

2025智能机器人产业发展大会在南京举行 现实版“机器人总动员”，竞相亮绝活

6月11日，南京市召开2025智能机器人产业发展大会。现场，南京29家机器人企业携防爆人形机器人、Ca-siaHand灵巧手、多关节自主仿生金龙鱼等40余款机器人集中亮相，上演了一场现实版的“机器人总动员”。现代快报记者在大会上获悉，到2027年，南京具身智能机器人产业实力位于全国前列，核心产业规模超100亿元。

现代快报/现代+记者
刘赞 尹翼星 文/摄



现场发布的埃斯顿第二代通用具身智能机器人



多关节自主仿生金龙鱼



多关节自主仿生金龙鱼

大会上，中国机械工业联合会机器人分会发布了智能机器人产业生态图谱及智能机器人发展趋势，围绕机器人产业生态上中下游及支撑体系进行全面解读，系统梳理了高精度感知与高效认知、自主学习、自主决策、人机共融、高通用性等智能机器人发展趋势。

随后，南京市机器人攻坚办负责人现场解读《南京具身智能机器人产业发展三年行动计划（征求意见稿）》，《计划》中提出，到2027年，南京具身智能机器人产业实力位于全国前列，核心产业规模超100亿元。此外，培育5家整机量产企业，引育150家相关企业，在

科研、工业、服务领域形成50项以上规模化应用。同时打造2个特色产业集聚区，建设创新平台和联合体。

当天，南京29家机器人企业携人形机器人、工业机器人、服务机器人、特种机器人和关键零部件等5个品类的40余款机器人产品集中亮相。水中畅游的多关节自主仿生金龙鱼、能弹钢琴的具身智能半人形机器人、能越野爬坡的轮足复合机器人等产品纷纷展示出自己的“拿手绝活”，吸引参展嘉宾驻足。此外，在大会现场，酷卓第二代通用具身智能机器人CO-DROID 02炫酷首发。据南京埃斯

顿酷卓科技有限公司总经理李远平介绍，这款机器人身高170cm、体重70kg，全身自由度29个、单臂负载能力5公斤，可以进行体力劳动和灵巧操作，已实现工业应用场景全覆盖。

现场，南京具身智能机器人产业园、南京具身智能机器人产业生态联盟相继揭牌和成立，14个项目现场签约，覆盖机器人核心零部件研发、高端整机制造、系统集成解决方案及前沿技术研发等全链条核心环节。其中埃斯顿酷卓与江宁开发区签约，将借助江宁区丰厚的人才和资源优势，以场景驱动和成果转化不断推动智能机器人

产业链发展。

此外，聚焦全市机器人产业“产品能力—应用方向—机会需求”闭环，本次大会现场发布能力和需求两大应用场景清单，旨在打通供需两端壁垒，有效地促进机器人技术与市场需求深度融合，推动产业供需高效对接及互促互动。

现代快报记者了解到，未来南京将依托本次大会搭建的资源对接平台，通过一流的营商环境、务实的政策举措、适配的应用场景，不断扩大近悦远来、互利共赢的“朋友圈”，共筑蔚然成林、百家争鸣的“生态圈”，持续推动全市机器人产业攀高向新、聚链成群。

今年暑期 南京新开直飞巴黎航线

现代快报讯(通讯员 黄奇 记者 刘伟娟)今年暑假，从南京出发，可以直飞巴黎啦！6月11日，现代快报记者从东航江苏公司获悉，今年暑运期间该公司将新开、恢复多条江苏进出港航线，并对部分热点航线进行加密。值得一提的是，新开航线有南京直飞巴黎，每周1班。

现代快报记者了解到，今年暑运期间，除南京直飞巴黎外，还新开无锡—鄂尔多斯、常州—乌鲁木齐、常州—泉州航线，每天各1班。另恢复南京—伊宁航线，每周5班；恢复南京—鄂尔多斯航线，每天1班。

加密航线方面，南京—昆明加密至每天7班，南京—沈阳加密至每周22班，南京—南宁加密至每周16班，南京—西宁和南京—呼和浩特各加密至每天2班，南京—喀什加密至每天1班；无锡—厦门加密至每天3班；常州—长沙加密至每天3班，常州—厦门加密至每周19班，常州—揭阳潮汕加密至每天1班。

未来，东航江苏公司将持续关注市场动态，织密旅客出行的便利和安全航网，为旅客打造更加便捷舒适的夏日之旅。

驾趣进阶，舒适翻倍

挑战雨林山川，揭秘全新BMW X3长轴距版智能驾趣之道



●长轴操控依旧灵活，转向如“手术刀”般精准灵活，带来人车合一的驾驶乐趣

●更佳离地间隙，xDrive响应仅需0.1秒，轻松征服复杂地形

●高效动力策略，黄金动力组合持续进化，最大扭矩提升14%、油耗降低5%

●轴距比肩标轴X5，后排腿部空间翻倍，悬架低速过滤更佳，舒适翻倍

●数字化加持，驾趣进阶，智能驾驶辅助好用、易用，智能驾趣从容无忧

全新BMW X3长轴距版以全系标配35项豪华配置焕新上市。新车在西双版纳雨林秘境中完成全路况试炼，以山路劈弯的精准、公路疾驰的从容、越野穿越的强悍，印证“轴距加长，驾趣不变”的承诺。作为宝马“纯粹驾驶乐趣”与“创新基因”的最新结晶，新车通过专属豪华配置与智能科技加持，为中国消费者打造出专属智能驾趣。

轴距加长，驾趣依旧，底盘硬件与电控双管齐下，打造人车合一的操控体验

在底盘硬件与电控系统的协同进化中，全新BMW X3长轴距版操控同标轴版本同样精准、灵活。前双球节与后多连杆独立悬架的组合，在研发工程师的精良调校下，为新车带来了与标轴版车型相同的弯道操控极限和灵活性。全新BMW X3长轴距版还实现了接近四轮载荷平均分布的极致平衡，无论转向、加速还是制动，都能瞬间响应。前轮主销后倾角增加

19%，转向如“手术刀”般精准灵活，响应快、回正快、指向准、反馈力度轻盈舒适、高速行驶稳如泰山。电控刹车配合M运动卡钳，开得快同样刹得住。

新车所搭载的“黄金动力组合”持续进化，效率更高，油耗更低。最新的BMW 2.0T发动机应用大量BMW“硬核”动力科技，最大净功率升至190千瓦，峰值扭矩提升14%达400牛·米。搭配8速手自一体变速箱，只需6.6秒新车即可完成百公里加速，低功率型整车油耗降低5%，展现宝马动力科技的精进之道。

丰富的电控系统则像神经系统，与底盘硬件协同方能实现人车合一的驾驭感。堪称“BMW底盘最强大脑”的第9代横向往动力学管理系统可精确接收传感器信号，车辆不推头，不用尾，并让驾驶员清晰感知车辆性能状态以及即将发生的情况。

无惧崎岖，全新BMW X3长轴距版以强大越野性能征服复杂地形

全新BMW X3长轴距版以强大的越野能力，与用户越山向海，共赴心之所向。第四代xDrive系统在0.1秒内完成动力智能分配，与创新“3D车辆地形视图功能”、214毫米离地间隙与ADB-X自动差速制动系统组成越野利器。配合反应速度提升10倍的ADB-X自动差速制动功能、电控刹车和214毫米更佳的离地间隙，即使面对雨林复杂路况，依然保持如履平地的从容姿态。

在湿滑路面上，ARB-X防滑稳定控制系统则让车辆保持稳定状态，即使单侧车轮附着力骤降也无需慌张。全新BMW X3长轴距版还大

量应用进阶底盘电控功能。穿越雨林时，即使车轮驶过泥泞湿滑的水坑，弯道制动和横摆控制也能像经验丰富的“老司机”快速稳定车辆，避免打滑导致的车身失稳。

驾趣毫不妥协，舒适成倍提升，“悦己”更“悦家”

新车格外关注后排乘员的舒适性，轴距增加111毫米，后排腿部空间超过1米、膝部空间增加近2倍。全新BMW X3长轴距版的座椅本身更是“内外兼修”，座椅和后门板通过软包无缝衔接，形成“舒适角”，确保乘客在任何坐姿下都拥有舒适体验。同时，后排坐垫长度和填充物分别较前代增加65毫米和10毫米。座椅靠背和椅背角度增加至104度，更符合人体工程学。即使西双版纳之行总里程超过300公里，也能确保车内乘员久坐不累。

在保证全新BMW X3长轴距版操控性与标轴车型无异的前提下，研发工程师还竭尽全力地将前后减震器调校得更舒适，完成“舒适度大幅提升，驾趣毫不妥协”的难度挑战。行驶于硬质非铺装路面上，新车对颠簸的处理更为细腻柔和，结合中国专属舒适座椅为驾乘者带来更为轻柔、体贴的动态感受。

智能赋能驾趣，创新科技让出行更安全、更便捷、更沉浸

宝马秉承“人心工学”与“驾驶在环”理念，致力为用户打造放心、好用、易用、敢用的智能驾驶辅助系统，创造安全、舒适的驾乘体验。全新BMW X3长轴距版搭载的第三代宝马智能驾驶系统，基于“使用安全”的设计理念，以超越“功能安全”的水

准，提升用户心理安全感。带视线确认的自动匝道辅助功能，是“人心工学”和“驾驶在环”理念的具体表现。行驶在连接普洱与西双版纳的高速公路上，该功能会根据导航路线在即将驶入、驶出匝道时给出变道提示。

全新BMW X3长轴距版凭借创新智能科技重构驾趣乐趣，打造更专注、更从容、更具乐趣的智能驾驶体验。新车配备最新一代BMW操作系统，采用“零层级”交互理念，主界面即可同步显示导航信息并操控高频驾驶功能，在减少操作干扰的同时提升行车安全。通过多屏智能交互架构，全新BMW X3长轴距版搭载宝马在华产品序列中尺寸领先的平视显示系统，不仅投影面积显著提升，更通过信息分层呈现技术优化视觉逻辑。BMW智能个人助理迎来全面升级，响应速度显著提升，交互理解能力深度进化。系统新增唤醒词指令、延时聆听和跨域多意图识别功能，实现单次语音指令触发多任务协同处理，交互效率跃升新境。四区语音精准响应每位乘员的个性化需求，构建智能座舱交互新范式。

全新BMW X3长轴距版以其全面进化的产品力，书写着豪华中型SAV的新篇章。这不仅是机械素质与智能科技的完美融合，更是宝马对中国市场的深刻理解——以111毫米的轴距延伸丈量消费需求，用35项豪华配置诠释本土化诚意。从蜿蜒山路到都市通勤，从家庭出行到个人驾趣，它用不变的操控基因与进阶的智能体验，正在市场书写新的品牌华章。当创新基因融入品牌血脉，全新BMW X3长轴距版正以“驾乘皆宜”的全能姿态，引领新时代精英踏上更辽阔的征途。