

南京航空航天大学: 飞天的梦想从这里启航



南京航空航天大学
NANJING UNIVERSITY OF AERONAUTICS AND ASTRONAUTICS



联系我们

学校地址:
明故宫校区:江苏省南京市秦淮区御道街29号
将军路校区:江苏省南京市江宁区将军大道29号
天目湖校区:江苏省溧阳市滨河东路29号
网址:www.nuaa.edu.cn
招生咨询电话:4001810287

扫码关注
学校官微



2025年南京航空航天大学本科招生六大提档升级,亮点频出:

1. 计划专业提档升级,总量与质量协同跃升

落实国家“优本扩容”战略,2025年南航扩招100人,江苏省内继续加大计划投放量。同时,学校推进专业动态调整,持续优化专业质量,航空航天类等特色优势专业计划增加195个;信息类热门专业计划增加96个;双学士学位专业计划增加100个。新增国家急需专业低空技术与工程、新工科专业增材制造工程。

2. 拔尖培养提档升级,1+5+8全面助力

一个长空创新班汇聚校内外优势资源,每年招收100名左右学生。推进100%理工科专业任选、100%专项培养计划、100%双导师个性化培养、100%全体系科研学术训练支持、100%国际交流资助;实行完全学分制、双导师制、“准书院”制,自主化、个性化、精英化、国际化培养;与由清华大学钱学森力学班首席教授、中国科学院院士郑泉水领衔创办的深圳零一学院开展全时域合作;实施小而精、跨校际、跨学科、跨专业培养模式改革,特区式、定制化论证设计培养方案,建立学一研一用多维课程体系;师资引进指标单列。

五大拔尖班推进100%专项培养计划,有电气工程及其自动化、电子信息类、大数据管理与应用、计算机科学与技术、工程力学钱伟长五个拔尖创新班,均在江苏投放

招生计划。

八大复合创新班推进尖端方向交叉复合培养,含航空航天类(AI复合创新班)、机器人工程(AI智造复合创新班)、飞行器适航技术(复合创新班)、交通运输(复合创新班)、微电子科学与工程(集成电路复合创新班)、会计学(新文科复合创新班)、行政管理(人工智能/航空管理复合创新班)、英语(国际组织/涉外法律/人工智能复合创新班)。

3. 志愿满足提档升级,真大类零调剂

真大类,全优势。南航现有大类招生专业航空航天类、电子信息类、核工程类。今年原有的交通运输(空中交通管制与签派)、交通运输(民航电子电气工程)、交通运输(机场运行与管理)、交通运输(民航运输管理)合并为交通运输专业大类招生,入校后该专业大类分流可以在类内任意选专业。

满足志愿零调剂,今年南航在过半省份实行“志愿填满不重复,100%不调剂”,在江苏物理类普通本一批次(非中外合作)实行100%满足第一专业志愿。

4. 培养模式提档升级,两个任意想转就转

首推书院想转就转。推进本科人才培养再上新台阶,学校升级本科培养模式,面向2025级本科新生推进书院制管理,探索实行“书院管理+大类培养+灵活分流”相结合的培养模式,能够做到“书院间任意转,书院内任意选”。转

专业不设限,结合书院制培养,学生在大一下学期和大二下学期均可以申请转专业,转出无限制。转专业申请无校区限制,无录取时专业组的限制,更大化地支持学生探索兴趣专长。

(飞行技术专业、艺术类专业、中外合作办学专业和预科班学生预科阶段因为专业特殊性,不参与转专业。)

5. 学科交叉提档升级,双学士学位项目“+2”

2025年新增交通运输+大数据管理与应用、应用物理学+电子信息科学与技术两个双学士学位复合型人才培养项目,加上2024年开始招生的信息与计算科学+人工智能双学士学位项目,南航已有3个双学士学位项目,总招生计划达到130个。3个项目均依托南航优势学科建立,毕业后学生可获得两个专业的学士学位。

6. 国际交流提档升级,中外合作办学专业“+2”

南航于2025年获教育部批准设立南京航空航天大学伦敦国际学院,是由南京航空航天大学 and 英国伦敦大学伯贝克学院合作共建的非独立法人中外合作办学机构,办学地点设在南京航空航天大学将军路校区。开设工业工程、人工智能两个本科双学位专业,两个专业首批招生均不超过110人,采用“4+0”或“3+1”双学位培养模式。双学位获得者还可以申请在英国继续攻读硕士和博士学位。

通讯员 李科艳

南京理工大学: 择国所需, 选己所爱



南京理工大学
NANJING UNIVERSITY OF SCIENCE & TECHNOLOGY

南京理工大学是隶属于工业和信息化部在全国重点大学,是工信部、教育部、江苏省共建高校。学校由创建于1953年的新中国军工科技最高学府中国人民解放军军事工程学院分建而成。1995年,学校成为国家“211工程”重点建设高校,2017年学校入选“双一流”建设高校,“兵器科学与技术”学科入选“双一流”建设学科。

通讯员 韶阿俊



进入新时代、开启新征程,学校坚持“以人为本,厚德博学”的办学理念,秉持“进德修业,志道鼎新”的校训,弘扬“团结、献身、求是、创新”的校风,以服务国家战略需求、推动社会进步为使命,为党育英才、为国铸利器,围绕陆海空天信融合发展,加快建设特色鲜明的世界一流大学。

今年,学校进一步深化强基拓新创新人才培养。

一是招生规模再扩大!王牌专业矩阵焕新扩容,数量质量双轨跃升。为服务国家战略需求,强化高层次人才培养,学校聚焦兵器与装备、信息与控制、化工与材料三大优势学科群,本科招生新增120个招生计划,覆盖机械类、电子信息类、自动化类、计算机类、能源动力类、微电子科学与工程等国家重点建设的强势工科专业。

二是培养模式再升级!学校钱学森学院作为全国第二家、江苏首家以“两弹一星”元勋钱学森先生命名的荣誉学院,聚焦高端人才培养改革,全程在南京培养,创新性开设钱学森学院专业大类拔尖班(培养工程科学家后备人才)、鼎新创新人才班(培养未来科技领军人才)、志道创新人才班(培养卓越工程人才)三种育人模式,由院士、

总师等国家级人才团队领衔培养。学院育人成效显著,2025届本科毕业生深造率达90.3%。

三是专业选择更自由!放开跨校区转专业限制,从强势理工到人文社科,多元专业任你选,尽情探索兴趣点。学生在大学期间共有三次专业选择机会:大一学年结束时,可根据学习体验和个人兴趣在书院内或书院间任意填报2次志愿,申请无门槛限制;在专业大类阶段性培养结束时,可进一步根据专业兴趣和志向在专业大类内选择主修专业。今年更是首年打通双校区转专业通道,双校区专业任选+资源共享。

四是专业设置更丰富!学校学科门类齐全,办学特色鲜明,现有国家级一流本科专业建设点38个。2025年新增“储能科学与工程”专业,响应“双碳”战略人才缺口,致力于培养在绿色能源智慧转换与利用、下一代电化学储能以及先进热质储能等方面的工程精英和卓越工程师,为能源、电池、高端装备(兵器、船舶、航空、航天)、新能源汽车等国家战略性新兴产业输送高素质、创新型、国际化优秀人才。

五是国际交流更深入!为在关键技术领域加强与俄罗斯高校



的人才培养合作,学校自2021年启动公派留学“1+4”联合培养项目,经教育部备案,先后与俄罗斯门捷列夫化工大学、圣彼得堡彼得大帝理工大学、圣彼得堡国立信息技术、机械与光学研究型大学签订联合培养协议,成立“门大班”“圣理工班”“圣光机班”,覆盖三大优势学科群。项目采用入校二次选拔的方式,新生军训期间,分别面向化学与化工学院、自动化学院、机械工程学院学生选拔组班,选拔人数各20人。项目总学制5年,第1年在我校南京校区培养,2—5年赴俄培养,具备“授予双校学位”“给予全额资助”“支持继续深造”“重点就业推荐”四大优势。

择国所需、选己所爱,南京理工大学期待每一位有志青年的加入,共同为中国式现代化挺膺担当,为强国建设、民族复兴贡献青春力量。

联系我们

南京校区:江苏省南京市孝陵卫街200号
江阴校区:江苏省江阴市福星路8号
招生热线:025-84315260
南京理工大学招生办网址:http://zsb.njust.edu.cn/



扫码关注
南京理工大学
招生办官方微信