

不“近视”！ 中国歼-10CE 一战成名的原因找到了

厉害

蚌式进气道、鸭式气动布局 40多年前的设计仍有强大战斗力

参与歼-10飞机研制的副总设计师谢品对记者说：“歼-10系列飞机从研制到现在已经40多年了，但是你看还是这么漂亮，富有时代感。”

据谢老介绍，歼-10是鸭式布局，鸭翼的好处是它跟机翼交汇在一起以后成为一个墙涡，墙涡从机翼上表面过去以后增加流动速度，也就是增加升力。

尽管它的设计始于40多年前，但通过不断的技术升级，如今

的歼-10CE依然保持着强大的战斗力。为了降低雷达反射面积，它的座舱还进行了镀膜处理，它的进气道采用的也是一种独特设计。“这个进气道，我们称为蚌式进气道。进气道在飞机机身底下，中间有个隔缝，让飞机的低能量负面层气流能够通过缝里头排走，就减少了飞机的阻力。这种进气道的重量轻。”蚌式进气道、鸭式气动布局，歼-10CE身上的秘密武器，谢老如数家珍。

神气

歼-7、歼-8是“近视眼” 歼-10早已摆脱“近视”困扰

但其中最吸引记者的却是一个叫“近视眼”的词。飞机怎么也会得“近视眼”呢？

谢老为记者解开了谜团，“过去我们搞歼-7、歼-8的时候，飞机是“近视眼”，为什么？探测不远。现在的雷达技术先进，探测大概200公里是没问题的。另外，飞机有11个外挂架。可以挂

武器，挂各种吊舱，配上远射程的超视距导弹，具有很好的杀伤力。

如今，歼-10系列战机早已摆脱了“近视眼”的困扰。歼-10CE装备了有源相控阵雷达，在中距空战中能先敌发现、先敌跟踪、先敌射击，成为当下空中作战的主力军。

梦想

1982年的“意外”15分钟 成就了歼-10的诞生

宋文骢(已去世)是歼-10的总设计师，在他的带领下，中国的战机开始从“仿制跟随”走向“自主创新”。

20世纪80年代，世界各国的战机已经发展到了第三代，而中国的飞行员还在依靠地图和罗盘进行远航。研制新一代战斗机，成了当时最紧迫的任务，团队的压力非常大。

谢老说，歼-10的诞生，源于1982年的一次“意外”。当时，成都飞机设计研究所的宋文骢代表团队参加新一代战机的论证评审会。原本，他只是去提些建议，完善方案。但就在这次会议上，领导“意外”地给了他们15分钟的发言机会。

在短短的15分钟里，宋文骢从未来战争的需求出发，提出了新战机应具备机动性、超视距空战等先进性能。他的发言打动了在场的所有人，原本保守的二代半方案，也被改成了先进的三代机方案。在宋文骢生前的一次采访中，他说“在现代和未来的战争当中，谁掌握了制空权，谁就掌握胜利的主动权。从事航空高科技研究，要勇于探索，不断创新，敢于突破，特别要在关键技术和核心能力方面抢占制高点。”

谢老说，宋文骢的话一直激励着他。“忠诚奉献、自力更生、艰苦奋斗、勇攀高峰”，这不仅是航空报国精神的内涵，更是中国航空人的信念。

我国自主研发的出口型战斗机——歼-10CE，最近在国际地区冲突中一战成名，火爆出圈，引起国际军贸市场的广泛关注。歼-10CE由中国航空工业集团成都所设计、成飞制造。

今年已经86岁高龄的谢品老先生是当年参与歼-10飞机研制的副总设计师，谢老告诉记者，歼-10CE是在歼-10基础上改进的一款用于出口的单机单座多用途战斗机，它具有体系协同作战，强电磁对抗环境下，超视距多目标攻击以及多模式对地精确打击能力，很多人亲切地称它为“猛龙”。

据央视

坚持

“争气机”试飞成功的那一刻 现场所有人都哭了

歼-10原型机首飞前，时任中国航空工业集团成飞总工程师的薛焱寿独自一人步行3000米，默默陪伴着飞机，定格下了“一机一人”的浪漫画面。本可以坐上牵引车前往起飞跑道，他为什么要独立步行陪伴歼-10走到起飞线？

薛焱寿说：“因为‘娃娃’出来了，要上考场了，要好好送一程，‘娃娃’出来不容易。”

在跑道的起飞点，薛焱寿将“娃娃”交到了试飞员雷强的手中。他说，当时心里并没有十足把握，因为歼-10的新技术比例超过了60%，而当时国际上同等战机采用新技术也就是30%。

1998年3月23日下午2点41分，随着“开车”指令下达，歼-10缓缓滑动，逐渐加速，随后冲向天空。

薛焱寿说，雷强胆子也大，因为规定他不要做动作的，他还做了一点小动作，机动性能特别好，首飞很成功，终于把“争气机”造

出来了。

这一刻，中国一跃成为世界上第五个能够自主研发新型歼击机的国家。

现场的人们激动地起身欢呼，总设计师宋文骢带着设计师团队第一时间迎了上去，也留下了这样一张照片，照片上的每个人都眼含泪水。

歼-10首飞飞行员雷强说：“当时一落地，宋总(宋文骢)过来就把我一抱，都60多岁了，当时他满脸的泪水，我也就流泪了。这么多年，人家看不起我们，到国外去培训，外国的飞行员看不起中国的飞行员，都说你们中国还有试飞员，你们要试飞员干什么？你们的飞机全部都是在外国买的，或者是买来以后你们自己仿制的。从歼-10起咱们就正式有了一套中国航空工业的设计、制造、试飞到装备部队整个流程的一套体系。”

那一天，现场的所有人都哭了。为了这23分钟，为了这架战机，他们从黑发到白发。总设计师宋文骢当时说：“从这天起，歼-10首飞的3月23日，就是我的生日！”“不要等，不要靠，也不要指望外国人会帮助你，通过我们自己的努力，让歼-10飞机流淌我们自己的血液。我们就一定要做得比他们好，一定要使我们这个飞机，进入世界先进行列。”

首飞成功，只是歼-10系列战机辉煌征程的起点。从试飞到列装，从国内到国际，这款“空中利剑”用一次次亮眼的成绩，书写了中国航空工业从“仿制跟随”到“自主创新”的传奇。

歼-10系列战机从20世纪80年代艰难起步，到21世纪初列装，再到今天批量出口并取得战绩。它的意义已经远超战机本身，是中国航空工业从“仿制跟随”到“自主创新”的分水岭，承载着一代航空人的梦想与汗水，彰显了中国航空工业自力更生、勇攀高峰的冲天志气。

歼-10系列战机的故事还在继续。我们致敬一路伴随歼-10高飞远航的奋斗者，那些凝结在金属机身中的智慧与热血，值得永远铭记。



珠海航展上的歼-10CE 视觉中国供图



歼-10试飞前，成飞总工程师薛焱寿步行3000米默默陪伴



试飞成功后，所有人都哭了 央视截图