

校园限速管用吗,如何惩戒违章

华南理工校园三天两起车祸引深思

9月27日晚,华南理工大学大学城校区发生一起车祸,事故造成一名学生死亡,一名学生受伤,肇事司机是该校一名教师。该事故引起外界对校园行车安全的关注。

9月29日上午,华南理工大学五山校区校园内发生一起交通事故。一辆网约车撞倒一名骑自行车的行人。据媒体报道,被撞行人为退休教师,仅擦伤。

仅仅3天内,华南理工校园就发生了两起交通事故。据悉,第二起事故旁边的限速标识显示该路段限速为每小时30公里。

校园限速管用吗?应该如何惩戒违章?



扫码看视频



华南理工校园第一起车祸事发路段 受访者供图



华南理工校园内网约车撞倒骑自行车的人,旁边标志限速30公里/小时 视频截图

1 华南理工校园道路限速多少?

针对校园车辆限速及安全行驶问题,记者以学生名义致电华南理工大学保卫处交通科,工作人员表示,校园内的主路、辅路一般都有限速标识,车主和行人都是可以看到的。至于具体最高限速多少、若违规如何处罚等问题,都有明确规定的。

华南理工大学大学城校区一位学生向记者表示,其走访了车祸事发路段,发现事故现场距离遇难女生的宿舍很近,路宽大概两车道,在事发路段未发现限速标识。

据华南理工大学2016年7月印发的《华南理工大学校园交通安全和车辆管理办法》显示,机动车辆必须按校内交通标志、标线行驶,车速不得超过20公里/小时。

华南理工大学2016年7月印发

《华南理工大学校园交通安全和车辆管理办法》规定,车速不得超过20公里/小时。

据华南理工大学官网消息,2016年7月,华南理工大学印发《华南理工大学校园交通安全和车辆管理办法》(以下简称《办法》)规定,保卫部门根据校园交通安全管理需要,在校园道路上设置各类交通标志、交通标线及车辆减速设施。机动车辆及驾驶人应遵守国家道路交通安全法律、法规及校园交通安全管理的有关规定,听从执勤人员指挥。

《办法》明确规定,机动车辆必须按校内交通标志、标线行驶,车速不得超过20公里/小时,机动车行经人行横道时,应减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应停车让行。严禁超速行驶、

超载行驶、鸣喇叭、酒后驾驶、在校园内学车和试刹车。因违规驾驶、停车造成公共财产或他人人身伤害、财产损失交由相关部门依法处理。

记者未能检索到华南理工大学大学城校区针对该校区校园车辆限速的规定。华南理工大学于2022年发布的《华南理工大学五山一体化校园交通安全管理办法(实行)》规定,机动车辆必须按校内交通标志、标线行驶及停靠,进出校园门禁时速不得超过5公里,在校内主干道行驶时不得超过30公里。机动车行经人行横道时,应减速行驶;遇行人正通过人行横道,应停车让行。机动车通过校园交叉路口,应按照交通标志、交通标线通过,减速慢行,并让行人和优先通行的车辆先行。

2 车辆校内违规如何处理?

《华南理工大学五山一体化校园交通安全管理办法(实行)》规定,在校内道路行驶时超过30公里,属于违章行为。机动车辆校园违停、超速等违章行为处罚类别有:警示、通报、提高违停收费类别、限制入校等。

据媒体此前报道,据华南理工大学一位知情学生介绍,该事故发生在华南理工大学大学城校区D4教师宿舍和C3学生宿舍中间路段,这条路平时的车很少。肇事司机是华南理工大学艺术学院教师金某。广州番禺警方28日通报称,目前,司机金某排除酒驾、毒驾嫌疑,案件正在进一步调查中。

公开资料显示,金某是华南理工大学艺术学院舞蹈系讲师,2013年曾

获得华南理工大学优秀班主任称号。

值得注意的是,现场照片显示,一辆小轿车撞上路边的垃圾桶,车头部分有明显损毁。据封面新闻报道,有华南理工大学学生表示,事发当时,在宿舍楼内听到“砰”的响声,肇事车辆的安全气囊弹出。多位华南理工大学学生表示,根据事故现场情况,很多学生怀疑,肇事司机金某当时超速行驶了。

华南理工大学新闻网2013年5月发布的一篇《关注校园交通,今天你文明出行了吗?》文章称,尽管学校在《华南理工大学校园道路交通安全管理规定》中第十四条明文规定:校园内禁止机动车辆鸣喇叭,时速不得超过20公里,严禁超速、鸣喇叭、无

证驾驶。然而,记者在标有限速警示牌的多个路口和主干道上观察了近十分钟,发现大多数车主并未严格遵循限速规定,遇到前面车辆速度稍慢,后面的车马上就响起了喇叭。

文章还称,记者通过采访发现,不少学生对机动车超速非常反感,一位女同学告诉记者,之前因为和一辆超速行驶的汽车发生了一次小事故,虽然身体上没受到什么伤害,但却给她带来不小的心理阴影,直到现在晚上睡觉还经常做噩梦。

华南理工大学于2022年发布的《华南理工大学五山一体化校园交通安全管理办法(实行)》规定,进出校园门禁时速不得超过5公里,在校内主干道行驶时不得超过30公里。

3 校园行车安全管理如何优化?

校园内行人相对密集,偶尔发生交通事故,引起外界对校园车辆行驶安全的担忧。如2023年5月23日13时50分,武汉市汉阳区弘桥小学月湖校区教师刘某在校内驾车将该校一年级学生撞伤,后学生送医抢救无效不幸离世。

澎湃新闻新闻查询发现,目前,国内高校校园限速一般不超过每小时30公里。如暨南大学番禺校区规定,进入该校区的机动车车辆限速行驶,校内道路限速为每小时20公里。2024年10月,华南农业大学发布《关于启用校园交通违章管理系统的通知》称,校园机动车辆行驶速度应控制在30km/h以内,车辆速度超过30km/h的,系统将通过测速设备显示屏、校门口机动车道显示屏和短信通知等三种方式进行提醒警示。

据湖北经济学院官网消息,《湖北经济学院2025年校园交通安全治理工作方案》显示,针对超速问题,该校利用固定或移动测速设备,对超速车辆自动抓拍并识别超速行为,通过电子屏和短信即时提醒驾驶员。

其具体细则为:1.轻微超速(30km<时速<36km),测速显示屏提醒。2.中度超速(36km≤时速<45 km),短信提醒,出校门禁系统语音警告提醒,延时5秒抬杆。3.内部车1年内中度超速累计5次及以上将列入“黑名单”,取消7天车辆授权。4.机动车严重超速(时速≥45km)将以一次性列入“黑名单”,“黑名单”车辆禁

止出入校园,期限为1个月。5.社会车辆在校园发生严重超速(时速≥45km)、违规停放或有其他拒不服从学校交通管理行为,给予车辆“黑名单”处罚,1年内禁止车辆进入校园。6.机动车三次超速行驶(时速≥45km)或同时段连续超速行驶(时速≥45km)两次及以上,车辆列入“永久黑名单”。

陕西恒达律师事务所高级合伙人赵良善律师表示,如果金某超速行驶,最终认定肇事司机负主要责任或者全部责任,根据法律规定,死亡一人且负主要责任以上,构成交通肇事罪,处三年以上有期徒刑。同时,金某还需承担民事赔偿责任,包括死亡赔偿金、丧葬费、精神损害抚慰金等。

赵良善建议,针对校园道路安全管理措施,学校可以通过完善智慧交通系统功能,实现视频监控、车辆测速系统、门禁系统及共享电动车管理系统等数据联动,重点整治车辆超速、超载、逆行、乱停乱放等行为。同时,加强交通安全教育,提高师生交通安全意识。学校作为教育机构,确实没有罚款的行政权力。这就使得学校在对校园内违规车辆进行管理时,缺乏一种直接有效的经济处罚手段,可能会影响到管理的效果。此外,校园道路情况复杂,人员流动大,车辆类型多样,难以做到全方位、无死角地监管。还有,部分师生交通安全意识淡薄,对校园交通规则不够重视,也给校园道路安全管理带来了困难。

综合澎湃新闻

江苏文脉

文质彬彬 含情脉脉



扫码关注江苏文脉