



玄武湖曾是城墙的“超级护城河”

太平门→解放门→玄武门→神策门

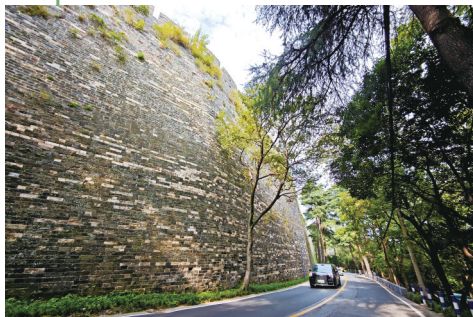
上个月底,解放门至玄武门段城墙修缮完毕,南京城墙北线全线恢复开放。不少市民游客迫不及待地来了一场难忘的 City Walk。

《南京城墙,一路向北》(详见8月29日《现代快报》A16版)发布后,很多网友留言提问:南京湖泊众多,为何龙脖子段城墙独独没有护城河?西安有闻名遐迩的玄武门,南京城墙为何也有一座“玄武门”?

本期读城,我们就跟着南京城墙博物馆副研究员王腾,一起解密这些城墙背后的冷知识。

现代快报/现代+记者  
胡玉梅 裴诗语/文 赵杰/摄

# 南京最窄最矮城墙 650年“金身不破”的秘密是啥



龙脖子段城墙

## 冷知识 1

### 龙脖子段城墙 为啥没有护城河

南京多水,长江、外秦淮河、杨吴城濠、月牙湖、玄武湖、金川河……

南京城墙,因地制宜,非方非圆,依山傍水。外秦淮河、月牙湖、玄武湖等都成了城墙的护城河。不过,细心的你可能发现,龙脖子段就没有护城河。

“南京城墙不仅蕴藏了建筑学,还和城市营造学相关。”南京城墙博物馆副研究员王腾说,龙脖子段城墙就在太平门往东富贵山沿线,离玄武湖很近。

约650年前,朱元璋在修筑龙脖子段城墙的时候,完全可以从玄武湖引水开凿一条水渠过去,如此一来,这段城墙便能拥有作为“防线”的护城河。然而,朱元璋并没有这么干,究竟是因当时国力尚不雄厚,还是出于节俭的考量呢?

王腾认为,这既不是由于当时国力不济,也并非是非朱元璋出于节俭的目的,而是基于“风水学”方面的考量。

俗话说,钟山龙蟠,石头虎踞。也就是说,紫金山像一条大龙盘踞,龙头看向西方,而龙的脖子就在太平门沿着紫金山蜿蜒这一小段。假设挖了护城河,就会把龙身子和龙头斩断,挖断了龙脉。

由于没有护城河,龙脖子段城墙也是历史上的兵家必争之地。

1862年,曾国荃率湘军攻占南京外围战略据点后,抵达雨花台开始长期围困南京城。持续围困约26个月,最终,湘军以龙脖子段城墙为突破点,炸塌了龙脖子段城墙,攻入南京城。至此,太平天国灭亡。“假如有护城河,太平天国还能坚持得更久一些。”王腾说。

## 冷知识 2 最窄最矮城墙,为何能650年“金身不破”

相较东、西、南线城墙,解放门至玄武门段城墙很薄很窄很矮,但它却是南京城墙的“铁布衫”“金刚罩”,是650年来经历战火最少的。

它凭什么能做到“金身不破”?

王腾说:“如果从解放门登城口登上城墙一路往北走,你会发现,过了解放门,城墙越走越窄。如果在城墙上城,你会发现这段城墙的高度大概只有两三层楼那么高;但是如果站在城墙上往玄武湖一侧去看,就会发现大概有五

六层楼高。”内外高差悬殊,让城外的敌军想要攻打过来变得困难。

为什么会有这样的高差?秘密在玄武湖。

王腾解释,因为南京多水系又多丘陵,所以,在修筑城墙的时候,碰到丘陵就喜欢把它包在城墙里面,使它成为城内的一个制高点;遇到河流就喜欢把河流放到城市的外面,这样就形成了天然的护城河。“这个地方刚好靠着玄武湖,于是就把玄武湖变成了南京城墙最宽最

大的护城河。”

别看现在的玄武湖离城墙本体有一定距离,但在明朝时,湖水和墙体近乎“零距离”接触。据王腾介绍,每年湖水涨水的时候,水面会直接击打在城墙本体上。如此一来,城墙和湖水之间不存在任何可供敌军登陆的空地。这意味着,如果敌军企图进犯,必须在船上搭桥才能攀爬至城墙上。“面对如此艰难的攻城条件,几乎没有人会选择对这段城墙发起攻击。”

## 冷知识 3 玄武门居然不是明城墙“原配”?

南京民间有句俗语,叫“里十三,外十八”。其中,“里十三”说的是明初京城的13座城门,即:三山聚宝临通济,正阳朝阳镇太平。神策金川定钟阜,仪凤定淮到石城。

好多游客来南京,都以为玄武门是明城墙的“元老级”城门,是南京的标志性打卡点。但王腾告诉文脉君,真相是:它跟明代城门没有关系,全靠后来一次次维修改造,才变成现在这么好看的样子,慢慢成了大家眼里的“南京符号”。

明代的时候,这儿根本就没门,那时候南京人想从市区去玄武湖,只能绕远路走北边的神策门,或者东边的太平门,特别不方便。

直到清朝末期,玄武门才终于“上线”,这还得归功于一个大事件——南洋劝业会,也就是当年的“世界博览会”,场面超大。

当时南洋劝业会的场地,刚好选在如今的玄武门西边那片开阔地。有人提出:光在这儿摆商品、展手工业,顶多算露了点家底,想秀国力还不够。要是在这儿开个城门,让来参会的外宾、游客能直接出城看玄武湖的风光,这不更能体现南京的城市魅力吗?

当时的两江总督张人骏建造了这个城门。最开始这城门是单拱的,名字也不叫玄武门。张人骏是河北丰润人,所以这城门叫“丰润门”。

“丰润门”是什么时候改名“玄武门”的?

民国政府觉得“丰润门”这名字封建色彩浓厚,1928年,最终依据其紧挨着玄武湖的地理位置,将“丰润门”正式更名为



现在的玄武门

“玄武门”。1929年,著名学者蔡元培先生专门为这城门题写了“玄武门”匾额。如今玄武门上那几个苍劲的大字,正是蔡先生的手迹。

单拱城门又是什么时候改成三拱城门的呢?

民国时期,南京成为首都,城市快速发展,汽车也多了起来。由于车和人都要经此门进出玄武湖,原有的单拱城门显得极为狭窄,难以满足通行需求。1934年,人们在原仅设一孔的丰润门两边各加筑一门,形成对称的三拱城门结构。改造后的城门不仅在外观上更为壮观,通行效率也得到显著提升。

如今去玄武门还能观察到一个有意思的细节:三拱城门中间那道拱门上方,还留存着当年单拱城门的痕迹。据王腾

介绍,这是当年改造时特意保留下来的,相当于把“历史层”叠加呈现于城墙上。

1984年,南京市政府为庆祝中华人民共和国成立35周年,在玄武门上加造了“城楼”,装了一圈汉白玉栏杆。

现在去看玄武门,你能在这座城门上看到好几个时代的痕迹:清代的单拱雏形、1928年的“玄武门”定名与1929年的蔡元培题字、1934年改造的三拱格局……每一处都在讲它的故事。



江苏文脉

扫码关注  
江苏文脉公众号