

本周日奥体中心再迎苏超 南京交管发布出行提醒

时隔四十多天,南京奥体中心再迎苏超比赛。8月17日19点35分,南京队将坐镇主场与盐城队展开角逐,预计当晚将有约6万名球迷到场观看比赛。为保障周边道路人、车集中疏散安全有序,南京交警继续围绕奥体中心开展远端分流、精确疏导,配合共享停车、公交接驳等一系列措施,视情况开展临时交通管控,全力维护道路交通畅安稳定。

通讯员 宁交轩 现代快报/现代+记者 王瑞

合围道路严管违停,远端停车换乘直达

南京奥体中心平时开放南门、北门供机动车进出,但由于内部停车位有限,预计周日下午将采取临时管控措施,禁止社会车辆驶入。如确需驾车观赛,请提前关注高德、百度导航,沿途注意观察江东中路一线落地指示标牌,选择周边共享停车场进行泊车。

据了解,7月5日第六轮比赛当天下午,奥体周边新城大厦、雨润广场、江苏大剧院共享泊位于17时30分左右趋近饱和,上述点位也是距离奥体中心东门、西便门相对较近、方便步行前往的停车场。位于元通附近的华采天地约2000个停车位于18时许基本停满,河西博览中心停车资源相对丰富,球迷朋友可在此停车换乘地铁2号线(元通—奥体东)一站直达,或到博览中心6号门搭乘公交接驳2号专线前往奥体中心。

交警提醒,8月17日当晚奥体中心合围道路(江东中路、梦都大街、奥体大街、乐山路)严禁机动车违停,交管部门将加强警力值守,对违停堵路的车辆进行清拖,释放路面空间、确保通行安全。

公共交通基本覆盖,赛后接驳更受欢迎

南京奥体中心周边公共交通线路密集,绿色出行相当便捷。其中,乘坐地铁2号线至奥体东站可直达东大门,乘坐地铁10号线至奥体中心站可直达西便门。此外,7路、126路、553路、166路、133路、85路、D7、D22和河西有轨电车1号线也可抵达南京奥体中心。南京文旅会同公安交管共同推出轨道交通“乐游南京·风雅金陵”指引图,一图导览即可享受地铁串联各景点场馆绿色畅游。



比赛当天出行示意图 来源:南京交通

7月5日下午,不少球迷驾车至奥体附近不影响交通的位置,将同车人放下,再驾车至元通停放、换乘返回,赛后统一搭乘接驳公交疏散。据统计,公交接驳2号线赛后按照“江东中路奥体大街—博览中心6号门”线路流水发车,乘车人数比赛前增长约50%。

多条地铁线路将延时运营

南京地铁将优化调整运力,散场高峰时段对途经奥体中心区域的2号线和10号线实施车辆最大化投放,压缩行车间隔,同时做好备用运力安排,根据现场客流情况及时加开备用列车,确保球迷散场后高效疏散。

同时,地铁1、2、3、4、5、7、S1、S3、S7、S8及S9号线将执行延时,较常规周末末班车延时20~30分钟,全方位为市民出行提供便利,满足市民的晚间出行需求。

散场约在9点半,周边道路将临时管控

比赛当天预计将在晚上9点半

左右迎来散场高峰,交管部门将在奥体中心周边道路开展临时交通管控措施,远端引导机动车分流绕行,组织数万人安全高效疏散,请该时段驾车出行的市民注意导航信息、服从交警指挥,尽量避开奥体周边路段。球迷朋友可按引导前往东门乘坐地铁2号线、西门乘坐10号线、北门搭乘接驳公交1号专线前往地铁7号线梦都大街东站、1号线安德门站,或至江东中路奥体大街搭乘接驳公交2号专线前往元通博览中心。

此外,交管部门还针对赛事安保专门优化周边路口信号配时方案,通过“赛事模式”在散场时段提升通行效率、消除拥堵风险。交警提醒,散场时奥体周边合围道路(江东中路、奥体大街、梦都大街、乐山路合围路段,含上述道路)叫车不易,如需“打车”请步行或乘公共交通至下一路口。绿色出行,文明观赛,8月17日气温相对较高,请务必恪守安全红线,切勿酒驾、醉驾、无证驾驶,南京交警将结合全省夏季突出安全风险治理行动,对重点违法行为从严查处。

接驳专线信息

城市足球联赛接驳专线1(赛后散场服务)

接驳线路:奥体中心北门—梦都大街东地铁站(7号线)—安德门(1号线)。

接驳时间:自周日21时起,从奥体中心北门发车运行,约22时30分结束。

城市足球联赛接驳专线2(赛前、赛后服务)

接驳线路:奥体中心—国际博览中心6号门。

接驳时间:

赛前:自周日17时起,该专线从国际博览中心6号门发车至江东中路奥体大街路口,流水发车至20时停止;

赛后:21时起,从江东中路奥体大街返回国际博览中心6号门,流水发车至22时30分结束。



扫码了解更多信息

南京水务集团 勇于担当赢市民赞誉

近日,南京市鼓楼区古平岗2号小区的居民张女士通过“12345”政务服务热线,向南京水务集团表达感激之情,对集团施工人员在管线巡查中及时发现并协助处理燃气泄漏事故,消除安全隐患的行为表示赞赏。

据悉,该事件发生于模范西路供水管线改造工程期间。古平岗(模范西路—虎踞北路)段的地下管线因年代久远且分布复杂,一直是施工保障的关键区域。水务集团在工程启动前已对管线进行了全面排查,并建立了定期巡查机制。

7月底,巡查人员在古平岗2号小区附近巡查时,迅速识别出异常的煤气味。结合燃气公司此前提供的信息,即该区域存在老旧燃气支管,巡查人员迅速判断可能存在燃气泄漏风险,并立即向燃气公司报告情况。燃气公司接报后,当日即派员到场进行检测,并成功封堵了漏点,及时避免了安全事故的发生。

在此之后,水务集团高效地完成了该段供水管线的改造,并将道路恢复工作交还给市政部门。考虑到道路恢复后短期内再次开挖将增加成本、影响居民出行,并可能错失隐患根治的机会,水务集团主动与燃气公司沟通,提出同步更换小区内老旧燃气支管的建议。这一建议得到燃气公司的积极响应并迅速实施,从而彻底消除了潜在的安全隐患。

在这起事件中,水务集团的工作人员展现了他们的细心负责和主动担当精神,不仅赢得了居民的认可,更用实际行动诠释了“安全至上、服务为民”的企业宗旨,为城市安全保障工作树立了良好的典范。

通讯员 沈姝蓉

南京迎峰度夏 实现无人机自主巡检

现代快报讯(通讯员 南殿轩)炎炎夏日,南京供电需求屡创新高。为确保电力供应,从国网南京供电公司30台固定机场起飞的无人机,每天进行自主巡检。巡视范围全方位覆盖变电站输配电电缆出线通道、各电压等级架空输电线路及杆塔等。无人机空中防线为南京电网稳定运行筑起更科学更稳定的智能化防线。

近日,在500千伏青石变电站,技术员周多赞和张豪正操控无人机挨个扫描变电站设备,进行点云信息采集。屏幕上,无人机自带镜头拍摄的照片、点云采集影像、无人机的GPS定位信息和飞行轨迹示意图依次排开。每次采集后,技术员建立能一比一复刻现场的三维模型。若有巡视任务,只需后台人员一键下发工单,无人机即可自主执行巡检任务。

7月初,江宁首批20座无人机固定机场4G通信双链路的升级改造完成,巡视覆盖范围扩展至5公里。预计年底,江北新区、六合、溧水、高淳等地将新增100余座无人机固定机场,实现南京全域覆盖。从人力巡检到带着无人机巡检再到无人机自主巡检,电网巡检自动化程度不断提升,技术迭代为电力运维注入强劲动能。

老人忘了“最初的名字”,求助派出所 工作人员翻遍档案,帮他找回60年前的名字

现代快报讯(通讯员 秦公轩 记者 季雨)“同志,我想查查自己当年改名的记录,这事儿搁在心里几十年了,现在办手续急着用,可我实在记不清具体是啥时候改的了……”近日,一位头发花白的七旬老人来到南京市公安局秦淮分局中华门派出所综合服务窗口,声音带着几分焦急和不确定。老人告诉窗口工作人员,自己年轻时曾有过知青下乡的经历,之后又多次迁移户籍,户口本上的名字早已不是最初用的那个,但具体是哪一年、在哪个地方改的名,却怎么也想不起来。

正在窗口整理档案的工作人员

李健鹏闻声放下手中的工作,热情地接待了老人。他一边耐心安抚老人的情绪,一边仔细询问更多细节。“您再想想,改名前后大概是哪个阶段?当时有没有什么印象深的事儿?比如上学、工作的时候?”老人皱着眉回忆,只模糊记得改名可能和早早上学有关,但具体时间、地点都记不清了,加上知青下乡、迁移等经历,档案很可能分散在不同时期的户籍材料里,查找难度极大。

凭借多年的查档经验,李健鹏先梳理线索:老人有知青下乡经历,多次迁移,改名时间可能较

早。他推测,早期户籍信息可能与学籍档案有关联,或许能从更早的户籍底册里找到蛛丝马迹。于是,他先是调取了老人现户籍地的原始档案,没有发现线索;接着又根据迁移记录,顺藤摸瓜找到老人下放前的户籍所在地档案,一页页翻阅泛黄的纸页,比对姓名、出生日期等关键信息,从一堆堆标着年代的档案册中抽丝剥茧。

终于,在一本记录着上世纪60年代末的小学学籍关联户籍档案里,他发现了一个熟悉的出生日期,而对应的姓名,正是老人要找的那个“最初的名字”。档案里清晰地记

载着,老人在小学阶段使用过该姓名,后来因家庭原因随父母迁移户籍时,正式更改为现在的名字。

“找到了!您看,是不是这个?”李健鹏将档案复印件递给老人,脸上露出欣慰的笑容。老人戴上老花镜,手指轻轻拂过档案上的字迹,眼眶一下子红了,“是这个!就是这个!太谢谢你了小伙子,这可真是帮了我大忙了!”

为了表达感激,老人特意走到窗口旁的意见建议簿前,提笔认真写下:“热情接待,不厌其烦地帮我查找多年前的改名信息,人民的好警察,感谢!”