

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

吴明明

头版责编

颜玉松

版式设计

沈明

零售价每份1.5元

| 周一见

高铁不让吃方便面,乘客还能吃什么

近日,有网友发帖称,高铁车厢对方便面的食用有相关提醒。“旅客在乘车期间,请不要食用榴莲、方便面等有浓重气味的食品”,此类提醒引发热议。有网友表示理解,但更多网友表示难以接受。

方便面是长途列车上乘客最常吃的食物。不是说有多美味,实在是无奈的选择。列车上的盒饭动辄几十元一盒,口味嘛,谁吃谁知道。

与之相比,方便面价格便宜、冲泡和携带都方便,优势明显。

客观来讲,部分方便面味道确实大,在封闭空间不易消散,但是还没到难以接受的地步。对于大多数人来说,列车上不让吃方便面,才是难以接受的。换句话说,你得让旅客有得选。一方面,既然铁路方面提供不了价廉物美的食品,乘客自己带就不能限制这限制那,这不是

服务企业应有的态度。另一方面,过去火车上都有乘务员推着小车卖方便面,为什么乘客自带又不允许了?这不是搞“双标”嘛。

不过,7月19日,有媒体拨打全国铁路客户服务热线进一步求证,工作人员表示,不含加热包的普通方便面可正常携带上车,但建议乘客尽量选择味道较小的食物,以免影响其他乘客。可见,列车上并没

有绝对禁止食用方便面,这也让公众长舒了口气。不过网友的热议,值得铁路部门反思——如何提升列车车厢服务水平。作为服务窗口的列车车厢,需要在精细化服务上下功夫,尽可能满足乘客实际需求,为乘客提供便捷服务。如果列车上能够提供价格合适、新鲜可口的快餐,乘客又何必自带方便面呢?

现代快报/现代+评论员 曹玉兵

| 热议

古镇景区商业化,让当地居民参与其中

7月10日,江西景德镇浮梁县瑶里古镇景区周边设置了多个卡点,对古镇村民以外的人收费。此举引发村民不满,随后景区入口通道处出现多则告示,指引游客从其他通道逃票入村游玩。7月14日,景德镇瑶里旅游发展有限公司发布公告,向游客和原住民致歉,并宣布恢复原有经营模式。(7月20日《工人日报》)

古镇在未与村民商量的情况下,贸然收费,遭遇村民反对。村民甚至贴出告示指引游客逃票,让古镇管理者无所适从,最终恢复免费。这场“门票风波”揭示了一个关键视角:古镇景区商业化,不妨让当地居民参与其中,成为利益共同体。

村庄位于景区内会形成“景中村”,景区收取门票会影响村民的正常生活及日常社交往来。更为

关键的是,村民的收入会因此减少——因为收费意味着游客数量下降。村民自然会反对,而古镇景区要收门票,也并非不可理解:景区在改造方面投入了一定资金,希望通过门票回收成本。但景区收门票看似与村民无关,实则会对村民的生活和收入造成直接影响,事先未征求意见,显然是失策的。

古镇保护与开发其实离不开当地村民。中国旅游研究院发布的《2024中国古镇旅游发展报告》提到,村民不仅是古镇历史文化遗存的重要构成,更是展现各古镇独特风格和风土人情的直观窗口。管理方只有做到“景村和谐”,通过与原住民共生、依靠原住民发展,既完好保留了农村原生态的生活场景,又调动了村民的积极性。

一些景区的商业化模式陷入了“重开发轻民生”的怪圈,所谓

“统一管理”,有的甚至以冠冕堂皇的“保护修缮”为借口,变相驱逐原住民。如此一来,看似是在“保护”古镇,实则使古镇失去了灵魂。要知道,脱离了生活气息的古镇,只会剩下商业味,这恰恰是游客最不喜欢的。游客追寻的“乡愁”,恰恰藏在村民的日常中。换言之,有村民的古镇才有烟火味,才有旅游的本味。

古镇景区追求商业化没有错,但别让村民成为“局外人”。一方面,景区不能只依赖门票收入,应当开发更丰富多元的产品,提升游客消费体验;另一方面,应处理好景区和村庄的共生关系,让景区发展成果惠及当地。共生方能共兴,“景村和谐”是古镇发展的秘诀。让村民在发展中获得尊严与实惠,古镇才能真正实现可持续发展。

浙江 王军荣

| 互动体

尊重环卫工要付诸行动

读7月15日现代快报社评《翻8吨垃圾寻表,城市善意该如何表达》,笔者觉得,尊重环卫工人不能仅仅嘴上说说,更应该用善意的行动来表达。

虽说当地政府有关部门表示要对翻找8吨垃圾的两名环卫工人进行奖励,但这种被动的善意显然不足以表达对环卫工人的真正尊重。严格说来,找手表并不是环卫工人的本职工作。这种安排本身就缺乏对环卫工人应有的尊重。如果不是网友们站出来说话,他们的付出很可能得不到认可。我们常说,环卫工人是城市美容师,要尊重他们的劳动。可一遇到翻找垃圾寻找失物之类的事情,我们就会忘了这种尊重。相关部门要好好反思,切实改进工作作风,用实际行动来表达对他们的尊重。

南京 孟木二梓

12名“最美新时代革命军人”发布

上半年国家铁路发送货物19.8亿吨

记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,国家铁路累计发送货物19.8亿吨,日均装车18.24万车,同比分别增长3.0%、4.0%。

国铁集团货运部负责人介绍,国铁集团充分发挥全国铁路一张网和调度集中统一指挥的优势,持续深化铁路货运市场化改革,不断提升铁路物流能力效率和服务品质。

在重点物资运输保障方面,1至6月,国家铁路发送煤炭10.2亿吨,其中电煤6.95亿吨,铁路直供电厂存煤保持较高水平。矿建材料、冶炼物资、粮食运量同比分别增长19.7%、8.6%、9.8%。

与此同时,铁路物流产品服务进一步提质升级。上半年国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物825.4万标箱,同比增长18.1%。铁路部门推动“运费贷”等物流金融服务提质扩容,客户累计获得授信总额199亿元,预计可节省融资成本近6000万元,较好地服务了实体经济发展。

在跨境货物运输方面,上半年,中欧班列保持稳定开行,中亚班列开行7349列,同比增长25%,中老铁路发送跨境货物302.9万吨,同比增长9%,有力促进了国际经贸往来。

据新华社

在中国人民解放军建军98周年之际,中央宣传部、中央军委政治工作部联合发布12名“最美新时代革命军人”。

张灿灿、马少利、陈思麒、崔道虎、何元智、李慧灵、谢亮、王超、傅达林、傅婉娟、雷耀明、布和图木尔等12名官兵,是全军部队坚决听党指挥、强化使命担当、埋头苦干实干、狠抓工作落实,奋力推进新时代

强军事业中涌现出的先进典型。他们中有用党的创新理论铸魂育人的政治教员、扎根一线建设过硬基层的带兵骨干,有赓续血脉敢斗善斗的打赢先锋、实战实训敢打必胜的砺剑尖兵,有自主创新科研攻关的研究专家、加快提升支撑保障能力的技术标兵,有不畏艰险攻坚作为的工匠能手、铆定战位守边固防的边疆卫士,还有爱民助民巩固军政

军民团结的先进模范……他们铁心向党、奋斗强军,忠实履行党和人民赋予的使命任务,集中反映了人民军队铸牢政治忠诚、打好攻坚之战,在革命性锻造中奋力实现建军一百年奋斗目标的昂扬风貌。

广大官兵表示,要学习“最美新时代革命军人”的事迹和精神,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思

想,全面贯彻新时代政治建军方略,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,持续深化政治整训,全面加强练兵备战,聚力推进规划攻坚,立足岗位建功新时代强军事业,为加快把人民军队建成世界一流军队,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

据新华社

首条连接昆山与上海市中心低空航线试飞成功

日前,首条连接苏州昆山与上海市中心区域的低空交通航线试飞成功。“昆山—杨浦复兴岛—浦东机场”航线不仅将城际通勤时间缩短至高峰时段的三分之一,还串联起长三角低空航路网,标志着长三角立体交通网络迈入新阶段。

螺旋桨快速旋转,发出低沉的轰鸣。随着地勤工作人员的手势指挥,当天下午四点四十分,乘客叶先生和友人搭乘上海新空直升机有限公司的贝尔429直升机从浦东机场星野飞行基地出发,前往苏州昆山。

叶先生二人首次体验直升机飞行,一路拍照打卡,非常激动。“飞机起飞的时候还蛮平稳的,速度蛮快。体验下来蛮新鲜,时间成本上大大降低,会推荐给家人朋友的!”

本次试飞的“昆山—杨浦复兴岛—浦东机场”低空航线是长三角低空交通网络建设的重要里程碑。

作为首条跨省越江连接浦东机场的低空航线,该航线创造了城际通勤新模式。这条航线将串联起昆山、上海市中心和浦东国际机场航空枢纽,形成立体交通体系。比如,乘客如果从昆山出发抵达杨浦滨江后,可选择继续前往浦东机场或转乘其他低空航线。

此次开通的航线具有划时代意义——它是第一条进入上海市中心区域的城际低空交通线路。杨浦复兴岛基地位于上海杨浦滨江核心区,是上海市区内稀缺的起降场地。选择这里作为降落点,标志着低空交通真正进入上海都市核心区。

上海新空直升机有限公司董事长曹新田在采访中表示,“复兴岛是一个未来的人民城市之岛。低空交通是未来重要的交通模式,我们作为低空经济的一员,和这个发展方向非常契合。”复兴岛基地预

计今年下半年将升级为A2类通用机场。升级后的复兴岛基地将具备更完善的旅客服务和安全保障能力,为低空交通进入市中心奠定坚实基础。

杨浦复兴岛基地不仅是一个起降点,更是“长三角低空航路网的关键枢纽”。乘客在此可便捷转乘多条低空航线,形成区域交通网络。从复兴岛出发,旅客可飞往嘉兴南湖、海宁、绍兴越城区等长三角城市。新空直升机还计划开通至舟山嵎泗岛、花鸟岛等海岛旅游目的地的航线,为旅客提供更多元化的出行选择。这些航线将串联起长三角核心区,形成“半小时飞行圈”。

抵达杨浦滨江的旅客,除转乘通勤航线外,还可选择体验“低空文旅项目”。新空直升机已开辟黄浦江陆家嘴观光航线,提供独特的城市低空游览体验。乘客可乘坐直升

机从复兴岛起飞,沿黄浦江飞往陆家嘴,在陆家嘴俯瞰上海城市天际线。这种“通勤+观光”组合模式,为商务旅客和游客提供了全新的出行体验选择,将交通时间转化为旅游体验,提升出行价值。

杨浦滨江集团行政事务中心副主任唐准告诉记者,新航线的开通可以优化现代化城市体系,串联长三角城市群,助力都市圈经济发展,促进地区协调融合发展;同时,赋能复兴岛的“人民岛、数字岛、设计岛”建设,打造低空数字经济创新应用标杆场景,开辟空中视角,立体展现滨江岸线与城市天际线,刷新上海都市形象体验。

“昆山—杨浦复兴岛—浦东机场”航线预计将于8月18日正式投入商业化运营。旅客可通过新空航旅平台购票。

据上观新闻

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师