

向着8万海里,中国南极考察队再出发

暂别祖国、跨过赤道、穿越“咆哮西风带”、8万海里远航……11月1日上午,由自然资源部组织的中国第42次南极考察队从上海出征,奔赴南极。

遥远的南极,一次次的远航,这个神秘的冰原大陆,又将被人揭开怎样的奥秘?

“不断提升认识南极、保护南极、利用南极的能力,既是中国建设海洋强国的必然要求,也是为推动构建人类命运共同体作出新的贡献。”国家海洋局极地考察办公室副主任龙威说。

8万海里远航,第42次南极考察开展哪些前沿试验?

据新华社

向3000米冰层实施 洁净钻井取样

“本次考察中,我国计划首次开展南极内陆冰层深处湖泊科学钻探试验,利用国产热水钻和热融钻系统,在超过3000米的冰层上实施洁净钻井与取样作业。”中国第42次南极考察队领队、首席科学家魏福海说。

试验有关负责专家介绍,南极冰下湖具有高压、低温、黑暗、寡营养等极端环境特征,具有极其独特的生态系统,包含丰富的冰盖历史和气候变化信息。开展南极冰下湖研究,对于理解沉积过程、生命演化等都具有重要意义。

围绕国家需求和全球科技前沿,为进一步提升对南极在全球气候变化中作用的认知,今年考察队将在阿蒙森海、罗斯海等典型海域,围绕气候变化对南大洋生态系统的影响,获取长序列观测数据。

秦岭站智联仓储实现 无人化管理

连接东西,和合南北。2024

年2月7日,以中华民族的祖脉命名的秦岭站正式建站,填补了中国在南极罗斯海区域的考察空白。

“本次考察将继续完善秦岭站科研、通讯网络等配套设施,进一步提升考察站运行保障和科学研究支撑能力。”领队助理、秦岭站站站长王焘说,同时继续验证已建成的海水淡化、风力发电、光伏发电等国产化设施设备的可靠性、适应性。

能源是南极冰原的“生命之火”。秦岭站建设过程中,中国首次应用风光氢储多能互补的新能源系统,每年能为站区节省逾百吨化石燃料。即便进入极夜,遭遇无光、无风的情况,也能获得约2.5小时供电,保障科研设备和基本生活设施短期纯绿色运行。

中铁建工集团南极秦岭站项目经理郑迪介绍,施工团队今年将建设优化秦岭站物资智慧仓储、安消一体化智能管控等系统。“其中,智慧仓储系统首创极地机器人+智能平台智联仓储,实现全流程无人化管理,物资流转效率可提升40%。”他说。



11月1日,“雪龙”号驶离中国极地考察国内基地码头 新华社发

国产装备在极地开展 验证应用大显身手

“雪龙”系列破冰船“双龙探极”、“雪鹰”系列直升机与固定翼飞机在极地翱翔天际……近年来,极地考察领域不断涌现运输与机械装备“利器”,充分展现了国家综合实力,令网友们津津乐道。

今年,不仅我国自主研发制造的“雪豹”6×6轮式载具、THT550全液压大功率牵引装备将在南极现场开展验证,自动观测与卫星遥感、生态潜标与磷虾多联系统等多项新技术也将开展应用,在冰雪世界中大显身手。

此次南极科考,也是一次更加多元的国际合作研究。

南极是科学研究的“殿堂”。在南极开展海洋、生物、化学、大气

和冰川等多学科观测监测和调查研究,既是中国南极考察一以贯之的核心任务,也是中国积极践行《南极条约》宗旨的具体体现,彰显了中国参与南极国际治理的意愿和能力。

本次考察团队阵容,除了来自国内80余家单位的500余名队员参加,还有来自泰国、智利、葡萄牙和中国香港、中国澳门等十余个国家和地区的科研人员,展开更加多元的国际合作研究。

“此次考察由‘雪龙’号和‘雪龙2’号两船共同保障,预计于2026年5月完成任务后返回国内。”龙威说。

求索无极限。中国第42次南极考察将以一段崭新的征程,激励更多极地建设者与科研工作者扬帆启航,为认识极地、保护极地、利用极地写下时代新篇。

据封面新闻

内存条和硬盘都在涨价

10月31日,记者来到位于成都武侯区的数码广场看到,周五下午的商场内客流略显冷清。“这段时间内存和硬盘都在涨价,基本比原来贵了一倍,已经持续涨了一个多月。”从业二十余年的商户张先生告诉记者,以16G、32G内存为例,原本售价在700、800元左右的产品,现在已涨至1500~1600元。

另有商家表示,尽管近期显卡价格有所回落,但存储类产品价格仍处高位,整机成本还是上去了。“每年市场行情不同,之前也经历过涨价周期。需求大、供应跟不上,价格就容易上涨,也不排除部分渠道跟风炒作。”一位商户坦言:“厂家进货价上调,一天一个价,我们售价也只能跟着涨。现在到处都是信息透明,电商平台价格一目了然,短期内降价可能性不大,只能建议非刚需的客户先别装机,等行情稳了再说。”

AI驱动下存储市场迎变革

那么究竟是什么原因导致存储产品价格“疯涨”?今年4月开始,三星、美光等巨头接连宣布PC/Server用DDR4停产,并将产能优先集中于面向AI和高性能计算需求及高利润的HBM(高带宽内存)。TrendForce发布的《2025年Q4 DRAM市场展望》报告则指出,DDR4的供应缺口预计将持续至2026年。

根据《韩国经济日报》,三星电子、SK海力士等或将在Q4继续向客户调整报价,DRAM和NAND等产品价格或上调高达30%,以顺应AI驱动的存储芯片需求快速增长趋势。

因此自2025年二季度以来,包括DRAM内存、NAND闪存、固态硬盘、机械硬盘在内的全系列存储产品同时缺货涨价,价格已连续五个月大幅上涨,全球存储芯片行业似乎正迈入许多分析师所称的“超级周期”。

国信证券研报指出,一方面企业级存储价格持续上扬,另一方面服务器大容量需求增加消化产能较大,消费类市场供应受到挤压,使得消费类价格上涨,因此存储价格全面拉升。目前存储价格持续抬升,叠加手机、服务器市场打开国产化空间。

相关新闻

东南大学青年学子随“雪龙2”号出征南极

现代快报讯(通讯员 吴涵玉 记者 李楠)11月1日上午,上海极地考察国内基地码头,“雪龙”号和“雪龙2”号科考船的汽笛声划破长空。东南大学自动化学院2025级博士生许银辉与送行的师长告别后,稳步踏上舷梯,登上“雪龙2”号。随着船身缓缓驶离码头,许银辉正式开启中国第42次南极科考

征程。

出发前,中国工程院院士、东南大学校长孙友宏在现场向许银辉授旗,并亲切叮嘱道:“银辉博士,我代表学校来看望你。此次出征责任重大,希望你牢记嘱托,以东大人的担当圆满完成科考任务,更要时刻注意安全,我们等你平安归来。”副校长孙立涛,自动

化学学院、附属中大医院、科研院等单位相关负责人到场送行。

据介绍,许银辉2022年加入东南大学南极科考课题组,主攻“极地无人观测系统”研究,他是东南大学继博士生王启航、青年学者单硕之后的又一位青年极地科考队员,为学校已持续16年的极地研究历程再添新力量。



许银辉
抗添摄

部分车票带“宠”字,宠物托运服务上新

近日,有细心的网友发现,在铁路12306官方购票页面的部分车次信息旁,出现了带有“宠”字的绿色方框标识。

这是怎么回事呢?记者致电铁路12306客服中心,工作人员告诉记者,这个“宠”字代表的是这列车可以办理宠物托运服务。有多少车次可以办理这项业务呢?记者从专门负责列车宠物托运的中铁快运公司了解到,目前已经有50趟列车标记了“宠”字。从宠物托运的热门线路来看,集中在北京往返上海、杭州、南京和深圳往返长沙等方向。

据央视新闻

服务升级,宠物可无人陪护单独托运

列车托运宠物的服务,在今年4月刚推出的时候,只有京沪线上的五座车站10趟列车可以办理。短短半年多,已经增加到遍布多条线路的50趟列车。截至10月31日,累计托运宠物4757单,看来需求还是非常旺盛,铁路12306购票

托运服务也作出相应升级。

首先,购票页面在相应车次旁标注“宠”字。旅客本人购票成功后,页面会自动显示“宠物托运”入口。点击“预约下单”,选择出发站、到达站和托运日期,系统会实时显示剩余仓位情况。接下来,进入宠物信息填写页,填写托运人、收货人及宠物相关预约信息,然后点击提交订单,工作人员会在2小时内进行审核,审核结果将会以短

信方式通知。

其次,在前期试点人宠同车的基础上,目前已经推出了宠物“单飞”托运服务。

中铁快运股份有限公司高铁快运部业务经理王玉珏表示:目前也支持单独办理宠物托运,预约方式是通过电话预约申请办理,托运人须在计划托运日期的前2~5天,通过拨打95572客服热线进行预约,可托运1只宠物。相关办理站信息在12306客户端的“高铁宠物托运”界面中进行查询。

列车宠物托运,上下列车有“通道”

在完成购票后,托运宠物的旅客还有一个关心的问题,就是上下车是不是方便。目前全国有40座高铁站可以办理宠物托运业务。

在郑州东站中铁快运营业部,记者遇到了正在给爱犬办理托运手续的牛先生,他两天前在12306预约购买了他和爱犬从郑州到北京的车票,当天提前抵达车站办理手续。

中铁快运郑州分公司郑州东站营业部副经理程序表示:托运人须在乘车当日开车前2~6小时内到达车站办理托运手续,携带托运人有效身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》。

在完成资料填写后,牛先生在宠物交接区将自己的爱犬放入到工作人员准备的专用托运箱,开启了与主人的“同车之旅”。大约两个半小时后,列车抵达北京西站,在完成“宠物信息”及宠物状态核对、身份验证等标准流程后,牛先生从专用托运箱中接回了宠物。至此,高铁宠物托运服务从线上预约、线下托运到终点交付的全流程闭环成功跑通。