

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

吴明明

头版责编

王娟

版式总监

沈明

零售每份1.5元

车企支付账期不超60天,只承诺还不够

17家重点汽车企业日前发表声明,主动承诺:对供应商“支付账期不超过60天”。对此,工业和信息化部相关负责人表示,汽车企业主动承诺“支付账期不超过60天”,对构建“整车—零部件”协作共赢发展生态、促进产业健康可持续发展具有重要意义。

要衡量行业生态,“支付账期”是一个重要指标。支付账期越是正常化,行业生态越是健康。但现实中,一些整车车企支付账期较长的问题,给供应链带来巨大压力,甚至导致其遭遇生存危机。今年5月,经济观察报报道,中国汽车产业连续14年蝉联全球产销第一,但在这条万亿级产业链的底层,数以万计的中小零部件企业正深陷一场无声的“账期战”。

尽管支付账期过长有着各种各样的原因,但它毕竟是一种只顾自身

“支付账期不超过60天”堪称行业的“破冰之举”。通过强有力的制度和机制约束,防止个别企业不守信,很有必要

不顾他人、将成本压力转嫁给供应商的自私行为,通常也是一种失信行为。只有车企一方有进账,供应链却要忍受“断炊”之忧,这样的局面不公平、不可持续。要知道,供应链是汽车产业的“筋骨血脉”,假如离开了供应链的支持,车企难以为继。

工业和信息化部相关负责人表示,将继续引导整车企业与供应链企业建立长期稳定的合作关系,促进大中小企业融通创新、协同发展,积极营造“大河有水小河满”的良好局面,不断提升产业链供应链韧性和安全水平,道出了推动全行业长期良性发展的要点,这就是“大家都有钱赚”。

“支付账期不超过60天”看上去

没什么特别之处,但堪称行业的“破冰之举”。有供应商吐槽道,“你永远不知道车厂会不会按时付款,有的会拖一个月,有的会拖一年甚至更长”。2024年12月消息,因一家车企的支付账期过长、接近300天,引发网友大量猜想和关注。有车企宣布2024年对供应链伙伴的付款周期比2023年进一步缩短,“只需90天左右”,就已经引来惊呼。由此可见,“60天大限”已经将目前业内“习惯性”的支付账期大大缩短了,说这是一场机制变革,也不算夸张。

要做到这一点并不容易。一方面,关于支付账期的“拖延症”由来已久,已成顽疾,要改变“惯例”谈何容

易。17家重点车企作出的示范,令人期待,但根本目标是让所有车企都这么做,这意味着还需要作出艰苦努力。另一方面,只有车企承诺是不够的,还必须将“支付账期不超过60天”制度化、常态化。通过强有力的制度和机制约束,防止个别企业不守信,很有必要。

6月1日起施行的《保障中小企业款项支付条例》规定,大型企业从小型企业采购货物、工程、服务,应当自货物、工程、服务交付之日起60日内支付款项。这是17家重点汽车企业作出承诺的背景。要把“支付账期不超过60天”落实到位,必须加强常态化监督检查,畅通投诉举报渠道,依法惩治、提高违规违法成本。其中,公布严重失信车企名单,形成舆论压力,是应有之举。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

我说 对“挑行李回家考生”多些祝福少些打扰

6月9日,广西桂林一名女生在高考结束后自己挑行李回家,感动无数网友。对于网友提出的资助意愿,她表示了婉拒。(6月12日《新京报》)

广西桂林这位同学挑行李回家的视频引发广泛关注,收获无数点赞。网友在她身上看到诸多闪光点,这不难理解。毕竟在当下,像她这样独立的孩子并不多见。然而,

当聚光灯过度聚焦,围观人群不断增多,对于一个孩子而言,压力也会随之而来。据她所在学校工作人员透露,此事在网上发酵后,已对学生本人及班主任的生活造成影响,校方希望大家予以理解。因此,我们应当对这位挑行李回家的考生多些祝福,少些打扰。

对当事学生来说,用扁担挑行李回家是再平常不过的事。她家境

普通,父亲常年在外打工。当时母亲也前来接她,由于平日常用扁担,用起来顺手,并无特殊含义。被曝光在她的意料之外。对孩子的孩子进行正能量解读,本无可厚非,这对其他孩子也能起到榜样作用。但凡事皆应有度,如果孩子过分解读,可能适得其反。

一方面,我们要真诚地祝福她在高考中取得优异成绩,祝愿她能

够实现成为教师的梦想;另一方面,也要守护这份难能可贵的纯粹与宁静。诸如直播邀约乃至蹭流量的行为,可能扰乱她的生活节奏。她原本计划利用暑假打工或摆摊卖凉粉,为未来积累经验和资金,若持续受到打扰,这些计划将难以落实。

每个人都享有不被打扰的自由和权利。愿这份自立自强的精神,与保持距离的祝福融为一体。浙江 王军荣

中国240小时过境免签政策适用国家扩至55个

国家移民管理局12日发布公告,自2025年6月12日起,印度尼西亚公民可适用240小时过境免签政策便捷来华,中国240小时过境免签政策适用国家增至55国。

目前,印度尼西亚、俄罗斯、英国等55国人员持有有效国际旅行证件和确定日期及座位的联程客票,从中国过境前往第三国或地区,可从北京、上海等24个省(区、市)60个开放口岸中的任一口岸免签入境,并在规定区域停留活动不超过10天。停留期间可从事旅游、商务、访问、探亲等活动,工作、学习、新闻采访等需事先批准的活动仍应办妥签证。据国家移民管理局相关负责人介绍,将印度尼西亚增加为240小时过境免签政策适用国家是深入贯彻中央周边工作会议精神,加强与东盟国家交流合作的重要举措,有助于提升中印尼两国合作交往良好势头,推动贸易、投资更加便利高效,促进文明互鉴和民心相通。

据新华社

力箭二号一级动力系统试车成功

记者6月12日从中科宇航技术股份有限公司获悉,6月11日,力箭二号液体运载火箭一级动力系统试车任务取得圆满成功。

此次试车是力箭二号工程研制阶段的重大标志性地面试验之一,对该型火箭关键技术进行了充分验证,为首飞发射轻舟货运飞船初样试飞奠定了坚实基础。

据科技日报微信公众号

商务部介绍中美经贸磋商机制首次会议

商务部新闻发言人何亚东在12日举行的商务部例行新闻发布会上说,当地时间6月9日至10日,中美经贸团队在英国伦敦举行中美经贸磋商机制首次会议。双方就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致,就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

“下一步,双方将进一步发挥好中美经贸磋商机制作用,继续保持

沟通对话,不断增进共识、减少误解、加强合作,共同推动中美经贸关系行稳致远。”何亚东说。

他表示,关于稀土问题,中国作为负责任的大国,充分考虑各国在民用领域的合理需求与关切,依法依规对稀土相关物项出口许可申请进行审查,已依法批准一定数量的合规申请,并将持续加强合规申请的审批工作。

在回答关税相关提问时,何亚

东说,中方反对单边加征关税措施的立场是一贯的,敦促美方恪守世贸组织规则,与中方按照相互尊重、和平共处、合作共赢的原则,共同推动中美经贸关系稳定、可持续发展。

6月12日,外交部发言人林剑主持例行记者会。有记者就中美经贸磋商机制会议提问。

林剑表示,我要强调本次会议是在两国元首的战略指引下举行,双方就落实两国元首6月5日通话

重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致,就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

中方一向言必行、行必果。既然达成了共识,双方都应遵守,希望美方同中方一道落实两国元首通话达成的重要共识,发挥中美经贸磋商机制作用,通过沟通对话增进共识、减少误解、加强合作。

综合新华社、人民日报客户端

工业和信息化部:支持车企践行“支付账期不超过60天”承诺

一汽、东风、广汽、赛力斯等17家重点汽车企业日前发表声明,就对供应商“支付账期不超过60天”作出承诺。如何看待汽车企业承诺?推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态,将会采取哪些措施?工业和信息化部相关负责人回答了记者问题。

这位负责人说,汽车企业主动承诺“支付账期不超过60天”,对构

建“整车—零部件”协作共赢发展生态、促进产业健康可持续发展具有重要意义。

这位负责人表示,产业链供应链是汽车产业的“筋骨血脉”,是产业转型升级的关键一环。随着新能源汽车市场竞争加剧,竞争压力从整车向产业链环节传导,出现了供应商货款支付账期加长、资金周转

困难等现象,不利于产业技术创新和健康可持续发展。

工业和信息化部支持整车企业切实履行有关承诺,继续引导整车企业与供应链企业建立长期稳定的合作关系,促进大中小企业融通创新、协同发展,积极营造“大河有水小河满”的良好局面,不断提升产业链供应链韧性和安全水平,也为全

球汽车产业发展作出新贡献。

这位负责人说,当前,我国新能源汽车产业正处于高质量发展的关键时期,希望广大企业以身作则,加强行业自律。也希望社会各界关心支持新能源汽车产业高质量发展,共同抵制“网络水军”“黑公关”等网络乱象,营造积极向上、文明有序的发展环境。

据新华社

住建部部署实施完整社区建设

住房和城乡建设部相关负责人12日表示,要结合实施城市更新行动,系统谋划、统筹实施,按照宜建则建、宜改则改原则,因地制宜实施完整社区建设。

住房和城乡建设部12日在杭州召开全国完整社区建设工作现场会。相关负责人说,要开展社区专项体检,有条件的城市要编制完整社区建设专项规划,建立完整社区建设项目库和实施计划,强化设计

引导作用。

相关负责人说,要完善社区服务设施,打造宜居生活环境,推进智能化服务、健全社区治理机制,建设安全健康、设施完善、管理有序的完整社区。同时,要构建部门协同工作机制,制定有关法规、政策、标准,健全多元化投融资方式,多渠道筹措资金,建立可持续运营模式,吸引社会力量参与社区设计、建设、改造和运营,引导居民、规划师、设计师

等参与社区建设。

根据住房和城乡建设部发布的《完整居住社区建设指南》,完整社区是指,在居民适宜步行范围内有完善的基本公共服务设施、健全的便民商业服务设施、完备的市政配套基础设施、充足的公共活动空间、全覆盖的物业管理和健全的社区管理机制,且居民归属感、认同感较强的居住社区。

据介绍,各地积极开展完整社

区建设试点工作,探索形成了一批可复制可推广的经验。106个试点社区共建设改造养老、托育、便利店等各类服务设施2000余个,新增机动车停车位2.47万个、社区公共充电设施5900余个、公共活动场地和公共绿地70余万平方米。

此外,浙江、重庆、湖北、湖南等18个省区市扩大了试点范围,共打造完整社区建设样板3000个,明显改善社区人居环境。

据新华社

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师