

2024年江苏GDP占长三角总量4成多

区域内9个万亿城市江苏有5个



9月29日，“坚决扛好经济大省挑大梁责任”系列主题新闻发布会第三场“在落实国家重大发展战略上走在前”在南京举行。近年来，江苏一体推进长江经济带和长三角一体化发展，加强与京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设等国家战略对接，深度融入高质量共建“一带一路”，努力在服务构建新发展格局上更好发挥枢纽和带动作用。

现代快报/现代+记者 王益

紧扣“一体化”“高质量”

江苏全面落实长三角一体化发展战略

发布会上，江苏省发展改革委主任沈剑荣介绍，长三角一体化发展上升为国家战略以来，整个长三角经济总量从2018年的21.15万亿元增长到2024年的33.17万亿元，占全国比重达24.7%，相当于四分之一。其中，2024年江苏实现地区生产总值13.7万亿元，占长三角总量的41.3%。长三角地区9个万亿级城市，江苏有5个。

与此同时，科技创新和产业创

新跨区域融合成果显著，组建了两批长三角创新联合体，数量达到24家，成立长三角先进制造业集群联盟，持续推进沿沪宁产业创新带、G60科创走廊、长江口产业创新绿色发展示范区等平台建设。

在加快一体化体制机制创新上，合力推进长三角一体化示范区形成154项制度创新成果，推动苏州与上海16项深化一体化发展重点任务落地，共建省际毗邻新型功能区和省际产业合作园区。

推进高水平协同开放，共建全国统一大市场先行区，持续提升虹桥国际开放枢纽北向拓展带发展能级，加快推进沪渝蓉、通苏嘉甬等高铁通道建设，揭牌成立环沪、苏皖轨道交通运营公司。

携手优化宜居宜业环境，联合推进医保跨省结算提质扩面等一体化实事，创新打造“长三角招聘专区”，203个政务服务事项、78个居民服务事项，实现了长三角“一网通办”和“一卡通用”。

共抓大保护、不搞大开发 进一步推动长江经济带高质量发展

近年来，江苏持续深入打好长江保护修复攻坚战。现代快报记者从发布会上了解到，长江江苏段干流水质连续7年保持II类，生态岸线占比从58.3%提高到64.5%。长江“十年禁渔”开启后，目前已经全面完成长江干流和水生生物保护区退捕禁捕任务，退捕渔船和渔民数量占全流域的将近20%，物种资源密度明显回升，

“微笑天使”长江江豚的活动范围拓展至整个长江江苏段。

与此同时，江苏积极推进沿江产业绿色转型，着力推动全省化工、钢铁、煤电等传统产业焕新，依法关停取缔沿江“散乱污”企业，新能源、节能环保等绿色产业规模居全国前列。沈剑荣介绍，促进沿江地区产业链创新链融合，全省累计获批国家先进制造业集群14个，数量占长

江经济带省份总数近1/3。

“水运江苏”和“轨道上的江苏”的综合立体交通走廊也正在加快建设中。全省内河航道总里程达到2.4万公里，约占全国1/5；南沿江高铁等项目陆续通车，北沿江高铁正在加快建设。同时，随着世界最大跨度斜拉桥——常泰长江大桥正式通车运营，全省已建成过江通道20座，区域互联互通迈出新步伐。

共商、共建、共享 奋力推动“一带一路”交汇点建设走深走实

近年来，江苏不断扩大经贸合作规模，持续加强国际产能合作，大力推进陆海通道建设，密切深化丝路人文学交流，奋力推动“一带一路”交汇点建设走深走实。

统计数据显示，今年1—8月，江苏对共建国家进出口1.91万亿元，增长10.3%，占全省进出口总值

的比重提高至49.9%，也就是将近一半。培育了苏豪集团、徐工集团等龙头企业，搭建中国—中东欧国家技术转移中心等国际科技合作平台，7家境外园区为当地创造就业岗位超6万个。累计建成了亿吨大港10个，开通外贸远洋航线共89条，全省9个运输机场全部实现

一类口岸开放，获批建设连云港—徐州中欧班列集结中心。

同时，江苏累计与共建国家缔结友城153对，总量居全国前列，每年吸引共建国家近3万名学生到江苏留学，派出医疗队救治受援国患者1000多万人次，共建“一带一路”的“朋友圈”越来越大。

立足江苏所长、当地所需 高水平做好对口支援协作合作工作

对口支援是党中央交给江苏的一项重点任务。沈剑荣介绍，“十四五”以来，江苏共安排对口支援协作资金340余亿元，组织实施对口支援协作项目8000多个，新增选派干部人才超1600名。建

成“致富路”“暖心屋”“幸福桥”等一系列民生微实事项目，打造“苏医生”“苏老师”“科技小院”等品牌，助力1万多个贫困村接续推进乡村全面振兴。

近年来，江苏助力西藏拉萨

“净土产业”、新疆伊宁纺织产业、青海清洁能源产业发展，帮助陕西安康打造“世界毛绒玩具新都”，相关经验做法在全国推广，东西产业协作合作更富成效。

均衡协调、优势互补 着力完善板块联动、特色发展的区域经济格局

当天的发布会上，还公布了一组江苏的亮眼数据。

2024年，扬子江城市群对全省经济增长贡献率达到76.7%。扬子江城市群功能不断提升；江苏沿海地区生产总值达到2.49万亿元，同比增长5.9%；在苏皖鲁豫省际交界地区协同发展和徐州区域中心城市建设推进中，徐州经济总量占区域的比重始终保持在20%以上；江淮生态经济区绿色生产力加快培育，

累计创建国家级绿色工厂48家。

苏南与苏北人均地区生产总值比值缩小到1.86、居民人均可支配收入比值缩小到1.80，是全国区域差距最小的省份之一，全省区域发展的均衡性、协调性持续提升。

沈剑荣进一步介绍，“十四五”以来，沿海地区持续推进高质量发展，连续5年迈过5个千亿级台阶，今年上半年沿海地区增长5.7%，超过1.25万亿元，实现了质

的有效提升和量的合理增长。产业科创融合发展实力持续提升，东南大学南通海洋高等研究院、哈工程长三角高等研究院等重大科创平台纷纷落户江苏，4个产业集群入选国家先进制造业集群，船舶工业、海工装备制造业增加值保持全国第一，半潜式深水钻井平台等“首艘”“首台”重大装备先后落地，沿海向新的发展态势明显。

10月1日夜至2日雨水伴大风 长假首日全省将迎明显降水

现代快报讯（记者 卢河燕）

国庆中秋长假临近，全国天气版图差异明显：北方大部雨水稀少利于出行，华西、黄淮等地降水频繁，华南南部假期后期或遭台风影响。聚焦江苏，假期前期多降水、大风、大雾“扰局”，10月1日夜至2日全省有一次明显降水天气过程，沿淮和淮北地区风力较大。

国庆中秋长假前中期，江苏部分地区有降水、大风、大雾天气，后期10月7日—8日全省天气晴好。气温方面，淮河以南大部分地区，10月2日—4日最高气温28~32℃，湿度较大，体感较为闷热，6日白天开始，有一次中等强度冷空气自北向南影响，全省降温幅度5~8℃。

就南京地区而言，根据最新气象观测资料，预计本周有两次降水过程，其中9月29日—30日白天小雨到中雨，10月2日—3日阴有阵雨或雷雨，雨量小雨到中雨，10月2日局地可能伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气，其余时段以云系变化为主。有降水时段最高气温在24℃到25℃，其余时段气温回升，最高气温保持在27℃以上，其中10月2日和5日最高气温再次冲击“3”字头。由于湿度较大，10月1日早晨，南京部分地区可能有雾，能见度有所降低，恰逢假期出行高峰，交通安全须谨记在心。

9月29日20时至9月30日20时，淮河以南地区阴有阵雨或雷雨并渐止转阴，其中沿江和苏南地区雨量中等，局部大雨；其他地区阴转多云。最高温度：淮北地区26~27℃，最低气温：22℃到23℃。全省东到东南风，风力：沿淮和淮北地区5~6级阵风7~8级，其他地区4~5级阵风6级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7~9级。

南京三日天气

今天 白天阴有小雨到中雨并渐止转阴，夜里阴转多云，偏东风3到4级，最低气温：20℃到21℃，最高气温：24℃到25℃

明天 多云有时阴，早晨部分地区有雾或浓雾，偏东风4级左右，最低气温：19℃到20℃，最高气温：27℃到28℃

后天 多云转阴有阵雨或雷雨，东南风4到5级，最低气温：22℃到23℃，最高气温：30℃左右

崇启公铁长江大桥双主塔同日封顶



9月29日，在万里长江入海口，随着最后一方混凝土从崇启公铁长江大桥3号与4号主塔施工平台同时泵送，浇筑至153米高的塔顶，在建世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥双主塔同日封顶。大桥由此转入斜拉索挂索施工新阶段，为大桥主桥钢梁合龙奠定了坚实基础。

记者了解到，崇启公铁长江大桥，全长4.09公里，横跨长江入海口北支航道。大桥由长江沿岸铁路集团公司建设、沪杭客专公司建设管理、中铁大桥局负责施工。

崇启公铁长江大桥采用双层公铁两用无砟轨道斜拉桥的设

计，上层为设计时速100公里的双向六车道一级公路，下层为设计时速350公里的双线高速铁路及设计时速250公里的双线城际铁路。主通航孔跨径达400米，是目前在建的世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥，也是长江上迄今为止设计时速最高的公铁两用过江通道。

大桥主桥共设3号、4号两座主塔，均为H型花瓶式钢筋混凝土结构。塔柱由塔座、下塔柱、中塔柱、上塔柱、下横梁、上横梁和塔顶七部分组成，塔高153米。

现代快报/现代+记者 李娜
通讯员 王小梅 崔永兴
李梦竹 王世琪 杨涛