

● 2026年春运启动

# 长三角铁路多措并举打造温暖回家路

2026年春运于2月2日0时启动。中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)精心组织,周密部署,多措并举温暖春运归途。

通讯员 胡晓炜 朱莹 杜超  
现代快报/现代+记者 刘伟娟

▶长三角高铁车厢内年味浓  
通讯员供图



## 精准梯次投放运能,努力保障出行需要

据上铁集团客运部工作人员介绍,长三角铁路旅客发送量迎来新突破,2026年春运40天预计发送旅客首次突破1亿人次,达到1.03亿人次,日均发送旅客257.5万人次,较去年春运增长4%,客流规模创历年春运新高。

为全力保障旅客出行需求,长三角铁路部门在启用高峰运行图的基础上计划增开旅客列车437.5对,高峰期单日最高将开行旅客列车超1700对,以充足运能筑牢春运出行保障防线。

上铁集团将适时增开多个方向旅客列车437.5对(直通旅客列车268.5对、管内旅客列车169对),重点对春运期间客流热门方向进行运能补充,实现运力与客流高效匹配。其中增开直通旅客列车采用基本、应急两套梯次运力方案,增开管内旅客列车采用基本、夜间两套运力方案,满足区域内短途及夜间出行旅客的乘车需求。2月2日当天预计发送旅客245万人次,计划开行旅客列车1333.5对。

## 推出多项服务举措,贴心呵护旅客归程

今年春运,长三角铁路部门加大普速列车硬卧席别供给,提高中长途普速列车旅客出行舒适度。

此外,今年春运票价优惠范围进一步扩大,涵盖部分图定、增开的普速、动车组列车,以及反向回空列车;普速列车、动车组列车车票最大优惠幅度低至2折起;票价打折的反向回空列车达64趟,较去年春运有所增加。

此外,长三角铁路将持续提供普遍和普惠性服务,丰富便民利民惠民服务举措,完善个性化和差异化服务,让旅客出行体验更美好。

节前,计划组织长三角多地开往贵阳、凯里、昆明、重庆、成都、郑州、洛阳、长沙、怀化、金寨、六安、阜阳等十多个方向的务工人员包列、包车,极大便利厂矿企业员工集中返乡。

为保障春运期间旅客走得了一、走得快,管内日均发送1万人以上的车站,以及地级市以上城市的主要客运车站,在进站口设置爱心、急客通道,统一张贴服务标志;为老幼病残孕等重点旅客、距离开车时间不足15分钟的急客提供优先验证、优先安检服务;提供同站换乘服务,车站进一步优化换乘流线,完善车站站台、通道的换乘静态标识,做好换乘旅客组织、引导。上海虹桥、杭州东、南京南等管内9座日均发送5万人以上的车站候车室设置充电台,提供桌面、插座、五孔插座、USB/Type-C接口,对部分候车室座椅配置充电扶手、对179座已在车站12306服务台安装插座的车站做好设备巡检工作。

多个车站、列车同步升级智能服务,科技赋能便民出行。在上海虹桥站等重点车站扩大“心小鹿”AI数字人服务覆盖范围,提供24小时智能答疑、站内导航服务,响应旅客出行需求。

为营造整洁、舒适的旅途环境,对管内车站、厕所、席位、铺位等频繁使用的公共部位开展深度保洁清理,向管内44座日均发送1万人以上的车站卫生间增设可按压消毒剂盒,确保卫生条件良好;自2月1日起,“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车;上铁集团所属上海虹桥站、上海站、上海南站、上海松江站、合肥站、南京站、南京南站、苏州站、宁波站、徐州东站、徐州站、无锡站等21座车站启动“轻装行”服务试点,减轻旅客携带大件行李负担。

## 文化活动缤纷多彩,暖意盈途氛围浓厚

2月2日,合肥南站、杭州东站、上海虹桥站等长三角地区多个火车站相继开展书法公益活动。当天上午,一场饱含“苏式”韵味的传统文化表演在苏州火车站拉开帷幕,昆曲《天官赐福》、器乐合奏《茉莉花》、非遗剪纸等节目依次亮相,将现场气氛推向高潮。“没想到可以在火车站近距离邂逅传统文化,让匆忙的旅途充满了诗意。”准备返回河南老家的旅客周女士赞

叹道,她举起手机,记录下这难得的瞬间。

春运首日,往返于北京—上海之间的G8、G10、G12、G14次列车上推出“春运送福”活动。每趟列车出发前,乘务人员将新春福袋整齐摆放至各个座位,福袋内配有马年红包、精巧福字、喜庆窗花、实用年历等新春好物,方便旅客登车后领取,悄然传递铁路服务的细致与温度。

记者了解到,春运首日,在长三角区域内广泛开展的文化文艺活动超过百场,成为旅客返乡途中一道亮丽的“风景线”。

## 设备设施智慧升级,护航旅途平安顺畅

在旅客看不到的春运幕后,铁路各工种也在全负荷运转。

春运前,为进一步满足运力需求,上海动车段统筹调配动车组检修人员50余人,日均一级检修能力峰值突破160组,全力保障春运高峰期间供给率达100%。同时依托数字化建设成果,通过系统整合与手持终端,实现了检修任务的可视化派发与全过程管控。检修机器人规模化应用,让关键部位检测精度有了质的提升;智慧驿站支持自动供断电,将人工操作全面升级为系统自动执行;轴端智能装配系统以机控替代人控,大幅提高装配精度。这套智能化、精准化的检修模式能够保障检修流程的精准调度与高效响应,全面筑牢春运安全防线,确保春运高峰期检修、运用生产任务稳定有序开展。

春运启动前夜,在江苏南通,上海工务段沪苏通大桥车间桥隧工们集中对沪苏通长江公铁大桥开展检修维护工作。桥隧工们对桥墩支座结构、梁内混凝土结构及排水设施等关键部位逐一排查,保障春运期间列车平稳运行,护航旅客春运返乡路。

2月2日凌晨4时许,动检确认列车载着1名线路检测人员,对合福高铁由合肥南至铜陵区段的设备装置进行检查确认,保障后续高铁运营安全。凌晨5时23分,2026年春运长三角首趟高铁临时旅客列车G4021次驶出上海虹桥站,沿途将有超过1000名旅客踏上春运返乡路。

## 南京高速公路已现返乡大车流

现代快报讯(通讯员 宁交轩  
记者 王瑞)2026年“春运”从2月2日开始,至3月13日结束,根据相关部门发布消息,预计春运期间自驾出行占比将达八成左右。1月31日和2月1日是春运前最后一个周末,沪宁高速周日车流量近8.6万辆,环比提升25%以上,进城方向沿马群枢纽往宁洛高速八卦洲长江大桥车多缓行。

与此同时,八卦洲长江大桥、大胜关长江大桥以及宁合高速、沪武高速等各高速公路车流量出现不同程度上涨,双向流量差接近2万辆,呈现出明显的返程高峰特征。南京公安交警部门加强重点路段、重要枢纽警力部署,结合警用无人机自动巡航、指挥中心视频巡查、关键汇流点动态调整隔离以及AR眼镜智能消患等综合措施,全力保畅春运旅途。

交警表示,春运开启后,本周各高速公路车流量还将逐步上涨,提醒广大驾驶人应提前了解交通路况、天气预报,合理安排出行时间和路线,不超速行驶,不疲劳驾驶。驾车时要集中精力,不分心驾驶。在高速公路行车,要时刻保持安全车距,行经拥堵、缓行路段,应有序跟进,严禁随意变道、占用应急车道。发生交通事故或车辆故障,牢记“车靠边、人撤离、即报警”。

## 典型案例

没有提前规划线路,错过出口

近日,一辆小车沿宁洛高速行驶时,错过匝道出口。驾驶人放缓速度犹豫不决,同行人员“鼓励”其向右抢行通过,没想到在缓行过程中,后方车辆来不及避让发生碰撞。交警提醒在高速上如果发现走错路口,一定要将错就错,到下一路口或者可以掉头的地方,再进行调整。

考驾照只过了科目一,就敢上高速

1月28日15时45分,南京交警高速六大队民警检查发现一辆黑色越野车驾驶人无法提供有效驾驶证,驾驶员张某打开自己的交管12123,证明自己“真的考过”。民警一看,页面上赫然显示其只通过了科目一,科目二还在预约中。

随后,民警依法扣留张某驾驶的车辆,张某因未取得机动车驾驶证驾驶非营运机动车的违法行为,将面临行政拘留的严重后果。

老乡成了“行李”

1月26日20时35分,南京交警高速六大队在对一辆小车进行检查时,只见一名乘客佝偻着腰,似乎在隐藏什么,面对民警的询问,乘客慌忙表示身后是“行李”,随后民警仔细查看后发现所谓的“行李”竟是一名男子。

驾驶员刘某表示,车上都是老乡,准备挤一挤带回去。随后,民警对驾驶员刘某进行了严厉的批评教育,并要求其立即驳载超员乘客。



● 提前回家晒被子、为孩子捎上热菜……

新闻  
特写

## 感受春运里的爱与奔赴

2026年春运大幕正式开启。铁路南京站与南京南站内,人流如织,行李箱轮的滚动声、广播的提示声、归家的欢笑声,交织成一首熟悉的归乡序曲。在这些步履匆匆的身影与形形色色的行囊里,装载的不仅是换洗衣物与年货礼品,更是一份份比脚步更早抵达的深情。

在众多行李满载的旅客中,来自湖南长沙的王鑫龙显得格外轻简,只背着一个双肩包,步履轻快,笑意盈面。他此行并非与妻儿同行,而是特意提前出发,为不久后的全家团圆“打前站”。1994年出生的王鑫龙,在南京工作安家。对他而言,今年的春运意味着一次温馨的“分批团聚”。“她们过两天才回,工作时间没那么自由。我相对

自由一点,就先回去。”他笑着解释,妻子和孩子的假期从2月14日开始,他先回去把准备工作做好。

谈及回家的心情,王鑫龙脸上洋溢着笑容:“很激动,特别开心。感觉忙了一年了,现在回家可以休息一段时间,除了父母,还有78岁的爷爷也在家等着我。”家乡的味道,是游子最深的念想。当被问及最想念什么,王鑫龙毫不犹豫地回答:“粉。”一碗地道的家乡米粉,是他味蕾上的乡愁。而母亲做的“猪肉白菜”,更是他心目中无可替代的家常美味。“因为好长时间没回去了,我要把被子晒一下,把家里稍微打扫一下。”王鑫龙希望以最好的状态迎接妻儿的归来。一家人都在热切期盼着不

久之后,那个四代同堂、笑语满堂的团圆时刻。

在南京站,一位阿姨步履匆匆,一手拉着行李箱,另一只手紧紧提着一兜子饭盒。“我家在丹阳,小孩放寒假马上要回家了。”她告诉现代快报记者,自己赶着回去,早上特意起来做好了孩子爱吃的菜带上年,自己却连早饭都没顾上吃。那些被小心翼翼包裹着的饭菜,还带着灶火的余温,是一个母亲最直接、最滚烫的思念。

另一对老夫妻,手上拎着不少精美的年货礼盒,他们要回连云港赣榆老家过年了。“在南京帮女儿带小宝宝,今天我们先回老家准备。”老人家笑着说,这些年货都是女儿特意给他们买的,让他们带回

家。沉甸甸的礼盒,是儿女对父母辛勤付出的无声感谢,也是连接两代家庭温暖的纽带。

无论是提前出发的筹备,是随身携带的温热饭菜,是装满孝心的年货,还是那一瞬间主动扛起行李的担当,每一个行囊无论轻重,都盛满了沉甸甸的爱与期待。正是这无数具体而微的牵挂,汇聚成春运磅礴而温暖的底色,让每一次出发都指向团圆,让每一段旅程都充满意义。

现代快报/现代+记者  
杨晓冬 尹翼星 王益

