

这些“第一”“首创”为何诞生在长三角？



南京北站火热建设中



航拍方厅水院



沪苏大丰产业联动集聚区

从“新”认识长三角

“万里长江第一隧”海太长江隧道进度更新，全国第一个跨域房建项目方厅水院即将投用，全国首个跨省域、跨关区的航空前置货站助力企业直通全球，全国首个基金特色街区驱动金融引擎……在长三角这片充满活力的土地上，创新引擎“全速转”，“第一”“首创”不断涌现。

今年是长三角一体化发展上升为国家战略的第七年，是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局之年。推动长三角一体化发展，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。过去一年，长三角一体化不断取得新成果。2024年，长三角地区生产总值（GDP）突破33万亿元，同比增长5.5%，占全国比重达24.7%；“万亿城市”增加到9个，占全国比重超1/3。沪苏浙皖正紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，合力推动长三角一体化发展走向纵深。

现代快报/现代+记者
卢河燕/文 顾闻/摄

越来越快，“超级工程”链接长三角

站房主体结构施工、无人机自动巡航……“轨道上的长三角”，一座“超级枢纽”正在刷新施工进度条。2024年9月开工的南京北站位于南京江北新区，是南京唯一集高铁、城际、普速铁路于一体的大型铁路枢纽，也是我国“八纵八横”高速铁路网主通道——北沿江高铁（沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段）规模最大的枢纽客站，如今，各项工序正紧锣密鼓地进行，预计2027年建成。

与此同时，位于长江下游的江苏省南通市海门区，另一项世界级工程——海太长江隧道施工正火热推进。

中铁十四局海太长江隧道项目总工程师游少强介绍，该隧道是迄今为止世界最长公路水下盾构隧道，具有“长、大、高、深、险”的特点，堪称“万里长江第一隧”。海太长江隧道建设推动了一系列创新落地：首创救援车专用通道技术、全预制盾构隧道内部结构、首创防火与结构一体化烟道板、首创超长隧道区段式排烟新理念、全国首个零碳隧道……

“海太长江隧道计划2028年基本建成，隧道通车后，从海门到太仓的车程将从1小时缩短至10分钟，南通与江南、上海将实现更加高效的连接。”游少强说，隧道将有效疏解苏通长江大桥交通压力，实现南通与苏南、上海“1小时经济圈”高效互通。

长三角“航空物流圈”也在不断扩大。去年，商务部发布《支持苏州工业园区深化开放创新综合试验的若干措施》，明确“支持具备条件的长三角区域城市机场在园区建设前置货站”。今年4月，全国首个跨省域、跨关区的航空前置货站“上海机场—苏州前置货站”在苏州工业园区综合保税园区启用。

“面对企业‘快、更快’的诉求，前置货站通过专线对接上海机场PACTL（上海浦东国际机场货运站）、东航物流两大货站，实现国际航司全覆盖。”苏州工业园区航港物流有限公司总经理吴雪瑾说，经测算，前置货站较常规模式节约物流时间12~24小时，降低地面物流成本约10%~30%。

创新制度，探索协同新路径

一条太浦河，见证长三角一体化。近日，位于上海、江苏、浙江两省一市交界处的太浦河畔，

长三角生态绿色一体化发展示范区重点功能性项目——方厅水院通过综合竣工验收，走向运营阶段。

这是全国第一个跨省的房建项目。“一点”之上，一个四四方方的院子把上海、江苏、浙江三地串联了起来。城与城相接，馆与馆相连。“三桥五馆”的格局既体现了中国传统空间形制和江南水乡文化，又蕴含了长三角三省一市向心汇聚、一体发展的空间意向。

现代快报记者看到，方厅水院四个角落上分别设置了沪苏浙皖四个主题展示空间。人们花15到20分钟，就能跨越省界，逛遍“长三角”。从“通而不畅”到“无缝衔接”，在“长三角原点”上建成的这座“四合院”，本身就是长三角各地打破行政藩篱、实现制度创新的鲜活缩影。

长三角水网密布，守护生态碧波，离不开协同治水。比如，开展跨界水体治理，合力推进长江、太湖等水环境综合治理，协同解决突出水环境问题，长江干流水质连续7年保持Ⅱ类，太湖连续17年实现“两个确保”；推动长江口—杭州湾综合治理攻坚行动，上海、江苏、安徽签订跨界水体联防联控共治备忘录，苏皖建立跨界河流汛前水环境联合现场检查机制。

作为省际交界水域，太浦河将上海青浦区、江苏苏州吴江区、浙江嘉兴嘉善县紧密相连，承载着水源输送、航运以及生态与景观等多重功能。

苏州吴江区河长制办公室负责人沈建伟告诉现代快报记者，原来吴江有一句话广为流传“如何一湖水，半秀半吴江”，秀是秀州，就是现在的浙江嘉兴。如今，三地联保共治，共订“一套标准”，探索“联合河湖长制”，力往一处使，心往一处想，建立了联合治理、巡河、管护、监测、执法五大机制，共同治理和维护交界河湖。吴江区还牵头打造了“太浦河云管家”智慧平台，共享三地相关部门的数据，全面防范各类环境风险隐患。

同向共融，打造产业优势集群

推动首批12家长三角创新联合体建设，长三角大飞机集群获批国家先进制造业集群，建强全国一体化算力网络长三角国家枢纽节点……在长三角地区，产业密度和产出持续攀升，通过强链、补链、延链“抱团发展”，打造世界级产业集群。

在黄海之滨一望无际的滩涂上，一排排海上“大风车”蔚为壮观，源源不断地输送着清洁能源。作为长三角首个千万千瓦新能源发电城市，盐城以其绿色禀赋扮演着“碳路先锋”，目前正探索建设海上综合能源岛、海上综合能源加注站和氢氨醇基地，建设上海国际航运中心盐城绿色能源保供基地。盐城大丰港零碳产业园是全国首批、江苏唯一的碳达峰试点城市先行先试的“试验田”，目前，园区内的照明、办公用电实现100%由光伏电站直连直供，园区预计到2027年实现绿电全覆盖。

长三角区域内，“飞地经济”也在迸发新的生命力。上海域外面积最大的“飞地”——地处江苏盐城大丰区的上海农场，是上海市重要的“米袋子、菜篮子”之一。近年来在这块“飞地”上，又拔节生长出沪苏两地首个省级政府层面合作共建园区——沪苏大丰产业联动集聚区。

集聚区坚持“去围墙、去边界”，与当地发展同频共振。“正泰新能盐城基地是正泰集团策应长三角一体化发展国家战略，由江苏、浙江、上海三省市合作在江苏投资的首个制造业项目。”正泰新能盐城基地制造负责人唐玉介绍，集聚区提供了“一企一策”定制化服务，提供了快速审批通道等服务，助力项目快速落地。

目前，盐城已与漕河泾开发区、嘉定工业区等合作成立11家共建园区，占上海对外合作园区的三分之一，实现县域全覆盖。聚“链”而成，产业向“新”。南通市北高新技术产业开发区（简称“市北高新区”），是上海市北高新集团与南通市崇川区跨江合作的示范园区，如今已吸引超300家优质科创型企业投资落户，总投资超百亿元，成为沪通深化经济交流合作的典范。

位于南京溧水的南京国家农业高新技术产业示范区，是长三角唯一的国家级农高区，努力建成国际农业科技合作示范区、长三角农业科技创新策源地、科技振兴乡村样板区。“长三角有多所涉农高校，推动农业科技资源从‘试验田’落地为产品是我们的重要任务。南京农高区建成长三角农业科技成果转化交易中心，首批次收集3000余项成果，筛选后有约650项在交易平台推广，这些农业和生物技术不只适用于长三角，在北方甚至一些干旱、半干旱地区都可以适用。”南京国家农高区管委会科技创新部副部长朱韩峰说。

江苏文脉

文质彬彬 含情脉脉

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播



扫码关注江苏文脉