



PPMG  
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日值班

张名青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

## 江苏首个 沉浸式剧情夜游启幕

12月26日,“在苏州·御见金砖”博物馆夜游启动仪式举行,近百位来自省、市、区相关单位领导、行业嘉宾、媒体达人及旅行社代表齐聚一堂,共同见证这场融合历史文脉与数字创新的文旅盛宴启幕。

苏州御见金砖博物馆作为承载千年窑火记忆的文化地标,早已是苏州乃至长三角文旅版图上一张亮丽的名片。

相城生态文旅集团董事长陶可妍介绍,作为江苏省首个将“剧情”与“科技”深度融合的主题式博物馆夜游,项目构建了完整剧本叙事体系,游客将化身穿越明清的“寻砖人”,通过扮演角色、NPC带领、任务驱动、剧目演绎、光影叙事、猫鼠市集、元和塘水游七个环节,感受金砖从泥土到御用的匠心历程。项目依托“博物馆+戏剧”的全新模式,打造“博物馆+演艺+市集+互动+主题餐饮”的“五位一体”消费生态,通过“科技硬件+内容软件”的双重升级,探索传统文博场馆可持续发展的创新转型之路,为全省文博夜游发展提供具有借鉴意义的苏州样本。

启动仪式后,参会嘉宾沉浸式体验了夜游项目并参观了猫鼠市集。沿着剧情脉络,嘉宾们穿行于数字科技还原的古窑场景中,参与互动式金砖制作体验,在灯光与文物交织的空间里品读金砖故事,深度感受金砖文化的独特魅力与夜游的别样精彩,亲身经历了跨越古今的文化之旅。

通讯员 李心培

现代快报/现代+记者 徐晓安

# 元旦前后冷空气携雨雪来袭 元旦前后江苏最高气温10℃+

阳光在线,气温回升,2025年的最后一个周日,升温范围和幅度进一步加大。从全省来看,12月28日,江苏最高气温回升至10℃以上,沿江和苏南地区13到15℃,其他地区12℃左右。12月31日,全省白天多云转阴,夜里沿江以北地区有小雨,其中西北部地区小雨转小雨夹雪。2026年1月1日前后将有一次冷空气过程,淮北地区阴有小雨或小雨夹雪并渐止转多云,其他地区阴有小到中雨。

现代快报/现代+记者  
卢河燕

## 元旦前后冷空气来袭

12月28日,我国中东部大部气温升至近期高点,但升温的同时,各地昼夜温差也在拉大。同时,我国大部将维持雨雪稀少、晴朗干燥的天气格局。12月30日夜间开始,中东部地区可能迎来一轮“跨年”降水过程。

蜡梅初放,暗香浮动。12月27日,江苏各地阳光在线,但体感依然很冷。南京国家基准气候站早上最低气温为0.4℃,较26日上升3.5℃,其他基本站最低气温在冰点以下。截至上午11时,南京站气温仅7.4℃。26日早晨最低气温0℃到1℃,体感寒冷。

根据最新气象资料分析,今明后三天南京天气以云系变化为主,气温有所回升。12月29日,最高气温预计回升至15℃到16℃。预计

元旦前后将有冷空气影响南京,2026年1月1日—2日最高气温将降至6℃左右。同时,随着南支槽发展东移,暖湿气流再度活跃,1月1日南京预计出现降水过程。

## 今明后最高温10℃+

12月27日20时至12月28日20时,全省晴到多云。最高温度:沿江和苏南地区14℃左右,东北部地区11~12℃,其他地区13℃左右;最低温度:苏南地区0℃左右,其他地区-2~-1℃。全省偏南风4级左右。

12月28日20时至12月29日20时,全省多云到晴。最高温度:沿江和苏南地区15~16℃,淮北地区10~11℃,其他地区13℃左右;最低温度:淮北地区-1~0℃,苏南南部地区2~3℃,其他地区1℃左右。全省偏南风转东北风,风力都

是4级左右。

12月29日20时至12月30日20时,全省多云到晴。最高温度:苏南地区15℃左右,淮北地区10℃左右,其他地区12~13℃;最低温度:淮北北部地区-1~0℃,江淮之间南部和苏南地区4~5℃,其他地区2~3℃。全省东北风4~5级。

## 南京三日天气

今天 晴到多云,偏南风3到4级,最低气温:0℃到1℃,最高气温:14℃到15℃  
明天 多云,西南风转东北风,风力3到4级,最低气温:2℃到3℃,最高气温:15℃到16℃  
后天 多云,东北风4到5级,最低气温:5℃到6℃,最高气温:14℃到15℃

# 江苏老兵王爱东获评“最美退役军人”

现代快报讯(记者 卢河燕)在中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部向全社会公开发布“最美退役军人”名单中,江苏省王爱东入选。

据新华社北京12月27日消息,为深入学习贯彻习近平总书记关于退役军人工作的重要论述,在全社会营造关心国防、尊崇军人职业、尊重退役军人的浓厚氛围,中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部向全社会公开发布“最美退役军人”。

从“雷锋式好战士”到“全国道德模范”,从执法先锋到生命守护者,在宿迁,王爱东是很多人挂在嘴边的“老大哥”,他用近17年的坚

守,诠释了“最美退役军人”的内涵。鲜艳的红马甲犹如一盏盏“安全明灯”,照亮着生命的航路,被群众交口称赞为“古黄河畔的生命守护者”。

王爱东,1958年10月生。1974年,王爱东响应国家号召参军入伍。8年的军旅生涯,培养了他忠诚的品质与不屈的性格,也锻造了为人民服务的初心和使命。“脱下军装我还是一个兵!”这是王爱东刻在心底的誓言,也是他多年守护古黄河的精神密码。从一名铁道兵到宿迁市黄河水上志愿救援队长,他以军人的忠诚与担当,在奔涌的黄河故道上,为群众筑起一道坚不可摧的“生命防线”。



王爱东(左)和队员在古黄河上巡逻 资料图

# 南京地铁4号线二期过江隧道贯通

现代快报讯(记者 刘伟娟)12月27日上午,在南京江北新区市民中心站地下45米深处,随着“新征程号”盾构机平稳抵达接收井,4号线二期过江隧道顺利贯通。现代快报记者获悉,该隧道掘进最低点位于长江水面下68.58米,为目前长三角区域最深的过江地铁隧道。

4号线二期工程起自珍珠泉东站,沿浦乌路、定山大街敷设,先后下穿长江主江段、潜洲、江心洲及夹江后,接入一期工程起点站龙江站。线路全长约10公里,全线采用地下敷设方式,共设车站6座,主要位于江北新区,同时串联建邺区、鼓楼区。

此次贯通的过江隧道段为全线核心控制性工程,全长3062.6米,为单洞双线设计,采用一台大直径泥水平衡盾构机掘进施工,开挖直径达11.64米。隧道从建邺区江心洲始发,下穿长江两岸大堤、潜洲和长江主航道后,在江北新区市民中心站接收,掘进最低点位于长江水面下68.58米,创下目前长三角区域过江地铁隧道建设的最深纪录。

为精准攻克水下复杂环境施工



12月27日南京地铁4号线二期过江隧道内部 新华社发

瓶颈,南京地铁量身定制“新征程号”盾构机。“新征程号”全长120米,重2100吨,开挖直径11.64米。涂装貔貅图案的刀盘,由一个中心块、5个主刀臂、5个辅刀臂焊接拼装而成,重约250吨。“新征程号”搭载了开挖舱高精度气压压力平衡系

统、高压冲刷系统、主驱动密封自动压力平衡系统等先进装置,同步提升关键承压部件耐压等级;针对泥岩地层特性,还研发应用了多类型专用刀具系统,显著提升刀具的切削效率与使用寿命,降低换刀频率。施工过程中,南京地铁创新特

色掘进模式,分阶段科学划定掘进参数红线,实现掘进效率与施工安全的双重保障;对泥浆环流系统进行针对性改造强化,提升泥浆循环效率,确保施工连续性;针对高水压下泥岩地层施工特点,强化主驱动及盾尾密封系统日常维护,保障高水压泥岩地层下盾构掘进设备稳定,为工程顺利推进提供坚实支撑。

此外,为保障隧道成型质量,南京地铁强化新技术应用,运用管片三维检测技术,精准把控管片预制精度,还在国内过江地铁隧道施工中首次应用同步注双液浆技术,依托浆液快速凝结特性,将管片上浮量严格控制在5毫米以内。同时,依托盾构智能管控系统,有效将管片错台控制在3毫米以内,实现成型隧道“不渗不漏”高质量标准。

4号线二期过江隧道是南京建设的第三条过江地铁隧道。建成后,将进一步完善城市轨道交通网络布局,极大提升跨江出行效率、方便沿线群众生产生活,对缓解过江交通压力、促进南北两岸互联互通、助力区域经济社会高质量发展具有重要意义。

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师