

高温预警持续，今夜起新一轮雨水来消暑

现代快报讯(记者 卢河燕)近期气温较高。从未来几天的最高气温来看,江苏高温黄色预警继续生效中。其中无锡、徐州、连云港、宿迁、盐城最高气温可达36℃。6月18日沿淮和淮北地区有高温天气,18日夜起江苏有一次明显降水过程。随着强降水和弱冷空气的到来,6月19日—22日气温将有所回落,高温天气将得到缓解。

6月17日南京气温上升迅速,最高温度达34.4℃,全省最高温在徐州市,达到了38.9℃。最新气象资料显示,18日南京以多云到阴天气为主,有分散性阵雨或雷雨,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到9级;19日阴有阵雨或雷雨,雨量中雨;20日阴有阵雨或雷雨。目前看22日之前南京将维持阴雨天气。

需要注意的是,随着雨水的到来,闷热潮湿的天气也要回归了,提醒大家梅雨天一定做好防潮、防

霉的工作。

6月17日20时至6月18日20时,西部地区多云到阴有分散性阵雨或雷雨,其他地区多云到晴。最高温度:沿淮和淮北地区36~37℃,其他地区34℃左右;最低温度:西北部地区26℃左右,其他地区23~24℃。全省偏南风4级左右,有雷雨地区雷雨时短时阵风8~9级。

6月18日20时至6月19日20时,全省阴有阵雨或雷雨,其中沿淮和淮北地区雨量大到,局部暴雨。最高温度:淮北地区32~33℃左右,其他地区31℃左右;最低温度:西北部地区24~25℃,沿江以北东部地区23℃左右,其他地区26~27℃。全省偏南风4~5级阵风6级,有雷雨地区雷雨时短时阵风8~10级。

6月19日20时至6月20日20时,全省阴有阵雨或雷雨,其中沿

淮和淮北地区雨量大到暴雨,部分地区大暴雨。最高温度:沿淮和淮北地区26℃左右,沿江和苏南地区31~32℃,其他地区28℃左右;最低温度:沿淮和淮北地区24~25℃,其他地区26℃左右。沿江以北地区偏南风4级左右转西北风5级阵风6~7级,其他地区偏南风4级左右转西南风4~5级,有雷雨地区雷雨时短时阵风8~10级。

南京三日天气

今天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,偏南风4到5级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到9级,24~35℃

明天 阴有阵雨或雷雨,雨量中雨,偏南风4到5级阵风6级,26~31℃

后天 阴有阵雨或雷雨,偏西风4到5级阵风6级,26~30℃

常泰长江大桥全面开展荷载试验



荷载试验现场 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 陈雨邓文君 记者 葛小林)世界最大跨度斜拉桥——常泰长江大桥迎来通车前的“关键大考”。现代快报记者从常泰长江大桥建设指挥部获悉,自6月16日夜间起,大桥跨江公铁合建段主桥桥梁荷载试验全面启动。此次试验将科学模拟等效设计荷载,全面评估大桥主梁、桥塔、拱肋、斜拉索、吊杆等全部关键结构的实际工作性能。首日试验在禄安洲非通航孔桥和常州侧公铁合建段引桥实施。

据介绍,常泰长江大桥是长江上首座集高速公路、城际铁路和普通公路三种功能于一体的双层复合型桥梁,计划于今年年内基本建成。荷载试验是桥梁通车前验证其结构安全性与承载能力的关键环节,常泰长江大桥荷载试验将按照初始状态调查、结构仿真计算分析、方案制定、静载试验、动载试验的流程依次展开,旨在精确评价桥梁施

工质量与结构实际性能。静载试验如同给桥梁做“静态X光”,验证桥梁结构在重压下的承载力;动载试验如同给桥梁做“动态心电图”,模拟车辆在不同速度行驶下桥梁的动力响应。

本次荷载试验将持续进行一周,覆盖范围包括1座主跨1208米斜拉桥、2座主跨388米钢桁拱专用航道桥、1座非通航道孔桥以及南北两座引桥,共设计119个静载工况和111个动载工况。其中,最大对称静力加载工况将动用110辆四轴加载模拟设计荷载车,这些车的总重达4400吨。考虑到大桥主体采用钢结构和钢-混凝土组合结构,为最大限度减少昼夜温差对测试数据的影响,所有试验均安排在夜间实施。

通过一系列科学严谨的荷载测试,这座世界级多功能大桥的实际性能将得到充分检验,为常泰长江大桥后续安全通车运营提供至关重要的数据支撑。

从取景地打卡到剧情式体验 暑期游掀起“跟着剧情去旅行”热潮

现代快报讯(记者 裴诗语)青春剧《陷入我们的热恋》中,成都兴隆湖中信书店等取景地引发打卡热;《藏海传》让横店影视城游客量暴增40%,也让运城鹳雀楼走进观众视线;社交平台上涌现大量《长安的荔枝》主题旅游线路,游客可以跟着“剧集攻略”品尝荔枝、徒步旅行……暑假即将到来,跟着热播剧解锁旅行目的地,正成为越来越多游客的选择。

前不久热播的青春剧《陷入我们的热恋》将成都兴隆湖中信书店的文艺氛围搬进镜头,书店内落地窗前的阅读角、湖畔步道的黄昏光影,成为剧迷追逐的“浪漫坐标”。

古装权谋剧《藏海传》则以“中式美学”重构旅行想象:横店影视城凭借剧中复刻的“枢密院”红墙建筑群、清明上河图景区的雪景市井街,让游客量同比暴涨40%。

剧中飞檐斗拱的宫廷场景与竹林水乡的写意画面,在明清官苑与清明上河图景区实现1:1还原,甚至有粉丝组团cos剧中角色,在“嬛球影城”体验区与《甄嬛传》NPC互动,沉浸式感受“剧中人”的权谋世界。

山西运城鹳雀楼更因剧中木作模型原型曝光,成为古建筑爱好者的新宠——登楼远眺黄

河如带,鹳影湖碧波与华山巍峨相映,游客直呼“仿佛走进藏海的建筑实验室”。

改编自马伯庸同名小说的电视剧《长安的荔枝》一经播出,便因紧凑的剧情、考究的服化道和浓郁的唐风氛围广受好评,但更动人的是剧中那些“西安元素”,从市井街巷到长安驿道,从烟火人间到天下长安。西安至今仍保留着唐风遗韵,诉说着昔日长安城的恢弘,不少游客选择跟随镜头来到西安,走一走当年的长安路。

当观众不再满足于“到此一游”,影视IP正推动文旅产品向沉浸式、互动化迭代。

《长安的荔枝》被很多观众看作是一场穿越盛唐的“荔枝使”冒险,中国旅游集团与腾讯视频联名推出的“荔枝使”主题线路,将剧中长安城的市井烟火与岭南荔枝文化深度融合。游客化身“唐代荔枝使”,在中旅·阿那亚·九龙湖景区参与“72小时荔枝转运”剧情挑战——徒步复刻剧中驿道、品鉴岭南荔枝宴、手作唐代邮驿符节,甚至在“长安‘荔’史博物馆”解码荔枝运输的历史智慧。同步落地的“城市荔枝驿”活动中,打工人养生局与唐风手作体验,让千年长安的生活美学走进现代都市。

全国铁路7月起实行新的运行图

昆山南站将首开进京高铁



夏季到来,高铁站也迎来客流高峰

长三角至中西部多地 旅行时间明显压缩

此次列车运行图调整,沪昆高铁杭长段安排开行停站少、速度快、旅时短的标杆列车46列,较现图增加36列,每日7时至18时的整点时段,安排上海地区始发1至3列标杆列车,满足不同时段旅客高品质出行需求。届时,沿线主要城市间旅行时间明显压缩,进一步密切长三角与中西部地区联系。调图后,上海至南昌、长沙分别最快2小时46分、4小时可达,较现图分别压缩14分、22分;上海至贵阳、昆明、南宁、重庆分别最快6小时54分、9小时35分、9小时33分、8小时59分可达,较现图分别压缩1小时18分、2小时3分、1小时47分、1小时28分。

首开上海入川动卧列车

此次调图,首次在上海至成都、上海至宜宾间开行夕发朝至动卧列车各2对,为沿线旅客商旅出行提供更多选择。其中,上海虹桥—成都东 D982/3/2 D981/4/1次、D986/7/6 D958/8/5次2对经沪苏通(铁路)、沪宁沿江、宁安、京港、阜黄、武冈、武九、武咸、京广、武孝、武西、郑渝、成渝、渝昆、成宜

高铁线运行,每周三至周五开行;上海虹桥—宜宾 D972/3 D974/1次、D976/7 D978/5次2对经沪苏通(铁路)、盐通、徐盐、徐兰、西成、成贵高铁运行,每周六至周一开行。至此,长三角至京津冀、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均实现高铁动卧列车连接。

此外,上海至南宁间2对普速列车提质升级为动车组列车,全程最快18小时42分可达。

上海至菏泽等多个直通方向首开高铁动车

此次调图还将通过采取延长列车运行区间等措施,扩大客运产品辐射半径,进一步提升路网通达性。新图设计开行上海至菏泽东 G3314/5 G3316/3次1对高铁列车,有效拉近长三角与相邻省份间的时空距离,山东省临沂、济宁、菏泽三座地级市首次实现高铁直达长三角。扬州至呼和浩特间首次开行动车组列车,促进华东地区与内蒙古自治区间的联系。首开合肥至大连方向、杭州至牡丹江方向普速列车各1对,密切东部地区与东北地区间的联系。

此外,新图中还增开了南京南至厦门、杭州东至厦门、南京至日照、杭州西至日照、杭州西至汕头、

厦门北至绍兴北、汕头至宁波、福州至衢州等多趟高铁、动力集中型动车组列车。

优化列车时刻满足城际通勤旅游需求

此次调图,长三角铁路部门还通过增加通勤列车、优化列车开点等措施,完善列车开行结构,努力方便旅客通勤出行。

为方便江苏、浙江、上海等地旅客早高峰通勤,新图增开宁波—上海虹桥 G7658次(宁波5:40开、绍兴6:13到、杭州东6:34到、上海虹桥7:46到);增开南通—上海 C3814/1次(南通6:17开、上海7:49到);增开江阴—上海虹桥 D5559次(江阴6:23开、太仓6:56到,上海虹桥7:31到);增开上海松江—上海南 C500次(上海松江6:48开、上海南7:08到)、C3046次(上海松江7:59开、上海南8:15到)2列。

新图中,原苏州北站始发的G4次列车改由昆山南站始发,这也是昆山南站(昆山南7:08开、苏州北7:19到、无锡东7:34到、南京南8:15到)首开进京高铁列车,列车沿线经停的苏州北、无锡东、南京南等车站也为早高峰通勤旅客提供了出行便利。