

# 省第十一次文代会 省第十次作代会圆满闭幕

## 选举产生新一届省文联、省作协领导班子

现代快报讯 12月25日，省第十一次文代会、第十次作代会在江苏大会堂闭幕。姚晓东当选新一届省文联主席，毕飞宇当选新一届省作协主席。省委常委、省委宣传部部长徐缨出席闭幕会并讲话。

作家祁智作为大会代表在闭幕会上宣读了致全省文艺工作者倡议书，倡议全省文艺工作者筑牢思想根基，紧跟时代步伐，坚守人民立场，守正创新并举，勇攀文艺高峰。

会议期间，代表们热议共绘江苏文艺事业发展蓝图。大家一致表示要深入学习贯彻习近平文化思想，始终坚持与时代同频，为人民抒

怀，向高处攀登，坚持守正创新，让文艺之花在江苏大地常开长盛。

徐缨在讲话中指出，过去五年，全省文艺战线深入学习贯彻习近平文化思想和总书记对江苏工作重要讲话精神和方针政策，精品力作不断涌现，人才队伍薪火相传，惠民活动深入人心，呈现出生机勃勃、硕果累累的生动局面。徐缨强调，新征程上，全省文艺界重任在肩、使命光荣，希望大家与党同心，在服务大局中彰显文艺作为。多出精品，在守正创新中攀登文艺高峰。扎根人民，在用心耕耘中永葆为民本色。争做示范，

在崇德尚艺中实现人生理想，为建设文化强省、推进中国式现代化江苏新实践作出新的更大贡献。

在这次会议上当选省文联第十一届委员会副主席有：常胜梅、何超、黄俊、李小中、盛小云、徐宁、侯勇、姚建萍、池文杰、王咏梅、葛莱、陆庆龙、罗周、张红军、俞锋；省作协第十届委员会副主席有：郑焱、丁捷、贾梦玮、鲁敏、杨发孟、祁智、周洁（叶弥）、朱辉、胡传义（胡弦）、王彬彬、陈彬（跳舞）、胡学文、庞余亮、何平、向迅。

闭幕会后，徐缨会见了新一届省文联和省作协主席、副主席。

（冯圆芳）

### 文体旅旅协同发力

## 江苏前三季度213项重点赛事 拉动消费35.4亿元

12月25日，江苏省政府新闻办公室召开“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布活动第五场——“高质量建设文化强省”主题新闻发布会。会上，相关负责人详细介绍了“十四五”以来江苏文化建设的丰硕成果，系统解读了推进文化强省建设的关键举措与实践路径。

现代快报/现代+记者 裴诗语

### 多维发力筑牢根基，文化建设成果丰硕

发布会上公布的一组组数据，直观展现了江苏文化强省建设的扎实成效：出台全国首部哲学社会科学领域综合性地方性法规，国家社科基金项目立项数连创新高、位居前列；新增8个县级全国文明城市，全省全国文明城市总数、占比均居各省区第一；5部作品获第十八届文华奖，获奖数量全国第一、创历届最佳；全省文化产业增加值由“十三五”末的4986亿元增至2023年底的6629亿元，连续多年稳居全国第二，规模以上文化企业达12538家、数量全国第一；国家历史文化名城、5A级景区、国家级旅游度假区数量等持续保持全国第一。

文化消费已成为提振内需的重要支撑。五年来，江苏深入实施国家文化数字化战略和重大文化产业项目带动战略，多维度推动文化建设提质增效：一方面，大力推进文化产业高质量发展，出台促进文化产业竞争力提升行动计划、数字文

化产业高质量发展三年行动计划，成立省文化产业发展联合会，设立省级文化产业引导资金并探索试点直补政策，一批龙头文化企业跻身“全国文化企业30强”；另一方面，积极探索文化与科技融合路径，建成运营国家文化大数据华东区域中心，组建省文化科技集团，全省文化类高新技术企业突破1824家，“紫金奖”文化创意设计大赛成长为全国知名品牌；同时，深化文化和旅游深度融合，创新推出“拙政问雅”“拈花一笑”等文旅新业态新场景。今年以来，充分发挥苏超等群众性赛事撬动作用，推动文旅体商深度融合，出台系列文旅促消费政策，助力全省文旅消费持续位居全国首位。

### 跨界融合赋能发展，体育商贸文旅协同发力

发布会上，各相关部门负责人结合职能，介绍了跨界融合推动文化强省建设的实践成果，凸显文化赋能经济社会发展的多元价值。

江苏省体育局副局长肖爱华表示，体育是展示国家文化软实力的重要平台。“十四五”期间，全省体育系统扎实推进体育强省建设，人民群众体育获得感和满意度不断提升。在引领体育成为现代文明生活重要方面，全省人均体育场地面积达4.46平方米，100家以上公共体育场馆免费或低收费开放，经常参加体育锻炼人口比例达46.3%，城乡

“健身圈”覆盖率超95%，2024年江苏公共体育服务满意度列全国第一。

在发挥体育滋养精神文明功能方面，广泛宣传体育健儿奋斗精神，2025年江苏省城市足球联赛以“足球+文化”方式破圈，“文明观赛”蔚然成风，同时通过主题展览、融媒报道等讲好江苏体育故事。在推动体育提振消费方面，出台多项政策推进体育赛事与景区、街区融合，今年前三季度213项重点赛事带动客流573.4万人次，拉动消费35.4亿元。

江苏省商务厅副厅长、一级巡视员姜昕介绍，全省商务部门以政策为引领，拓展文化赋能，为文化强省建设注入新动能。目前全省培育“中华老字号”113个、“江苏老字号”352个，多个案例入选国家消费新场景案例。

江苏省文化和旅游厅副厅长钱宁聚焦文旅融合发展作详细介绍。在拓宽“融”的领域上，推动建设沉浸式演出场所，认定省级示范小剧场50个，开展“家门口”文化活动，推出10条文物主题游径，2025年全省博物馆接待观众预计突破1.4亿人次。在放大“融”的效应上，丰富“演出+旅游”等新场景，培育“彭城风华”等标杆项目，打造“跟着苏超游江苏”融合实践，全省省级以上乡村旅游重点村镇等载体数量可观，银联渠道异地文旅消费占全国比重约10%；同时提升入境旅游便利化水平，热门目的地带旺“中国游”。

## 这个周末，江苏“阳光包场”

### 今晨可是“冻真格”的，大部地区都在0℃以下

现代快报讯（记者 卢河燕）江苏省气象台发布的寒潮蓝色预警继续生效中。今明后三天，江苏以晴到多云天气为主。12月26日早晨全省气温较低，除苏州在0℃外，其他城市均在0℃以下，淮北地区可达-4℃左右。后期气温缓慢回升，但早晨气温较低，早晚温差大，提醒大家注意防寒保暖。

12月25日起至12月30日，我国大部地区都将呈现降水稀少、天气干燥的状态。受近期温高雨少的影响，长江中下游一带气象干旱再次发展。展望后期，12月30日后随着南支槽发展东移，暖湿气流再度活跃，中东部将迎来一轮大范围的降水过程。

在江苏，12月25日白天全省晴到多云，下午2点沿淮及以北地区在3~5℃，江淮之间5~7℃，其他地区在7~9℃。25日早晨南京国家基准气候站最低气温1.6℃，较24日下降了3.9℃，早晨出门能明显感受到寒意。在阳光加持下，气温缓慢爬升。

根据最新气象资料分析，今明后三天南京的天气可以说是“阳光包场”，都以晴或多云天气为主。这样的好天气非常适宜大家安排洗车、晾晒和出游。气温方面，呈逐渐回暖的趋势，12月26日早晨最冷，最低气温仅有-3℃~-2℃，部分地区会有冰冻，白天最高气温6℃左右；27日

开始回暖，最高气温回升到9℃~10℃；到了28日，升温更加明显，最高气温回升至14℃~15℃，午后的体感会比较舒服，大家抓住周末好时光外出走走。

预计2026年1月1日—1月20日平均气温全省大部分地区较常年偏高0~1℃。全省范围内将有3次降温过程，分别出现在1月初、1月上旬中后期和1月中旬后期。

12月25日20时至12月26日20时，全省晴到多云。最高温度：淮北地区4℃左右，其他地区5~6℃；最低温度：沿淮和淮北地区-5~-4℃，有冰冻，其他地区-3℃左右，部分地区有冰冻。全省偏北风转偏东风，风力：东南部地区4~5级阵风6级逐渐减小至4级左右，其他地区3~4级。

12月26日20时至12月27日20时，全省多云到晴。最高温度：淮北地区7℃左右，苏南地区10℃左右，其他地区8~9℃；最低温度：淮北地区-3℃左右，部分地区有冰冻，东南部地区-1~0℃，其他地区-2℃左右。全省偏南风3~4级。

12月27日20时至12月28日20时，全省晴到多云。最高温度：淮北地区12℃左右，苏南地区15℃左右，其他地区12~13℃；最低温度：沿江和苏南地区0℃左右，其他地区-2~-1℃。全省偏南风4级左右。

### 南京三日天气

今天 多云到晴，偏东风3~4级，最低气温：-3℃~-2℃，部分地区有冰冻，最高气温：6℃到7℃  
明天 晴到多云，偏南风3~4级，最低气温：-2℃~-1℃，有薄冰，最高气温：9℃~10℃  
后天 晴到多云，偏南风3~4级，最低气温：0℃左右，最高气温：14℃~15℃

## 312国道宁镇界至七乡河段主线高架元旦前通车

### 宁镇通勤将缩短至40分钟



施工现场 通讯员供图

升干线通行能力与安全水平。届时镇江市到南京仙林片区的时间将由1.5小时大幅缩短至40分钟。

项目全线采用“高架主线+地面辅道”复合式设计。地面辅道（双向四车道）计划于2026年建成通车，最终形成完整的立体交通走廊。

该项目战略意义显著，将直接强化宁镇两大城市的互联互通。通车后，从南京仙林片区至镇江市车程将缩短至40分钟左右，极大改善沿线居民出行条件。作为G312产业创新廊道的重要组成部分，项目不仅服务于龙潭港区、栖霞经开区等关键产业区域，还将进一步密切宁镇两地的产业联动与人才交流，为宁镇一体化发展注入强劲动力。

现代快报讯（记者 李娜 通讯员 孙逸飞）12月25日，现代快报记者从南京市交通运输局公路中心获悉，312国道宁镇界至七乡河段工程建设项目主线高架已全线贯通，将于12月31日下午4点正式通车。届时，将与已通车的312国道镇江段无缝衔接。

此次即将通车的主线高架全长约2公里，起自宁镇交界，向西止于已建成的312国道、346国道南京龙潭港至绕城高速公路段，采用双向六车道一级公路标准，设计时速80公里。作为《国家公路网规划》中312国道的关键一环，该项目建成后将显著提

## 元旦江苏铁路计划增开临客62对

现代快报讯（记者 李娜 通讯员 苏铁轩）元旦将至，2026年长三角铁路元旦运输方案出台。2025年12月31日至2026年1月4日运输期间，长三角铁路预计发送旅客1600万人以上，日均超过320万人，其中江苏铁路预计发送旅客将达到550万人。

为满足旅客假期出行需求，长三角铁路在实行高峰运行图的基础上，计划增开83.5对临客列车开行，其中涉及江苏的62对，包括直通列车9对和管内列车53对，均为动车组列车。

9对直通列车主要为开往陕西、河南和山东半岛等方向，具体包括：

上海虹桥始发经京沪和徐兰高铁至西安北3对、至郑州东、洛阳龙门和南阳东各1对；上海虹桥始发经盐通高铁和青盐铁路至青岛北1对；上海虹桥始发经青盐、连镇和沪宁城际至烟台1对；南京南始发经宁蓉线至宜昌东1对。

53对管内列车主要为江苏省内地区以及上海和安徽等方向，具体包括：省内方面，南京（南京南）至徐州东6对、至南通和连云港各2对、至宿迁和太仓各1对；省外方面，南京（南京南）至上海（上海虹桥）和杭州东各4对，南京南至芜湖、金寨各

2对，徐州东至上海（上海虹桥）7对、至合肥南1对，连云港至上海（上海虹桥）6对；通过方面，上海（上海虹桥）经江苏至安徽合肥南、蚌埠南、淮北、阜阳西等地共15对。

考虑到2026年元旦假期距离春节时间较远，旅客探亲访友、休闲旅游等出行意愿可能要高于往年，铁路部门在此提醒旅客朋友，适当提前出门为市内交通和进站乘车预留充足时间；元旦运输期间铁路部门计划增开多趟凌晨开行的高铁列车，旅客朋友出行前请务必确认乘车日期和车站信息，避免耽误行程。



扫码看视频