

雷暴大风冰雹组团来袭,随后全省放晴

局地 35℃,今年首轮高温天即将上线

5月11日白天,全省都是晴到多云的天气,最高气温超过30℃的基本站有39个,其中江阴以31.4℃拔得头筹,紧随其后的是六合、泗洪、昆山,都是31.2℃。今明后三天升温格局持续,5月12日,全省大部分城市的最高气温将超过30℃,5月13日-14日,部分城市还有可能出现35℃的高温。不过,全省局部有分散性雷阵雨现身,5月14日至16日还将迎来大风天气。

5月11日15时54分,江苏省气象台发布强对流黄色预警:11日傍晚到夜里,连云港、徐州、宿迁、盐城、淮安东部、扬州北部和泰州北部等地区将出现强雷电,并局地伴有短时强降水、8~10级雷暴大风和冰雹;紧接着,16时发布海区大雾黄色预警:12日早晨到13日早晨,连云港海区、盐城海区和南通海区将出现能见度小于500米,局部小于200米的大雾。

放眼全国,北方晴热天气持续,5月13日起将迎来本轮高温过程鼎盛期,多地将迎来今年首个高温日。15日前后冷空气来袭,高温过程逐步结束。南方从11日起开启新一轮较强降雨和强对流天气,江南、华南等地将有中到大雨,部分地区暴雨。

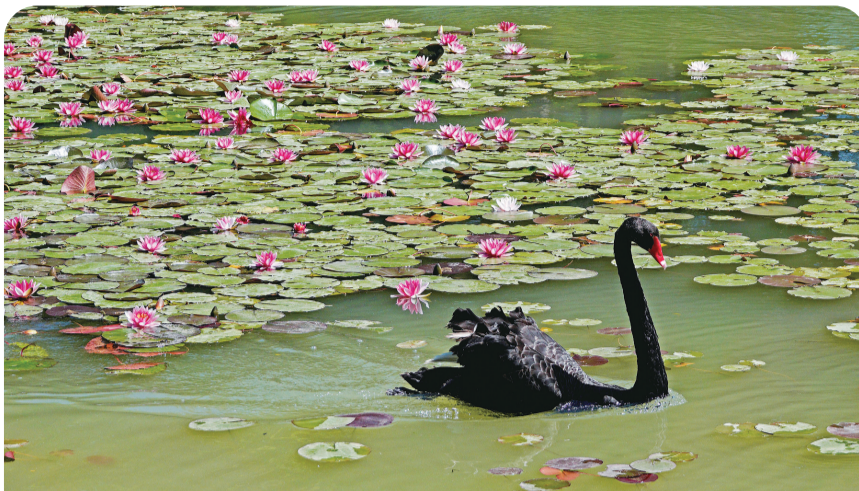
5月11日夜到12日部分地区有分散性雷阵雨,11日夜间局地可能伴有8~10级雷暴大风、短时强降水、冰雹等对流性天气。本周其余时段江苏以晴好天气为主。14日-16日风力较大,最大风力可达5~7级。本周气温明显上升,11日-14日全省大部分地区最高气温达30℃以上。在南京,15日-16日最高气温略降,在30~31℃,同时风力也将增大,陆上5~7级、水面6~8级。

5月11日20时至5月12日20时,江淮之间东部和沿淮淮东北地区阴有分散性阵雨或雷雨并渐止,局部雨量中到大,其他地区多云。最高温度:东部地区29℃左右,沿江地区33℃左右,其他地区31~32℃;最低温度:沿淮和淮东北地区16~17℃,其他地区19℃左右。

5月12日20时至5月13日20时,全省晴到多云。最高温度:东部和苏南南部地区31℃左右,其他地区33~34℃;最低温度:东北部地区15~16℃,其他地区19~20℃。全省偏东风4~5级。

5月13日20时至5月14日20时,全省多云到晴。最高温度:东部和苏南南部地区31℃左右,其他地区34~35℃;最低温度:东部地区18~19℃,其他地区20~21℃。全省偏东风4~5级阵风6级。

现代快报/现代+记者 卢河燕



南京人的“莫奈花园”如期上线

夏日悄然而至,南京迎来专属夏日的限定浪漫。眼下,明孝陵燕雀湖睡莲进入最佳盛花期。湖面上,粉白、娇红、明黄的睡莲花影错落铺展,氛围感拉满,宛若现实版莫奈花园,随手一拍便是油画质感大片。

燕雀湖位于明孝陵景区三号门外,也是梅花谷的重要组成部分。睡莲摇曳、夏花盛放,林鸟翩跹、游鱼戏水,再加上天鹅闲游其间,一众自然景致错落交织,将湖畔风光装点得灵动又雅致。

现代快报/现代+记者 裴诗语/文 赵杰/摄

南京三日天气

今天 晴到多云,西南风转偏东风,风力3到4级,最低气温:18℃到19℃,最高气温:南部地区31℃到32℃,其他地区33℃到34℃

明天 多云到晴,东南风3到4级,最低气温:20℃到21℃,最高气温:34℃到35℃

后天 多云,东南风4到5级阵风6级,最低气温:21℃到22℃,最高气温:34℃左右



扫码看视频

南京北站车站地下结构已完工

现代快报讯(通讯员 宁建轩 记者 刘伟娟)5月11日,现代快报记者获悉,南京北站车站地下结构施工已全部完工,正全面冲刺站房主体结构关键施工节点。

目前,南京北站施工现场,塔吊林立、机器轰鸣,假期也施工不停歇。南京北站坐落在南京市江北新区老山风景区北侧,北临朱家山河,南望老山国家森林公园,东西两侧为规划站东路和站西路。南京北站总建筑面积69.21万平方米,其中铁路站房及相关工程29.67万平方米;枢纽市政配套停车场、换乘空间及快速路等枢纽配套工程39.54万平方米。

南京北站建成后,将成为南京唯一集高速铁路、城际铁路、普速铁路于一体的综合性铁路客站,也是沪渝蓉沿江高铁上海—南京—合肥段规模最大的铁路客站。届时,南京北站将与南京南站、南京站“三站”联动,形成以南京为中心的1.5小时高铁交通圈。

值得一提的是,南京北站将以“交通+产业+功能”三重升级深化区域协同。北站通车后,南京至合肥、扬州1小时直达,站内高铁、城际、普速、地铁5线无缝换乘;产业上,将推动电子信息、生物医药等产业链沿高铁向苏北、皖北延伸;城市功能层面,将进一步强化南京对苏皖腹地的辐射,加速都市圈从“行政联动”向“功能融合”跃迁。

接下来,南京市将加快北沿江高铁、宁淮城际铁路、上元门过江通道等与南京北站相关项目的建设,不断提升城市辐射力、带动力。

崇启公铁长江大桥主桥钢梁架设取得关键进展



崇启公铁长江大桥南北两岸钢梁即将“握手”

5月10日,沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥建设迎来重要节点:主桥4号墩(合肥侧)最后一节单悬臂钢梁架设完成,南北两岸钢梁即将“握手”。目前,主通航孔桥仅剩两个节段待吊装,计划于2026年6月初实现主跨合龙。

崇启公铁长江大桥是世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥,主跨400米,钢桁梁总长992米,总重约3.6万吨。主通航孔桥共需架设13个节段悬臂钢梁,其中3、4号墩对向各单悬臂架设6个节段,合龙段1个节段。本次吊装的A40'A41'节段重874.2吨,采用“全封闭”封航模式吊装。大桥建成后,将在上海、南京、合肥三大都市圈间建起快速新通道,对落实长三角一体化发展和长江经济带战略意义重大。

在工程建设过程中,南通海事局联合崇明海事局,通过走访调研、隐患排查、警示宣贯等举措,督促指导施工单位落实安全责任,同时强化电子巡查与现场管控,持续优化施工水域通航环境,全力保障大桥建设安全有序推进。

下阶段,南通海事局将持续深化沪苏海事监管服务保障一体化合作,聚焦桥梁合龙等关键节点,全力护航这一“大国工程”如期建成。

通讯员 彭玉章 孙岩 李梦竹
现代快报/现代+记者 严君臣/文 通讯员供图

“五一”假期,你在苏州地铁丢东西了吗

1430余件失物寻主人

现代快报讯(记者 高达)今年“五一”假期,有些旅客不慎将随身物品遗落在苏州各地铁站。5月11日,现代快报记者从苏州地铁获悉,目前公司已初步完成对“五一”假期地铁乘客的遗失物品统计,5月1日至5日期间已发现统计1430余件拾遗物品,为此苏州地铁于近期完成失物招领系统全面升级,支持图片直查、报告登记、便捷认领。

据介绍,此次假期内的拾遗物品有雨伞、帽子、水杯等日常必需品,也有E卡通、社保卡、优待证等关乎生活保障的重要证件,还有滑板、现金、移动WiFi等带有个人专属印记的物品。目前物品均已被分类整理、妥善保管,等待主人来接它们回家。

目前已有不少乘客顺利找回遗失物品,更有市民在网上发帖点赞致谢。为解决乘客“急难愁盼”,苏州地铁优化升级失物招领系统,新系统功能更完善、操作更便捷。无论电脑端、手机端登录苏州地铁官网,都支持按遗失站点、物品类型或遗失日期等确定信息精准筛选。新增遗失物品清晰图片展示,在线即可核对物品特征,注意



涉及隐私物品信息不公开展示。未找到物品的可直接在线提交报告登记,工作人员会持续关注并同步进展,乘客也可以进入“失物登记结果查询”模块自助查询进度。

如何正确领取遗失物品?有三种方式可选。一是微信搜索“苏州地铁”公众号,依次点击“特色服务”“失物招领”,输入拾取时间、拾取地点或物品描述等确定信息,点击搜索查询。二是打开苏e行APP,点击“便民服务”,选择“失物招领”,输入拾取



乘客遗失的水杯、卡券证件 苏州地铁供图

时间、拾取地点或物品描述等确定信息,点击搜索查询。三是浏览器搜索“苏州地铁官网”,点击“失物招领”,输入拾取时间、拾取地点或物品描述等确定信息,点击搜索查询。

无论哪种途径,如查询到疑似的遗失物品,请先联系咨询电话0512-69899999,待确认后再带好相关证件材料到保管单位领取。如发现物品遗失,第一时间联系现场工作人员或拨打客服热线。