作出上述表示。何咏前说,中方一贯主张,贸易战没有赢家,保护主义没有出路。美方推出单边关税措施以来,不仅没有解决美自身任何问题,反而严重破坏国际经贸秩序,严重干扰企业生产经营和民众生活消费,损人不利己,在美国内也引发了很多反对的声音。中方敦促美方正视国际社会和国内各方理性声音,彻底取消单边加征关税的错误做法。

发布会上,还有记者问,商务部此前表示,美方芯片出口管制行为严重破坏中美日内瓦高层会谈共识。请问中美日内瓦会谈之后,双方经贸团队是否又进行了磋商?目前进展如何?

何咏前说,中美日内瓦经贸会谈以来,双方利用多双边场合,在多个层级就经贸领域各自关切保持沟通。近期中方围绕美方在半导体领域滥用出口管制措施等做法,多次与美方进行交涉。中方再次敦促美方立即纠正错误做法,停止对华歧视性限制措施,共同维护日内瓦高层会谈共识。 据新华社

就任美国政府效率部负责人128天

马斯克“失望”离开



当地时间5月28日,埃隆·马斯克在距离1月20日就任美国政府效率部负责人仅过去128天后,官宣“分手”。

马斯克在其社交媒体平台X上发文表示,他即将离开特朗普政府,不再继续担任特别政府雇员一职。此外,马斯克在文中向美国总统特朗普致谢,并表示政府效率部(DOGE)团队将继续在整个政府范围内开展工作。

一位白宫官员称,白宫将于28日晚间开始处理马斯克的离职。美媒报道称,作为一名特殊的政府雇员,马斯克的任期被限制在130天,最早可能在5月30日到期。

综合央视、新华社

马斯克在美国太空探索技术公司位于得克萨斯州的工厂接受采访(资料照片)

图源:央视新闻客户端

特斯拉卖不动,“星舰”飞不好

马斯克去年曾投入近3亿美元支持特朗普及多位共和党人参选,并担任政府效率部负责人。然而其在联邦政府的改革举措与政治立场却为其个人与旗下公司招致不少“麻烦”。

3月以来,美欧多地出现针对特斯拉的抗议,导致公司销量承压,并在去年首次出现年度交付下滑。特斯拉公司4月22日公布的财报显示,今年第一季度该公司营收同比下降9%,汽车业务收入同比下降20%,净利润同比暴跌71%。

5月20日,马斯克称仍致力于在五年内担任特斯拉首席执行官,除非他去世,并表示将大幅削减政

治捐款,显示其正将重心转回自身商业版图,以回应投资者对其分身乏术的担忧。

5月24日,马斯克宣布目前已回归全天候工作状态。

特斯拉卖不动,“星舰”试飞也未能成功。今年1月以来,太空探索技术公司(SpaceX)新一代重型运载火箭“星舰”接连三次试飞失败。在当地时间5月27日的第九次试飞中,马斯克到SpaceX位于得克萨斯州的工厂坐镇,但仍未能迎来好消息,火箭第一级助推器发生爆炸,火箭第二级飞船虽进入太空,但随后失控。试飞失败后,马斯克称后续将加快试飞节奏,计划每3至4周执行一次发射任务。

目标未完成,还成“替罪羊”

今年1月20日,特朗普指派马斯克牵头组建政府效率部,部门以“削减冗余支出、提升行政效率”为核心目标,陆续对财政部、国际开发署等多个联邦政府部门掀起了一场查账风暴。近期有知情人士曾披露,马斯克在特朗普政府内担任政府效率部负责人的角色让他“筋疲力尽、恼怒不已”。

美国《华盛顿邮报》当地时间27日报道,马斯克在接受采访时表示,削减联邦政府规模的难度远超预期,并对他所领导的政府效率部遭受严厉批评深感遗憾。马斯克称,“联邦官僚体系的状况比我预想的

要严峻得多。我原本知道存在问题,但不得不说,至少在华盛顿特区试图推动改善现状,着实是一场艰难的攻坚战。”

马斯克提到,政府效率部相关举措所引发的反响极为强烈。“政府效率部简直成了所有问题的‘替罪羊’”“无论哪里出了问题,哪怕与我们毫无关联,我们都会受到指责。”

与此同时,马斯克关于在政府运作中大幅节省开支和杜绝浪费的说法,已被证实存在夸大成分。美媒报道称,随着他在华盛顿的影响力逐渐减弱,显然他未能达成预期的诸多目标。

据“政府效率部”网站的数据显示,截至4月20日政府效率部已为联邦政府节省约1600亿美元,但这仅完成了马斯克此前宣布的削减10000亿美元联邦开支目标的不足五分之一。另有研究表明,尽管通过大规模裁员、机构关停、合同削减及公共服务缩水,美国本届政府任职以来的开支与去年同期相比不降反增。

马斯克失望,特朗普无视

当地时间5月22日,共和党议员占多数的美国国会众议院以微弱优势通过了特朗普政府提出的一项大规模税收与支出法案。该法案计划在未来10年内减税4万亿美元,并削减至少1.5万亿美元支出。批评人士警告称,该法案将重创医疗保健政策,并大幅推高联邦债务。

对于这项法案,马斯克在接受媒体访问时表示,法案削弱了他在削减美国预算赤字方面所做的努力。他说:“说实话,我对这个大规模支出法案感到失望,它不仅没有减少预算赤字,反而让赤字进一步扩大,这也削弱了‘政府效率部’团

队正在进行的工作。”针对特朗普对该法案“大而美”形容,马斯克进一步评论说:“我认为一项法案可以是‘大’的,也可以是‘漂亮’的,但我不知道它是否能两者兼具。”

28日,特朗普在回应马斯克对法案相关质疑时,无视其批评,称该项法案必须获得大量支持票,必须让这项法案在众议院获得通过。

投资者要求他全职工作

美国特斯拉公司的投资者要求公司首席执行官马斯克为特斯拉全职工作,以应对公司面临的“危机”。

据多家美国媒体报道,多家投资特斯拉的养老金机构高管致信特斯拉董事长罗宾·德诺姆。这些高管在信中写道,特斯拉股价震荡、销量下滑且全球声誉受损,这些因素“引发严重关切”。

信件写道,除上述因素,特斯拉现在的一些问题,与马斯克以美国政府效率部负责人的“高调身份”所采取行动有关。

投资人希望特斯拉董事会能要求马斯克每周为特斯拉工作至少40小时,否则不会为马斯克安排任何新的薪酬方案。

去年1月初,美国特拉华州衡平法院裁决马斯克2018年薪酬方案无效。马斯克薪酬包括股票期权激励,总额随特斯拉股价浮动。

投资人还要求特斯拉为电动汽车业务制定明确的接班人方案,限制全体特斯拉董事在其他企业董事会任职,要求特斯拉董事会增加至少一名独立董事。

联名致信特斯拉董事会的上述投资者共计持有大约790万股特斯拉股票。特斯拉股价今年迄今下跌12%。