



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-96060

今日值班

王磊

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

“开盒”者领刑，对网暴就得打重拳

“开盒”曝光他人信息获刑，这是3月3日最高法所发布典型案例展现的要点。

相关典型案例显示，吴某某在与朱某发生矛盾后多次向陈某某提及此事，陈某某提出可以通过获取朱某个人信息并在网上发负面帖子抹黑朱某。此后，诋毁朱某的不实帖文以多个吸引流量的夸张标题在知名网络发布。帖子发布后迅速扩散，阅读、转发及跟帖回复人数总计超过200万，对朱某等人造成较大困扰(详见今日快报A9版)。

违法购买个人住宿记录、民航、铁路购票记录，更做出“开盒”、诋毁等令人愤恨的行为，极为卑劣，令人愤恨而慨叹。被告人吴某某、陈某某构成侵犯公民个人信息罪，被分别判刑，是咎由自取。

所谓“开盒”，全称“开盒挂人”，是一种新式网络暴力违法犯罪行

治理“网暴”确实难度不小，但只要多方用力、持之以恒，就没有“治”不了的“疑难杂症”

为，即通过非法手段搜集个人隐私信息并在网络公开发布，让其遭受网民的侮辱和诋毁。这一违法犯罪行为堪称人肉搜索的升级版，侮辱性和伤害性极大，常常造成严重后果。对“开盒”大声说“不”、坚决遏制，不仅是受害人和家属的愿望，更已成全社会共识。

应该看到，“开盒”只是近年来网络暴力违法犯罪的类别之一。此次最高法发布的案例，便涵括网络侮辱、诽谤、侵犯公民个人信息，以及利用网络实施敲诈勒索、商业诋毁等常见多发的网络暴力违法犯罪类型。其中，“柴某某等商业诋毁、名誉权纠纷案”曾引发全网关注。

网络暴力违法犯罪事件频发，不仅对当事人的权益造成损害，也

破坏了公共秩序和网络生态。网络不是法外之地，不是网络暴力行为人可以嚣张跋扈的地方，以法治之力遏制网络暴力违法犯罪高发态势，迫在眉睫。

一方面，依法厘清此类行为的边界，对具有违法犯罪性质的案例一个都不放过，坚决依法严惩，该“入刑”必“入刑”，是重中之重。长期以来，一些人随意越过边界和底线，肆意攻击无辜者，却抱着“我能逃脱”“不会判刑”的侥幸心理加以观望，折射出过往处理此类案例时的痛点和模糊点。最高法向全社会宣布“坚持严格公正司法，依法从严惩处网络暴力犯罪”，表明对相关犯罪行为零容忍的态度和决心，有利于凝聚司法信心。另一方面，打击网络暴力违法犯罪是

场持久战，所面临的情势十分复杂且瞬息万变，亟待形成合力打击体系。为此，不仅要立法层面或司法层面携手探索惩治犯罪新路径，网络平台也要致力于升级审核功能，切实负起监督责任。

值得一提的是，3月2日，最高检发布持续深化“检护民生”专项行动典型案例，林某某案亦入选。林某某等人搭建的“社工库”网站数据库中的公民个人信息数据1.7亿余组，行为人利用网站非法提供公民个人信息1300余次。检察机关依法以涉嫌侵犯公民个人信息罪、非法利用信息网络罪对林某某等5人提起公诉，让公众看到了对此类犯罪进行根源性打击的努力。

治理“网暴”确实难度不小，但只要多方用力、持之以恒，就没有“治”不了的“疑难杂症”。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

我说

该如何终结儿童安全座椅配而不用现象

3月2日，全球儿童安全组织(中国)联合中国人民大学公共传播研究所共同主办了儿童安全座椅立法促进专题研讨会，并发布《儿童安全座椅地方立法多维效果评估与全国立法路径建议》(3月3日《新京报》)。

儿童安全座椅被称为“车轮上的安全屏障”，使用儿童安全座椅是减少儿童乘客在道路交通事故中伤亡最重要且最有效的措施。

从法律角度说，根据我国新修

订的未成年人保护法，配备儿童安全座椅属于一种强制性要求。

然而，现实生活中，儿童安全座椅“配而不用”现象仍然广泛存在，儿童安全座椅形同虚设，严重威胁儿童出行安全。中国人民大学公共传播研究中心在2025年12月发布的调研报告显示，在拥有汽车且有0—10岁儿童的家庭中，儿童安全座椅拥有率高达88.1%，但每次出行都会使用的比例仅为59%。

究其原因，除了很多人抱有根深蒂固的侥幸心理外，主要是目前儿童安全座椅的相关立法处于“碎片化”状态，法律法规对不同年龄和身高如何选择、正确使用和儿童安全座椅标准等关键问题均未涉及，只有上海、福建、深圳等少数地方对儿童安全座椅“配而不用”配套了罚款机制，大多数地方交警部门尚未开展相关执法。即便开展执法，往往以劝导、教育为主，很少采取强制处罚手

段。这就给人造成一种误解，让人误以为儿童安全座椅用不用不是要紧的事情，完全自己说了算。

让儿童出行更加安全，告别儿童安全座椅“配而不用”现象，就儿童安全座椅进行全国性立法刻不容缓。明确儿童安全座椅“配而不用”属于交通违法行为，并配套罚则、实施细则。为各地交警部门开展专项整治行动打下良好基础。

山东 何勇

全国铁路春运发送旅客突破4亿人次

记者3日从中国国家铁路集团有限公司获悉，截至3月2日，全国铁路春运累计发送旅客4.07亿人次。其中，3月2日，全国铁路发送旅客1320.8万人次，运输安全平稳有序。3月3日，全国铁路预计发送旅客1070万人次，计划加开旅客列车743列。

各地铁路部门精心组织元宵旅客运输工作，加大中短途运力投放，举办丰富多彩的站车文化活动，提升旅客出行体验。如国铁武汉局集团公司部分车站增设学生票专窗，开辟学生专用进站安检通道，组织“小桔灯”志愿者为有需要的旅客提供行李搬运等便民服务。国铁乌鲁木齐局集团在乌鲁木齐开往上海的Z42次旅客列车上，为旅客送去热气腾腾的汤圆，共度元宵佳节。

据新华社

国际现货金银价格均大跌

3月3日下午2点多，现货黄金跳水翻绿，盘中一度跌下5280美元/盎司。现货白银直线跳水，盘中跌超4.5%，最低价逼近85美元/盎司。国内市场上，上期所沪银主力合约盘中跌超9%。

与此同时，国内品牌金饰价格则居高不下。3月3日，多个品牌足金首饰价格达1650元/克左右，均处于近期高位。

有分析认为，尽管伊朗冲突和关税不确定性支撑了金价，但黄金和白银可能还有进一步下跌的空间。

据中国基金报

外交部发言人继续就伊朗局势答记者问 中方敦促各方维护霍尔木兹海峡航道安全

外交部发言人毛宁3月3日在例行记者会上继续就伊朗局势相关问题回答中外记者提问。

有记者问：伊朗一所女子小学上周六遭到以色列导弹袭击，位于德黑兰的伊朗声像组织办公楼近日也遭袭击。此次冲突中出现了一系列针对儿童、记者等平民及民用设施的危险行径，与加沙冲突如出一辙。中方对此有何评论？

“我们对美国和以色列军事打击伊朗造成大量平民伤亡深感痛心，强烈谴责。”毛宁说，武装冲突中保护平民的红线不能突破，无差别

使用武力的行为不可接受。中方呼吁各方切实履行国际法义务，切实保障平民安全，避免攻击民用设施。

在回答有关中国公民情况的提问时，毛宁说，自伊朗安全形势紧张以来，截至3月2日，已有3000多名中国公民自伊朗撤离。中国驻伊朗周边国家使领馆已经派出工作组赴口岸接应，将继续为从伊朗撤离的中国公民提供协助。

有记者问：据外媒报道，中方正向伊朗官员施压，要求避免采取任何可能影响卡塔尔天然气出口的行动或影响霍尔木兹海峡航运的行

动。外交部对此有何评论？

毛宁表示，能源安全对世界经济供应稳定畅通。各方都有责任确保能源供应稳定畅通。中方敦促各方立即停止军事行动，避免紧张事态升级，维护霍尔木兹海峡航道安全，防止对全球经济造成更大影响。

有记者问：3月2日，国际原子能机构总干事格罗西表示，国际原子能机构没有看到伊朗有系统性的核武器制造计划，别国可能有自己的政治考量。中方对此有何评论？如何看待伊朗核问题前景？

毛宁表示，美国再次在谈判进程

中对伊朗发动袭击，违反国际法和国际关系基本准则，导致中东地区局势骤然升级，中方对此高度关切。

“中方一贯主张通过对话谈判和平解决伊朗核问题，尊重伊朗和平利用核能的合法权利，注意到伊朗多次重申无意发展核武器，近期同美国开展了认真严肃的谈判。”毛宁说，“伊朗核问题最终还是要回到政治外交解决轨道。我们呼吁立即停止军事行动，尽快重返对话谈判，维护国际核不扩散体系，维护中东与世界的和平与稳定。”

据新华社

大部分在伊朗中国公民已撤离

记者从中国驻伊朗大使馆和伊朗华侨华人联合会处得知，截至发稿前，大部分在伊朗的中国公民已陆续撤离。考虑到伊朗安全形势愈发严峻复杂，中国驻伊朗大使馆和伊朗华侨华人联合会驻地周边已多次发生爆炸，伊朗华侨华人联合会撤离工作临时小组于3月3日当天完成最后撤离。后续撤离工作将继续在中国驻伊朗大使馆的全面安排下，根据实际情况酌情开展。

伊朗华侨华人联合会是伊朗目前唯一有中国公民撤离组织能力的当地华侨华人机构。联合会副会长、撤离工作临时小组负责人谭小林在伊朗首都德黑兰接受本报记者视频采访时表示，3月2日撤离了最后两批、总计210人左右的在伊中国公民。据了解，目前在伊朗大不里士、库姆等地还有约200名中国公

民，因工作安排及自身意愿，暂不选择撤离。

“自2月28日美国、以色列和伊朗的军事冲突爆发以来，我们总共安排了5批人撤离，累计400人左右。而自去年底伊朗局势复杂化以来，已累计撤离中国公民超过3000人。”伊朗华侨华人联合会会长谈凯告诉记者，绝大多数在伊中国人聚集在德黑兰及其周边地区，因此撤退工作以德黑兰为集合地。撤离人员在德黑兰集中后，统一乘坐大巴经过6至8小时，抵达伊朗北部的阿斯塔拉陆路口岸，从伊朗阿斯塔拉进入阿塞拜疆阿斯塔拉。进入阿塞拜疆后，中国驻阿塞拜疆使领馆和阿塞拜疆当地华侨华人组织会负责后续对接安排工作。“绝大多数同胞进入阿塞拜疆后都会选择乘坐飞机回国。”谈凯说。

据人民日报



3月2日，在伊中国公民登上离开德黑兰、去往阿斯塔拉口岸的大巴车
图片由伊朗华侨华人联合会提供

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权，均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益，制止非法转载行为，声明如下：

1 任何单位或个人，在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的，必须事先取得书面授权；2 本报欢迎合作，但对侵犯本报著作权的违法行为，将采取一切合法措施，追究行为人的侵权责任；3 欢迎读者提供侵权线索：法律顾问曹骏律师(025-84728578)；版权合作：快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师