

今后五天,全省最高气温冲高回落

今天苏南南部地区有中到大雨

现代快报讯(记者 卢河燕)6月3日江苏最高气温在34℃左右。6月3日夜至6月4日白天,沿江苏南和淮北地区有一次降水过程,其中苏南南部部分地区有中到大雨,有雷雨地区雷雨时短时阵风7~8级,提醒大家注意防范。今后五天,全省最高气温呈现出波动中回落的趋势,6月4日不少城市最高气温还有33~35℃,到了6月8日,除了徐州、淮安之外,其他城市最高气温都将回到“2”字头。

在南京,今明后三天以云系变化为主,气温先升后降,6月4日阴转多云,最高气温升至35℃,最低气温也有24℃。6月5日到6日多云,气温逐日回落;6月5日气温23~33℃,6月6日气温20~32℃。

6月3日20时至6月4日20时,沿江和苏南地区阴有阵雨或雷雨,其中苏南南部部分地区有中到大雨;淮北地区阴有阵雨或雷雨;其他地区多云。4日08时—20时,沿淮及以南地区阴有分散性雷阵雨,其他地区多云到阴。最高温度:江淮之间和西北部地区33~34℃,苏南地区32℃左右,其他地区30~31℃;最低温度:淮北地区20~21℃,其他地区23℃左右。



连云港市海州区云台农场,工作人员正在抢晒冬小麦 视觉中国供图

全省东南风4级左右转偏北风4~5级阵风6级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7~8级。

6月4日20时至6月5日20时,全省多云到晴。最高温度:西北部地区33~34℃,江淮之间西部地区32℃左右,其他地区29~30℃;最低温度:沿淮和淮北地区17~18℃,苏南地区22℃左右,其他地区20~21℃。全省偏东风

4~5级。

6月5日20时至6月6日20时,全省多云到晴。6日08时—20时,苏南地区多云,其他地区晴到多云。最高温度:西北部地区34~35℃,沿江以北西部地区32℃左右,其他地区29~30℃;最低温度:苏南南部地区20℃左右,其他地区18~19℃。全省偏东风4~5级阵风6级。

南京三日天气

今天 阴转多云,偏南风转东北风,风力4级左右,最低气温:24℃到25℃,最高气温:34℃左右

明天 多云,偏东风4到5级,最低气温:23℃到24℃,最高气温:32℃到33℃

后天 多云,偏东风4到5级阵风6级,最低气温:20℃到21℃,最高气温:31℃到32℃

燃油附加费下调 次卡产品 抢跑暑期市场

现代快报讯(记者 刘伟娟)6月5日起,国内航线燃油附加费将迎来年内首次下调。800公里以上航线由170元降至150元,800公里以下由90元降至80元,分别下调20元和10元。现代快报记者了解到,一些航空公司、旅行平台推出了燃油附加费次卡等产品,抢跑暑期市场。

回溯近三个月,燃油附加费经历了一轮“拉升”。4月5日起,国内航线旅客运输燃油附加费收取标准将进行上调,800公里以上航线由60元上调至120元,800公里以下航线由10元上调至60元。5月16日,国内航线燃油附加费再次上调,800公里以下航线每航段90元,800公里以上航线每航段170元。

受此影响,部分航线出现了机建燃油附加费反超经济舱票价的“倒挂”现象。

令人期待的是,6月5日起,国内航线燃油附加费下调。此次下调窗口恰逢端午预热、暑期启航,航司和平台迅速推出燃油附加费次卡类产品,抢跑暑期市场。

同程旅行推出了燃油次卡,可直接省回差价,其中3次卡售价45元,每次可抵扣金额上限为30元。

春秋航空推出2026版春夏“想飞就飞”套票,其中单人版定价1999元,即在合计75天的航班有效期内,可不限次乘坐所有春秋航空执飞国内(含港澳台)非包机航线,合计近500条,出行成本不受燃油附加费的波动影响。

据民航业内人士分析,此次6月5日燃油附加费降幅虽不大,但会改变消费者的涨价预期,部分旅客已从“提前一个月购票”转向“提前一周下单”,800公里以内短途旅客正流向高铁。尽管如此,暑期旅游旺季将至,机票预订量已在小幅攀升。

长三角铁路端午运输方案出台

5天预计发送旅客1745万人次

现代快报讯(通讯员 胡晓炜 记者 刘伟娟)6月2日,现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉,长三角铁路2026年端午假期旅客运输方案近日出台。今年铁路端午假期运输期限为6月18日至22日,合计5天。在此期间,上铁集团预计发送旅客1745万人次,日均发送旅客达349万人次,客流同比增长8%。其中,端午节当天(6月19日)为客流最高峰日,预计发送旅客420万人次,有望创下端午假期运输单日旅客发送量新高。

据上铁集团客运部相关工作人员介绍,此次端午假期运输期

间,长三角铁路客流将呈现以下三大显著特点:一是今年端午假期运输较去年推迟19天,恰逢全国高考结束,受客群出行时间调整、市场需求叠加、出游气温适宜等多重利好因素推动,长三角区域旅客出行需求旺盛,学生流、旅游流有望成为拉动本次假期客流增长的核心增长点。二是杭衢高铁、合新高铁合泗段、金建高铁兰建段等高铁新线引流作用明显,新线新站新车等新增资源进一步带来客流增量。三是受国际燃油价格波动影响,其他交通工具票价上浮,预计部分中长途客流回流至铁路。

为满足旅客出行需要,上铁集

团在端午假期运输期间(6月18日至22日)将实行高峰运行图,在图定28对直通方向高峰线列车的基础上,加大对重点地区、重点时段和热门方向的运力投放,计划增开长三角多地去往武汉、西安、郑州、洛阳、南昌、青岛、厦门等方向直通旅客列车51对;在图定36对管内高峰线列车的基础上,计划增开上海至合肥、徐州、杭州、阜阳、温州、宁波等城市间,以及江浙皖省内多地区间开行的管内临客列车162.5对。

值得一提的是,铁路部门将对图定周末线列车、非正常开行规律列车、非正常编组规律列车的开行进行调整,持续优化运力配置、提升

运输效率。此外,铁路部门还将视客流情况,适时采取增开图外临时列车、动车组重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力和席位。

铁路部门提醒,假日客流较平时增幅明显,暂未买到车票的旅客,建议合理规划行程,错峰避峰出行;假期运输期间动态开行列车较多,可关注车站公告或铁路12306网站信息,及时掌握临时旅客列车开行计划;乘车当天适当提前出门,为市内交通、进站安检等环节预留充足时间;许多城市有两个或两个以上火车站,出行前务必看清票面信息,勿因跑错车站而耽误行程。

GREEN
绿色生活,低碳出行

