

探寻高水平对外开放的江苏实践

“活力中国调研行”江苏主题采访活动启动

活力中国 江苏主题采访调研行

9月15日，2025年“活力中国调研行”江苏主题采访活动在无锡启动。此次主题采访活动中，来自中央及地方媒体的记者兵分两路，前往无锡、常州、扬州、南京、苏州、盐城、连云港开展采访调研，深入了解江苏稳外资、稳外贸及高水平对外开放情况。

江苏是我国对外开放的前沿阵地，开放是江苏发展的突出优势。在情况介绍会上，江苏省商务厅副厅长倪海清介绍，江苏外资规模始终保持全国首位，2024年实际使用外资190.5亿美元，四年累计1037.4亿美元，占全国比重达16.2%；近4.3万家外资企业以近1%的户数占比，贡献了46.6%的进出口额、19.2%的综合税收和8.4%的城镇就

业，世界500强已有408家在江苏投资。

在外贸进出口上，江苏跃上5万亿台阶，2024年达5.62万亿元、创历史新高，规模连续22年居全国第二位，占全国比重稳定在1/8以上；四年（2021—2024年）累计进出口21.5万亿元，年均增速超过6%；全省有进出口实绩的企业8.76万家，占全国的13.9%。

近年来，江苏把集群培育作为制造强省建设的总抓手。江苏省工业和信息化厅副厅长、一级巡视员黄萍表示，江苏系统构建以16个先进制造业集群和50条产业链为重点的“1650”产业体系，抓创新、促融合、强主体，集群建设发展取得重要进展，14个集群入选国家先进制造业集群，数量全国第一、占全国总数近1/5。

情况介绍会上，一组数据展现出江苏扎实推进工业领域稳外贸稳外资工作。2021—2024年，全省规模以上工业企业出口交货值年均增

长5.6%，占全国的比重也从17.3%提高至19.2%，今年1—7月全省规模以上工业企业出口交货值同比增长5.3%，高于全国1.7个百分点。2024年，全省机电产品出口额2.51万亿元，同比增长9.3%，增幅高于全省出口平均水平1个百分点，规模占全省出口总额的68.7%，占比较上年提高0.6个百分点。

如今，江苏进出口规模连续22年居全国第二位，实际使用外资规模连续7年保持全国第一。江苏省发展改革委副主任王荣飞介绍说，今年上半年全省实现地区生产总值6.7万亿元，同比增长5.7%，高于全国0.4个百分点，经济增量继续保持全国第一。今年1—7月，实现外贸进出口3.31万亿元，同比增长5.2%，增速高于全国1.7个百分点，规模再创新高，体现外贸和产业较强韧性和活力；实际使用外资124.1亿美元，规模继续保持全国首位。

现代快报/现代+记者 刘赞 马壮壮

秋假放不放？南京教育部门回应

随着国庆中秋长假临近，“江苏中小学或将迎来春秋假”话题再次引发热议。9月15日，有江苏网友在社交账号发布消息称，“希望蹲到一个中小学的秋假通知，这样就可以带着娃去玩啦。”随后，数百条网友评论消息接踵而至，评论区瞬间化身“许愿池”。更有心急的家长急着订机票、订酒店。与此同时，也有家长提出不同意见：“不要放，家长请不了假啊。”

对此，现代快报记者分别向南京相关教育主管部门及中小学负责人进行了核实，得到的回复都是“等通知”：“没通知我们，但应该

是的。”“我也听说了，要等正式文件，大概率是真的。”“我们还没有接到南京市教育局正式通知，我们也在等市里最后的通知。”“等通知吧，近期会有消息”……

5月13日，江苏省人民政府办公厅发布的通知显示：根据江苏省人民政府发布的《关于印发江苏省实施提振消费专项行动若干措施的通知》鼓励有条件的地方试行将“五一”前3个工作日、“国庆”前3个工作日分别设置为中小学春假和秋假。

截至现代快报记者发稿时，江苏各市均未发布具体的秋假通知。现代快报/现代+记者 戴明夷

冷空气南下，“秋老虎”该收敛了 今明后全省自北向南迎来降水

9月中旬的江苏，天气正上演“先热后凉”的转折。9月17日（本周三）以前“秋老虎”还会在线，9月16日、17日两天江苏最高温甚至还会攀升。不过，9月17—18日冷空气渗透南下，高温收敛，气温明显下降。19日徐州和宿迁的最高气温甚至会跌破20℃，秋意最显，提醒大家及时添衣，谨防感冒。

根据最新气象观测资料，南京未来雷阵雨天气频发。9月16日南京多云到阴，有分散性阵雨或雷雨，17日有一次中等强度降水过程，并可能伴有短时强降水和雷暴大风等强对流天气。本周其余时段南京以多云天气为主。气温方面9月16日气温有所回升，午后最高气温再次冲向35℃，随后几天受降水和冷空气影响，气温有较明显的下降。

9月15日沿江苏南和淮北北部地区多雷阵雨天气，16—18日受高空槽东移影响，全省自北向南有一次降水过程，并可能伴有雷暴大风和短时强降水等强对流天气，提醒大家注意防范。19—21日淮北地区还将有一次降水过程，其他地区以多云天气为主，17—18日有中等强度冷空气影响，全省气温将会明显下降，降温幅度可达5~7℃，并伴有陆上5~7级江河湖库和沿海海面6~8级的大风。

9月15日20时至9月16日20时，沿淮和淮北地区阴有阵雨或雷雨，其中淮北北部地区雨量中到大，局部暴雨，其他地区多云。最高温度：沿江和苏南地区34~35℃，其他地区32℃左右；最低温度：东南部地区26℃左右，淮北北部地区22~23℃，其他地区25℃左右。全省东南风转偏西风，风力都是4级左右，有雷雨地

区雷雨时短时阵风7~9级。

9月16日20时至9月17日20时，淮北地区阴有阵雨或雷雨并渐止转阴，其中淮北部地区雨量中到大，局部暴雨；其他地区多云转阴有阵雨或雷雨，其中沿江西部地区雨量中等，局部大雨。最高温度：苏南地区33~34℃，淮北部地区25℃左右，其他地区29~30℃；最低温度：东南部地区26~27℃，淮北地区20℃左右，其他地区23~24℃。全省偏西风转偏北风，风力：沿江和苏南地区4~5级阵风6级，其他地区6~7级，有雷雨地区雷雨时短时阵风8~10级。

9月17日20时至9月18日20时，沿江和苏南地区阴有阵雨或雷雨并渐止转阴，其他地区多云到阴。最高温度：沿江和苏南地区27~28℃，淮北地区22℃左右，其他地区24~25℃；最低温度：东南部地区24℃左右，沿淮和淮北地区18~19℃，其他地区22℃左右。全省偏北风4~5级阵风6级。现代快报/现代+记者 卢河燕

南京三日天气

今天 多云，午后到夜里部分地区有阵雨或雷雨，偏南风4级左右，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到9级，最低气温：25℃到26℃，最高气温：35℃到36℃

明天 阴有阵雨或雷雨，雨量中雨，偏北风4到5级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到9级，最低气温：24℃到25℃，最高气温：31℃到32℃

后天 多云到阴，东北风4到5级，最低气温：21℃到22℃，最高气温：26℃到27℃

国庆中秋假期火车票开售 多条热门线路售罄

全国预计发送旅客2.19亿人次，10月1日迎来客流最高峰

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路国庆中秋假期运输自9月29日开始，至10月10日结束，为期12天，全国铁路预计发送旅客2.19亿人次，10月1日为客流最高峰日。15日起，铁路12306开始发售国庆中秋假期运输车票。

国铁集团客运部负责人介绍，今年国庆中秋双节合并放假8天，预计旅游、探亲、学生客流等出行需求交织叠加，铁路客流呈现总量大、首尾时段高度集中和“首尾长途多、中间中短途多”的特点，部分区间和时段客流高度集中。

现代快报/现代+记者 刘伟娟
综合新华社



南京南站候车大厅 现代快报/现代+记者 刘伟娟 摄

国庆中秋假期运输期间，全国铁路将实行高峰运行图，日均计划开行旅客列车约1.3万列。用好今年新开通的渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果，有效提升区域旅客运输能力。9月29日至10月2日、10月7日至10月9日高峰时段，在确保安全前提下，安排开行夜间高铁。在主要城市间特别是进京、进沪、进穗等方向安排普速旅客列车满编组运行。在北京、太原至粤港澳大湾区、上海至粤港澳大湾区、北京、上海至川贵方向安排加开高铁动卧。

该负责人表示，国庆中秋假期旅客出行增长明显，客流高度集中，部分地区和时段运能可能出现需求“扎堆”、车票紧张加剧的情况，特别是一些出发、到达时间更为适宜、全程旅行时间更短的列车，通常成为旅客首选，可能会瞬间售罄。同时，旅客选择一些长途列车的短途区间车票时，由于车票优先满足长途旅

客，也可能显示该车次的短途车票无票。

今年国庆中秋假期，不少消费者选择“拼假”提前至9月29日出发，从而获得“请二休十”的超长假期。这使得假期出行客流高峰提前。同程旅行数据显示，截至9月15日下午2点，北京、上海、杭州、南京、广州、深圳等9月29日出城方向的热门线路车次车票出现大面积售罄，部分线路上午时段的高铁车次在开票后1小时内即迅速售罄。同时，受长假期间居民周边出游及探亲需求带动，长三角地区、珠三角地区以及各大都市圈的城际高铁热门车次的车票也较为紧俏。

根据同程旅行平台的预测，今年国庆中秋长假期间，全国铁路的客流高峰预计相对集中在9月29日至10月1日以及10月7日至8日两个时间段。其中，9月29日至10月1日的客流量相对集中，预计将达到假期客流的30%以上。客流结构方面，受国庆中秋“双节同庆”的假日安排影响，预计探亲客流将有显

著增加，并与旅游客流高度叠加。

同程旅行平台截至9月15日的国庆中秋的火车票搜索数据显示，相较于去年同期，有意向在9月29日开启假日旅行的用户显著增加，9月30日出发的高铁车次及航班的搜索量也创下历史新高。出发时间方面，上午出发的车次相对更受欢迎。一些没有买到心仪车次的消费者开始关注机票。受铁路国庆长假车票正式开售带动，同程旅行平台热门线路机票的搜索量出现较大幅度增长。

为了最大限度满足旅客假日购票出行需求，铁路部门将对12306大数据进行实时分析，在客流集中方向及时安排加开临时旅客列车或夜间高铁，最大限度增加运力供给。同时，优化售票策略，根据客流需求变化动态调整票额投放，兼顾长途和短途旅客需求，在长途票额充足时，会自动分时段将部分票额转移到沿途各站，所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客，保障旅客假日出行。

张靖皋长江大桥不断“攀高” 南航道桥两主塔均破300米

现代快报讯（记者 李娜）现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉，9月14日，张靖皋长江大桥南航道桥南主塔T26节段钢塔吊装完成，主塔攀升至300米新高度。至此，大桥南航道桥南、北两座主塔均突破300米。

南航道桥南主塔是大桥4座主塔中唯一一座江中主塔，塔高350米，是世界最高悬索桥主塔，该塔采用世界首创的钢箱—钢管混凝土约束组合体系，门字形结

构，每个塔柱由30个节段拼装而成。其中，主塔首节段采用整体吊装工艺，其余节段均创新应用“分体式双块体”工艺，像搭积木式地层层向上叠加安装。此次吊装的上游塔柱T26节段分为两个块体，总重达508吨，分两次吊装完成。在核心吊装作业完成后，团队精准把握夜间低温的有利时机实施钢塔调位，最终将钢塔节段的安装对位精度控制在2毫米以内。