

台当局将意外误损诬称蓄意破坏

“宏泰58号”事件更多细节披露

2025年2月，台湾当局宣称，具有陆资背景的多哥籍船只“宏泰58号”涉嫌蓄意破坏台澎第3号海底电缆；包括船长王某某在内的8名大陆船员被扣留，6月9日，刘某某等7名大陆船员返回大陆，6月12日，台湾台南地方法院以违反台湾“电信管理法”判决船长王某某有期徒刑3年。

2025年12月24日，山东省威海市公安局发布了对台湾居民简文昇与陈顺进2人的悬赏通告。这两人是谁，他们为何被追捕？让我们一起揭开这起事件的真相。

据央视新闻

简文昇、陈顺进操控船只长期从事走私犯罪

2025年6月30日，山东威海警方在对刘某某等7名“宏泰58号”大陆籍船员调查过程中，发现以台湾居民简文昇、陈顺进为首的走私犯罪团伙，操控多哥籍“宏泰58号”等多艘船只，长期向大陆走私冻品，遂立案侦查，并于12月24日发布对简文昇、陈顺进的悬赏通告。

威海市公安局政委尹剑介绍，通过调查，2022年以来，台湾居民简文昇、陈顺进勾连指挥其大陆代理人潘海明、船务人员王某某、地接人员郑某某等人，利用多哥籍“宏泰58号”，以台湾地区港口等地为枢纽，经公海二次转运，长期向大陆走私冻品。形成以简文昇、陈顺进二人为首的海上走私犯罪团伙。

简文昇，1971年生，台湾新北市人，2014年因涉嫌走私废物罪被漳州海关缉私分局上网追逃，2024年因走私香烟被台湾高雄法院判处有期徒刑6个月。陈顺进，1948年生，台湾高雄人，2014年因涉嫌走私废物罪被漳州海关缉私分局上网追逃。

荣成市公安局民警王政介绍，这个团伙分工明确，简文昇和陈顺进是犯罪团伙头目，负责承接走私货源、指挥海上运输以及船只靠港报关等环节；潘海明等人主要是按照简文昇和陈顺进指令改装维修船只、招募船员以及代付船员工资；王某某及其他船员主要是按照指令驾驶船只，到达指定港口或海域装卸走私冻品货物；郑某某主要是雇佣船只运输船员和补给。

“简文昇他们的走私船没有正规执照，不能在大陆停靠，需要大陆的地接人员给他们的走私船接送船员、补给物资。”尹剑介绍。

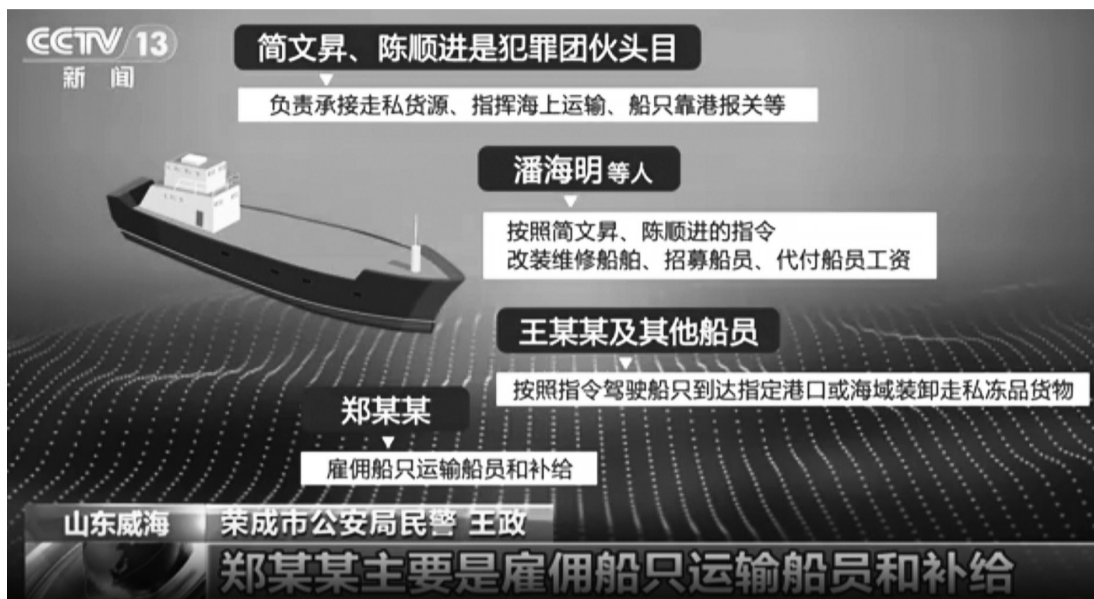
负责为简文昇的走私船招募船员、改装船只的潘海明因犯走私国家禁止进出口的货物罪，

被广州市中级人民法院于2025年6月一审判处有期徒刑9年6个月。

“简文昇跟陈顺进一起在做走私冻品的生意，他们后期就是从台湾各个港口，还有韩国釜山拉出来，拉到浙江、福建、江苏附近的公海倒买倒卖。我帮他招募一些船员，代发一下工资，叫几个维修师傅。简文昇在台湾人脉资源比较广一点，他就负责帮‘宏泰58号’这些走私船找货源，进出港的报关手续，更改办理船员的证书这些东西。船到了台湾以后，陈顺进负责维修、补给、加油，他们一直两个人就是这样互相配合，一直在搞走私这些东西。”潘海明说。

“2024年6月底，王某某通过电话，他说他这个地方缺人，想干的话可以来干。2024年的7月10日我们到了‘宏泰58号’船，待了十天八天以后，我们从韩国釜山到中国台湾基隆，装有冻品的集装箱。”根据刘某某的描述，7月10日凌晨，王某某安排车辆，把他们6名船员和物资补给一起送达码头，后乘坐铁皮船，登上了“宏泰58号”。这一说法也得到了潘海明的证实。“2024年6月份，简文昇打电话给我，说‘宏泰58号’这条船要准备开工了，叫我把人员配齐了。大概在2024年7月初的时候，王某某就找齐了船员，我我把所有的资料发给了简文昇，简文昇就转发给了福建的郑某某，让他用他的供养船把所有的船员送到‘宏泰58号’船上。”潘海明说。

根据公安机关调查，刘某某等人并不是简文昇团伙招募的第一批船员。2022年以来，以简文昇、陈顺进为首的海上走私团伙，常年依托台北、基隆、台南、高雄等港口，搭载集装箱和制冷设备从事走私冻品活动，从中牟取利益。



央视新闻截图

涉事船只曾下锚滞留，遭台“海巡署”广播驱离

2025年1月初，“宏泰58号”船发动机舱突然漏水。为不影响走私活动，简文昇、陈顺进立即安排王某某将船开至高雄港外海域站锚维修。

发动机舱突然漏水对这个团伙来讲可以说是个意外，然而船刚刚修好，海上的风浪又迫使他们继续停船避风。

“风浪很大，我们跑到离将军渔港六七海里的地方，实在跑不动了，很危险了，船长就让我们站

锚了。”刘某某说。

2025年2月25日凌晨2时30分，台“海巡署”台南海巡队10079艇抵达将军渔港西北方向6海里处，发现“宏泰58号”下锚滞留，随即实施广播驱离。“他们的台湾海巡署呼叫我们，说这个地方不属于锚地不允许站锚，让我们起锚马上离开。”刘某某说

然而半小时后，“宏泰58号”再次收到了台“海巡署”发来的无线电通信。“我们跑了能有半个小

时，他们台湾的‘海巡署’呼叫我们，说我们起锚的时候把他们海底的电缆给刷坏了，就不让我们走了，就是说以我们涉嫌故意损坏他们的海底电缆的罪名，把我们带到安平港。”刘某某说。

刘某某等船员对此毫不知情，直到在安平港靠岸，几人还没意识到究竟发生了什么。“我们起锚的时候根本就没有感觉到。我们起锚的时候，他们‘海巡署’的船就在旁边。”刘某某说。

民进党当局政治操弄“海缆故障事件”

2月25日下午，台“海巡署”对外宣称，台澎第3号海底电缆发生断裂，具有陆资背景的多哥籍船只“宏泰58号”具有重大作案嫌疑。2月26日，“宏泰58号”船长王某某因所谓涉嫌违反“电信管理法”被台南地检署申请羁押禁见，其余7名船员被限制出境。

由于“宏泰58号”误损台海缆，涉事船员都遭到了民进党当局的扣押。但让人没想到的是，一场民进党当局自导自演的“政治阴谋”却由此产生。“他们说我们涉嫌故意损坏他们的电缆，就是说把我们当作嫌疑人了。”刘某某说。

2月25日下午，台“海巡署”

称，船上8名船员均为大陆籍人员，不排除是大陆开展“灰色地带侵扰行动”。2月27日，台行政管理部门负责人卓荣泰在尚未查清案件性质的情况下，公开宣称“扣押船只和船员是依法行使必要的司法管制权”，宣称大陆通过所谓“灰色侵扰削弱台湾社会稳定”，有意将事件甩锅给大陆。

尹剑表示，经调查，所谓“海缆故障事件”系以台湾居民简文昇、陈顺进为核心的犯罪团伙，在操控“宏泰58号”从事走私活动中，受台“海巡署”驱赶，意外误损台海缆所致，并非台当局诬称的“蓄意破坏”。

台湾民进党当局却罔顾事实，刻意掩盖台湾简文昇、陈顺进

将台湾港口作为中转冻品集散地进行走私犯罪的事实，炮制、炒作所谓“灰色地带侵扰行动”言论，标签化、政治化操弄“海缆故障事件”，恶意煽动两岸对立，不断上演掩耳盗铃、贼喊捉贼的戏码。

北京联合大学台湾研究院教授陈星表示，在这个事件的处理过程中，台湾的司法部门已经完全沦为民进党的政治工具。在证据不足的情况下仓促成案，同时限制船员的自由。在这个过程中，还疯狂地抹黑大陆，泛政治化操作的痕迹非常明显，如此做法对民进党来说，是“搬起石头砸自己的脚”。一方面对它的公信力是很大的损害，另一方面对两岸关系也会形成非常大的冲击。

分类广告 刊登热线：025-84783581、13675161757
地址：洪武北路55号置地广场1806室

遗失

遗失刘鹏展军残证，编号：2023W20120987031511396，声明作废。

遗失义乌商品城B3-1-22号收据，编号：23332，声明作废。

遗失江苏宰相门酒业有限公司公章，声明作废，寻回不在使用。

遗失玄武区德聚福餐饮店食品经营许可证副本，编号：JY23201020122790，声明作废。

公告

注销公告 南京市江北新区几米阳光失依儿童关爱协会(51320116302388012L)于2025年12月26日申请注销社会组织，并于同日成立了社会组织清算组。请社会组织债权人于本公告发布之日起45日内，向本社会组织清算组申报债权。联系人：王艳，联系电话：19962026588。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

江苏文脉
文质彬彬 含情脉脉



扫码关注江苏文脉