

60℃的停机坪、200℃的发动机尾喷

飞机byebye员热浪里“望闻问切”



停机坪地表温度60℃

战高温

8月4日下午1点多,一架从甘肃飞来的空客A320航班,即将降落在禄口机场,短停1小时,机务班组需要完成该航班接送机以及短停维修全部保障工作。此时室外气温超过35℃,停机坪地面温度超过60℃,而飞机落地后尾喷、刹车等区域的温度超过200℃。

通讯员 施阳 现代快报/现代+记者 王益/文 马晶晶/摄



机务人员正在给飞机做检查



200℃热浪下,检查发动机尾喷



高温下作业



机务人员跟飞机byebye

扫码看视频

热浪里给飞机“望闻问切”

张政和王琛是大家熟知的“飞机byebye员”,也是飞机的体检医生。这趟航班抵达机场前,机务人员已经提前15分钟就位,提前排查外来物、地面碎屑、杂物等,避免异物被飞机发动机吸入,完成检查后等候飞机滑入停机位。因为是短停航班,在接下来的1小时内,机务人员要快速又细致地完成接送机以及短停维修全部保障工作。除了客舱里的检查、打扫,在旅客们看不到的地方,比如飞机的刹车、尾喷等区域,工作人员同样

忙碌。

“飞机落地后刹车、发动机尾喷这两个区域温度都超过200℃。”张政是东航技术江苏分公司航线维修一部航线维修四车间班组长,他告诉现代快报记者,刹车可以自然快速冷却下来,但温度仍旧较高,液压漏油是该部位最高发故障,需要重点排查渗漏、部件损伤。而尾喷区域,在他们巡检到该位置时,温度仍会在200℃以上。大家常见的停机坪上热浪滚滚的画面,就是由于气流从尾喷出形成的。日常工作中,他们要迎着滚烫热浪,查看发动机外观有无变形、内部是

否存在异物,重点排查有无鸟击痕迹、机身螺钉是否松动等。

现代快报记者了解到,暑运高峰,东航在南京禄口机场一天24小时有200多个航班起降,工作人员分白班夜班,24小时值守服务。从早上6点到晚上6点,一天下来,张政他们平均每天要保障6~8架次航班。

每日在岗时长达16小时

货舱装卸是机坪另一处高强度高温战场。东航监装监卸工作分三个班组,每班13人,除去调度,外场常驻工作人员12名。全员日均保障进出港航班约200架次,平均每人单日要保障16至17个航班,单架航班地面保障时长约一小时,一线员工每日在岗时间长达16小时。

站坪服务二分部监装监卸班组长顾洪全介绍,飞机落地前十分钟,监装监卸人员就要抵达桥位待命,待机务给出安全手势后方可进入红线区域作业。工作人员依次完成开舱核对舱位、卸机清舱、对照装机单分区装载全流程,行李、货物经传送带转运至拖车,统一运送至行李房与仓库。

现代快报记者了解到,今年开始,班组新来了一个智能帮手。2026年作为东航数字化转型关键年份,全面启用数字装载系统为高温作业减负增效。工作人员使用手机扫描行李车上的专属二维码,就能精准匹配行李对应的飞机舱位,清晰定位每件旅客行李存放位置,大幅降低高温环境下人工核对出错概率,提升货物行李装载精准度。

日行两万步是工作常态

航站楼内,旅客服务人员同样承受着高强度工作压力。东航为无人陪伴儿童、轮椅行动不便旅客这两类人群提供免费的特殊服务,专门设立爱心柜台一站式办理手续。

旅客服务分部旅服员韩亮介绍,家长可提前通过东航官网申请该服务,工作人员为孩童发放专属硬质马甲与证件收纳袋,全程一对一陪同,走专属优先通道免排队安检,提前引导孩子优先登机并与机上乘务组完成交接;航班抵达目的地后,地服人员会在登机口等候,核对接领人信息并签字确认,确保将孩子安全交付家属。

眼下正是出行旺季,地服人员单日接到的特殊旅客工单有十多单,除去特殊旅客接待,还要承担接机、送机常规工作,每日步行可达25000步至30000步。岗位实行早五点半到岗、24小时不间断值守,不少工作人员忙到深夜十一二点才能下班。

在这片滚烫的作业区域,东航装卸、机务、旅客服务三大岗位工作人员坚守一线,在高温考验下各司其职,从航班装卸、飞机检修到特殊旅客保障,全链条守护每一趟航班平安顺畅出行。

看路看灯别看手机 无人机上路排查隐患



交警现场进行安全教育 通讯员供图

绿灯亮了,前车还不动弹;跟车太近,忽然猛踩刹车;明明道路通畅,却依然低速行驶……8月5日上午,现代快报记者在南京市成贤街附近看到,民警正使用“金陵飞鹰”警用无人机开展路面隐患排查工作。

8月5日上午10点20分,北京东路成贤街路口东西向绿灯,直行车流缓缓移动,而西向东一辆黑色汽车则显得“不急不慢”,与前车拉开较长距离,后方车辆不停闪大灯催促。铁骑队员何东康操作无人机发现,该车驾驶员正左手扶着方向盘右手操作手机,眼睛丝毫没看前方。民警将车拦下后,驾驶员承认看手机了,何东康严肃提醒他注意安全,切勿分心驾驶。

现代快报记者了解到,今年3月,一名男子驾车撞上宁连高速收费站护栏,原因是驾车时低头看手机信息,导致车辆跑偏失控。南京市公安局交警支队高速公路七大队民警陆相介绍,分心驾驶极易形成交通事故风险。“我们在收费站也查处过一起,边开汽车边玩手机打牌的案例。”陆相介绍,当时一名男子一边驾车通过收费站,一边低头“照顾”大腿上的手机。民警发现,驾驶员居然边开车边在网上打牌,民警随即将车辆控制,对其进行安全教育,同时对驾驶员开车玩手机的违法行为进行处罚。

南京市公安局交警支队相关负责人介绍,“空地一体”排堵消息工作已逐步从快速内环覆盖至主城区,民警会应用无人机巡查配合路面执勤民警进行巡管,对分心驾驶、抛锚和轻微碰擦事故进行主动发现,快速派警。

警方提醒,夏季天气多变,无论阳光刺眼或阵雨变化,都对驾驶视野形成考验,驾驶员在驾车时务必集中注意力。“看路看灯不看手机”,驾驶时切勿操作手机或中控屏幕,警方将保持对此类违法行为的查处力度,保障道路安全畅通。

通讯员 宁宫新 王思超 郎伟超
现代快报/现代+记者 顾元森

带娃长江里野泳,男子被冲走

海巡艇紧急起航,6分钟后救回



扫码看视频

◀救援现场 视频截图

现代快报讯(记者 李娜)8月2日下午,在长江江苏段,一名男子携14岁孩子在江里野泳,哪知天气突变水流骤然变急,男子因体力不支,从韭菜港水域漂流至江阴大桥下游。接警后,江阴长山海事处随即出艇,幸运的是,6分钟后就锁定并救回该男子。

当天14时16分,江阴长山海事处接警,有一对父子在江阴韭菜港水域野泳时遇险,所幸儿子被水流冲到江边浅滩,被路过群众及时拉上岸,父亲却顺着江水被冲走。

值班员当即启动应急救援预案,调派海巡艇沿江搜寻遇险人员,持续搜索落水人员

位置,向过往船舶发布安全预警,提醒船舶主动避让,迅速清空周边通航水域。

14时18分,海巡艇自长山趸船紧急起航沿江搜寻遇险男子。14时22分,救援人员在江阴大桥下游水域找到男子,通过抛投救生圈,成功将其救起。从发现到救起,全程仅用6分钟。

登艇后,工作人员第一时间为男子开展复温处置。经检查,男子生命体征一切正常。与此同时,海事部门联动君山派出所核实现况,确认其随行的儿子也已成功获救。

险情处置结束后,执法人员现场对当事

人开展水上安全警示教育,普及江边私自游泳的安全隐患及恶劣天气下水的极大风险。

■相关提醒

暑期是溺水事故高发期,江阴海事局提醒广大市民,切勿私自至长江游泳,长江水域水情复杂、船舶密集,看似平静的江面下暗流涌动。夏季天气多变,请及时关注天气变化,雷暴大风等恶劣天气远离临江水域。同时,暑假期间,家长要履行好未成年人的监护责任,看好身边的孩子。如遇水上险情,请立即拨打12395全国水上遇险求救电话。

顺利完成用水改造项目 南京水务集团获点赞

为切实解决企业用户供水问题,持续优化营商环境,近日,南京水务集团秉持“便民利企”服务理念,顺利完成湖北路83号用水改造项目,彻底消除该处用水困扰,赢得用户高度认可与表扬。

据了解,南京市鼓楼区湖北路83号为八层综合办公楼,江苏南方化工有限责任公司所在三层长期与其他楼层合用一块水表,存在水量分配不均、水压不足、收费难等问题,影响企业办公,遂向水务集团申请供水独立改造。

项目推进中遇到不少难题,但是水务集团李平主动靠前服务,全程代为办理,梳理申报材料,对接审批部门,协助完成资料完善、表格填报、窗口沟通等事项,压缩审批时限,顺利取得工程规划许可,扫清施工障碍,切实为企业纾困解难。

目前,改造项目已顺利竣工,企业用户特意致电12345表扬李平同志热心、专业,对其项目提供了良好的指导。下一步,南京水务集团将继续以实干践行服务初心,为优化营商环境、解决企业急难愁盼交出一份有温度的答卷。

通讯员 何震好 李平