

打通惠农助农最后一公里 寄递点设到村口,杨梅出山更高效



在无锡市滨湖区,马山杨梅的种植已两千多年历史。进入6月,颗颗杨梅如红宝石般缀满枝头,果农们穿梭在枝丫间,将这份初夏独有的酸甜采摘入篮。早年闻名于江浙沪地区的“吴越佳果”如今已远销全国各地,当地果农对杨梅寄送的需求也逐年增加。2025年,在滨湖区农业农村局、滨湖区交通运输局以及马山街道的共同努力下,马山街道杨梅助农寄递服务站以社区为单位,达到全覆盖,有效打通了惠农助农的最后一公里。

早在2007年左右,马山街道就在古竹停车场设立了杨梅收寄站点,由于寄递单量不多,当时的站点数量少,且较为集中。随着果农寄递需求的提升,杨梅收寄站点逐渐增多,慢慢往其他社区扩充。“每到杨梅季节,大家都比较忙,果农们几乎全天都在自家杨梅山上忙碌。如果快递点仍在单一的快递站,来回运输既耽误杨梅采收,年龄大的果农骑三轮车在路上送货还不安全。为此,我们和几个快递公司沟通,让快递公司在各个社区都设立了站点。”滨湖区马山街道农业综合管理处副主任王琪恺介绍,“随着今年万丰社区等5个偏远社区的点位新增,目前已达到了全街道寄递服务站全覆盖。”

6月6日中午,古竹社区的果农们将一筐筐杨梅送到了古竹停车场助农寄递服务站,顺丰的工作人员按序将杨梅放入机器中进行包装抽

真空,随后将包装好的杨梅加入冰袋放进泡沫箱,入盒,很快这批杨梅便会送往全国各地。“今年3月底,我们就确定了助农寄递服务站的点位,5月中旬,站点前期准备工作全部到位,时刻等待果农送货过来。”顺丰马山店经理黄苏北介绍,“今年,凡是涉及杨梅种植的社区,我们做到了点位百分百覆盖。在点位的设置上,我们以方便果农为首要条件,主要集中在山下、居民区附近,一方面,方便果农采摘后直接寄送;另一方面,方便有包装需求的果农将杨梅带回家包装后统一寄送。”

家住耿湾的秦雨仁真切感受到寄递服务送到村口的便利。“有了寄递点后,消费者辐射范围更广,客户更多了,杨梅的损耗率大幅下降。”秦雨仁补充道,“服务站的工作人员也很尽责,我们一般上午出门采杨梅,靠近中午才会集中送去服务站

寄送。但为了方便部分果农,服务站的工作人员早上7点左右就到现场等着大家了,晚上到8点左右才离开。”

由于马山杨梅保鲜期短,将现采杨梅更快地送到客户手中是果农们最关心的事。对此,秦雨仁表示很放心,“每天现采的杨梅到达站点后,站点工作人员就帮我们杨梅抽真空、放冰块装箱了,保障杨梅在路上不会因为高温、磕碰等原因变质、损坏。他们寄送的速度也很快,转运信息都是航运,近途24小时内就能送到。近期我有个寄往青岛的订单,前一天下午寄送,隔天上午客户就签收了。”

下一步,滨湖区将以杨梅产业为支点,重点完善“寄递+服务”全链条,助力鲜果“出山”更高效,同时在助农直播、市场销售、文旅融合、果品运输、经营秩序多向发力,让“果品经济”不断焕发新活力。 高艺



马山杨梅 滨湖区农业农村局供图



服务站工作人员将杨梅包装袋抽真空 高艺 摄

文明健康 有你有我

紫金奖公益传播

书香社会齐阅读

倡导健康生活理念 共享和谐幸福生活

书香社会

为健康生活充电

- 书香社会是指优质出版物供给更加丰富,
- 社会基础阅读设施更加完善,
- 特殊群体基本阅读需求得到更好满足,
- 社会主义核心价值观深入人心,
- 在全社会形成爱读书、读好书、善读书的良好风尚。

紫金奖公益传播

文明健康 有你有我