

“投资8亿元建厂被强行接管”通报来了

仁怀市政府临时接管行为不合规，涉嫌违纪违法线索已移交纪检监察机关

2月12日，据“遵义发布”，遵义市联合调查组发布《关于仁怀市涉企有关问题的调查通报》：

2025年9月，有关媒体报道重庆泰克公司在仁怀投资有关情况引发社会关注。遵义市委、市政府高度重视，成立联合调查组，全面开展了调查工作。现将调查情况通报如下。

2017年8月14日，仁怀市政府授权有关职能部门与重庆泰克环保科技有限公司（以下简称重庆泰克）等企业组成的联合体签订安龙场废水处理厂建设项目PPP项目合同（以下简称PPP项目合同）。2017年12月12日，仁怀市水务投资开发有限责任公司作为仁怀市政府出资代表，与重庆泰克等社会

资本方代表共同出资组建项目公司——贵州泰克中铝环保有限公司（后更名为贵州泰克领秀环保有限公司，以下简称贵州泰克），由重庆泰克控股，共同推进项目建设。2021年1月1日，项目开始试运行。

在试运行过程中，仁怀市政府认为项目公司存在重大违约行为，污水处理量不符合PPP项目合同约定，存在白酒废水溢流和爆管的较大环境污染风险。2022年6月10日，仁怀市政府安排有关职能部门向重庆泰克等企业送达解除合同通知书，并组织相关单位对该项目实施临时接管。

经调查，仁怀市政府在未履行告知、听证等程序的情况下实施临时接管，不符合相关法律法规规定，

解除合同行为不符合PPP项目合同约定。

贵州泰克存在未按有关规定和PPP项目合同约定实施招投标、法人治理结构和财务管理不规范、未落实安全生产主体责任造成2人死亡的安全生产事故等问题。

为依法妥善解决问题和分歧，遵义市政府已责成仁怀市对临时接管行为进行整改。2026年2月4日，仁怀市政府就结束临时接管状态及后续有关事宜与贵州泰克签订协议，安龙场废水处理厂经营权已全面移交贵州泰克。

下一步，遵义市联合调查组将督促各方当事人，根据有关法律法规和PPP项目合同约定，推进项目竣工验收、工程造价审计、投资金额

核定、财务决算等工作。对调查中发现的涉嫌违纪违法线索，遵义市已按程序移交纪检监察机关依规依纪依法追责问责。

遵义市将依法平等保护各类经营主体的合法权益，不断优化法治化营商环境，诚挚感谢并真诚欢迎社会各界监督。

据此前报道，重庆泰克环保科技有限公司的创办人唐显策向媒体反映他在贵州省仁怀市茅台镇投资建设白酒废水处理厂过程中的遭遇。

其称：“通过当地政府招商引资，在茅台镇投资8个亿建好的白酒生产废水处理厂，却被仁怀市工业和商务局人员拿着一张解除合同通知书，把人都撵走，强行接管处理

厂，虽然法院不支持解除合同通知书的法律效力，但三年多了，当地政府依然没有解决，投资方如今连厂子大门都进不去！”

2025年9月24日，仁怀市人民政府新闻办公室发布“关于仁怀市涉企有关网络舆情的情况通报”，称仁怀市在前期工作基础上，已成立专班对该情况展开全面调查，调查结果将及时向社会公布。

9月25日，遵义市人民政府新闻办公室发布“关于对仁怀市涉企有关问题提级调查的情况通报”，称遵义市委、市政府针对网上反映问题，已成立由市委政法委牵头的调查组，提级对相关情况进行全面调查，并将及时向社会公布调查结果。综合遵义发布微信公众号、大象新闻

这趟列车永不发车，网友却建议全国推广

杭州东站暖心专列“星辰守护号”——专为深夜抵达的旅客而设的免费歇脚点

正值春运高峰，浙江杭州，晚上9点的杭州东站东广场，不少人在一辆绿皮火车前排起长队。

这列绿皮火车被称为“永不发车”的暖心专列“星辰守护号”，被网友建议全国推广。专列每天22时至次日8时运营，专为深夜抵达的旅客而设的免费歇脚点。

这列车共4节车厢，总面积280平方米，126个可躺卧的电动沙发，恒温空调系统，带独立电子锁的储物空间，柔光小夜灯，USB充电接口，随时供应的热水……



很多旅客在车厢内部休息 据杭州日报

“进来之后才知道免费，里面环境这么好”

晚上11点，仍陆续有旅客进来，大家轻手轻脚，尽量不影响休息的旅客。

在浙江海宁从事服装行业的老吴，是凌晨2点半的火车，他第一次来到这时，第一反应是，会不会要收费？“进来之后才知道免费，里面环境这么好。”

车厢内的显示屏上，实时播放着列车动态信息，方便旅客及时进站检票，为了更好地服务大家，每个座位还配置了一键呼叫功能；车厢内还配置了饮水机、医疗急救箱。

一男一女两位值班人员分别做好登记和引导。值班员会拿着一根吹气式酒精检测仪，请旅客们吹气。这是休息室的规定，以避免有人酒后影响其他旅客休息。绿皮火车的尽头是“女性友好车厢”。

值班员里的00后姑娘许海艳，

从2025年9月“星辰守护号”上线以来就在这里工作了，负责旅客的接待和登记。

许海艳平常要做的工作，不但也琐碎，比如清扫车厢，被褥要一客一清洗，借阅点的图书要登记，再如记录旅客提过的意见建议，像柔光夜灯、一键呼叫装置、座椅叫醒服务等，就是他们从旅客那儿来的灵感。

许海艳说，持有当天23时至次日7时30分车票，以及夜间抵达、有

换乘需求的旅客，都可以凭身份证登记休息。

“星辰守护号”怎么来的？来源于工作人员的留心

这样一列被全国旅客疯狂点赞的“星辰守护号”是怎么来的？其实源于工作人员的留心。

凌晨的杭州东站，最后一班列车开走后，地铁公交也陆续离场，但仍有旅客进站。夏天，他们等在露天的东、西广场，冬天则集中在到达层或候车大厅，为了次日一早的车，许多人选择将就一夜。

工作人员在日常巡场中发现，这样的过夜旅客每天有五六十名。偌大的杭州东站，有没有一个可以供过夜旅客歇脚的地方？

杭州东站枢纽管理委员会经过对东站内外空间物业的摸排，最终把场地选在室外东广场。“一开始有人提议用集装箱，后来大家讨论开，先想到高铁车厢，后来想到了绿皮火车，因为原来的老东站大家最常见的就是绿皮车，我们觉得是一种呼应。”杭州东站枢纽管理委员会工作人员说。

思路敲定，很快又遇到了问题。如果用退役的老火车车厢，3.2米的宽度太窄，重量又太重，加上车身陈旧，各种成本核算下来，还不如重新定制。

管委会先是在浙江省内找，又通过电商、社交平台寻求供应商，最终综合考量，在山东临沂的一个县城里选定了一家。

考察、讨论方案、敲细节，一次次地开会、一趟趟地跑、一遍遍推翻……也有人说，就为了这每天五六十个旅客，搞这么累有必要吗？

不过，当这列95米长的绿皮火车真正经过验收到达杭州东时；当有沙发座椅上响起自动叫醒服务提示音时，大伙儿都觉得不管必不必要，反正事是办成了。

0点，休息室熄了灯，近一半旅客已睡着，有的刷着手机。

值班的许海艳和同事反倒忙了起来，仍有人循迹而来，他们做着解释工作：已经满了，如果没有线上预约过，只好等等。

自去年9月上线以来，已经有近万名旅客在“星辰守护号”度过了一个个温暖舒适的夜晚。

综合央视、杭州日报

GREEN
绿色生活，低碳出行

出行绿色

