

今明全省多云为主，中秋假期阴雨蒙蒙

现代快报讯(记者 卢河燕)微风徐徐，暑气仍留一丝闷热。明孝陵“最美600米”浅染彩色，正在酝酿着这一季独有的浪漫。9月21日，江苏最高温度在昆山，30℃。新的一周，江苏前期多云，中后期阴雨降温。进入新的一周，本周前期(9月21日—23日)气温总体平稳，大部分时段最高气温27~29℃，周中后期(9月24日—27日)江淮之间和淮北地区受降雨影响，气温将有所下降。

本周前期(21日—23日)，江苏以多云天气为主，周中后期(24日—27日)受切变线影响，全省将有持续阴雨天气，降水较强时段在25日，沿淮和淮北地区大雨，部分地区暴雨。9月26日—27日江淮之间和苏南地区中雨，部分地区大雨。9月

25日至9月27日恰逢中秋假期，预计中秋假期江苏多阴雨天气。

9月21日20时—22日08时，西南部地区多云到阴有分散性阵雨，其他地区多云。22日08时—20时，全省多云。最高温度：全省27~28℃。最低温度：淮北地区17~18℃，其他地区20~21℃。全省偏北风转偏东风，风力都是4级左右。

9月22日20时—23日08时，全省多云。23日08时—20时，全省多云。最高温度：东南部地区29℃左右，其他地区27~28℃。最低温度：沿江和苏南地区21~22℃，淮北地区17~18℃，其他地区19℃左右。全省偏东风3—4级。

9月23日20时—24日08时，西部地区多云到阴有分散性阵雨，

其他地区阴到多云。24日08时—20时，全省多云到阴有分散性阵雨。最高温度：淮北地区24~25℃，其他地区27℃左右。最低温度：沿江和苏南地区22~23℃，其他地区21℃左右。全省偏东风4级左右。

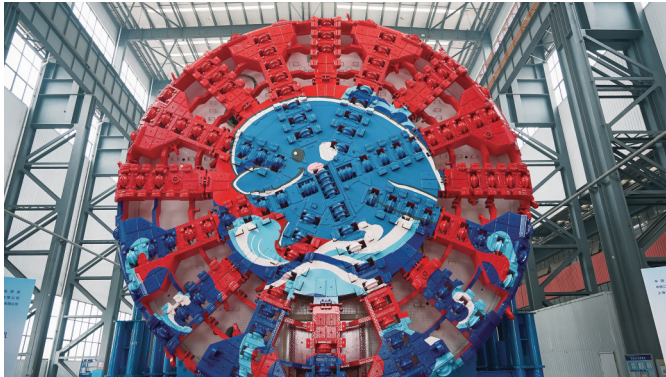
南京三日天气

今天 阴到多云，东北风3到4级，最低气温：21℃到22℃，最高气温：27℃到28℃

明天 白天多云，夜里多云转阴，偏东风3到4级，最低气温：21℃到22℃，最高气温：28℃左右

后天 阴，有分散性阵雨，偏东风4到5级，最低气温：22℃左右，最高气温：27℃到28℃

上元门过江通道“拥江发展号”盾构机下线



“拥江发展号”盾构机下线 上铁集团供图

现代快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉，9月20日，国产大直径泥水平衡盾构机“拥江发展号”在湖南长沙顺利下线，将投入南京上元门过江通道盾构工程建设。

上元门过江通道由上铁集团南京铁路枢纽工程建设指挥部建设管理，为单洞双线高速铁路隧道，设计时速200公里。隧道穿越长江底部，最大埋深107米，采用两台泥水平衡盾构机分别从江南和江北双向掘进，最终在

距离长江北岸约92米的江底深处与江南盾构机实现对接，是国内独头掘进距离最长的江底对接隧道，也是长江流域技术复杂度最高的铁路过江工程之一，工程断面规模与技术难度位居世界同类项目前列。

按照施工方案，由中铁十六局负责施工的江北盾构段长6932米，盾构机从江北工作井始发，向江底独头掘进，沿线下穿浦泗立交、宁天城际S8线、永利支线铁路、吨粮河中桥、浦珠路桥等重要设施，对盾构掘进姿态与导向控制提出极高要求。

盐城观鸟赛现场发现新鸟种林鸚

现代快报讯(记者 王菲)近日，2026第三届“盐城条子泥杯”国际观鸟活动落幕，汇聚来自全国27个省(自治区、直辖市)及多国观鸟爱好者，36支参赛队伍深入湿地、逐羽探秘。

本次活动开展36小时沉浸式公民科学观测，赛场现场统计有效观测鸟种213种。本次赛事裁判、昆明朱雀会韦铭老师在赛事结束后细致复盘赛事素材，逐帧梳理条子泥赛场实拍影像，取得重大观测发现：影像清晰记录到林鸚踪迹。经专业核实确认，该物种为盐城市鸟类新记录，本届赛事统计鸟种数量由此正式刷新为214种，为条子泥湿地鸟类本底资源数据库新增了珍贵的观测成果。

林鸚，为鸛鹑科鸚属小型鸣禽。其通体以上体灰褐色为主，布有黑褐色纵纹，下体呈皮黄白色，胸部分布细密深色纵纹，眉纹浅淡

不显眼。整体羽色贴合地表环境，隐蔽性极强，野外观测识别难度较高。林鸚主要栖息于山地阔叶林、次生林及林缘灌丛地带，也常活动于农田、荒草坡地，主要以昆虫为食，兼食少量植物种子，是典型的长距离迁徙候鸟，每年春秋两季会规律性往返于繁殖地与越冬地。该鸟种偏好山林生境，潮间滩涂并非其典型栖息环境，因此在条子泥湿地观测记录到林鸚实属罕见。

据悉，2023年已有观鸟爱好者在条子泥湿地发现过林鸚踪迹。本次赛事复盘留存清晰影像资料，正式将其确认为盐城市鸟类新记录，有效填补了本地公开观测数据的空白，进一步完善条子泥湿地林鸟观测数据库，丰富黄海湿地鸟类迁徙分布研究资料，为世界遗产地生物多样性监测、候鸟迁徙规律探究提供了扎实的公民科学依据。



现场观测到的林鸚 韦铭供图

第十届未来网络发展大会10月开幕

现代快报讯(记者 是钟寅)第十届未来网络发展大会将于10月15日至17日在南京举行，届时将发布紫金山实验室重大科研成果和未来网络十大场景。9月20日，大会新闻发布会上，中国工程院院士、紫金山实验室首席科学家刘韵洁介绍，作为我国信息领域首个国家重大科技基础设施，CENI正在从科研试验设施成长为支撑AI产业规模化落地的智能底座，为我国抢占智能时代网络竞争主动权打下了坚实基础。

作为我国信息领域首个国家

重大科技基础设施，未来网络试验设施(CENI)已于2025年全面建成投运，覆盖全国58个城市、光缆总长4.63万公里、网络可交换资源总量超100T，实现了400G光电融合传输效率大于90%、丢包率小于百万分之一、综合成本降低约60%的核心突破。

南京市科技局副局长王愿华介绍，本届大会由市政府主办，中国通信学会、紫金山实验室等单位承办，以“智能未来网·十年CENI路——共塑新一代通信网的智能底座和产业生态”为主题，将聚焦

人工智能时代网络基础设施的新需求新挑战，深度融合“AI+技术+大科学装置+场景应用”，推动未来网络技术成果向现实生产力转化，赋能场景与产业发展。

大会设置“一会一展一特别活动”。其中“一会”由1场开幕式、1场主论坛和13场分论坛组成。主论坛将邀请多位院士，围绕国家新一代通信网战略布局、CENI支撑全国一体化算力调度、AI原生网络架构等议题作主旨演讲。13场分论坛聚焦6G承载网、卫星互联网、智算网络、边缘算力等前沿热点。

“坐上大环线游遍长三角”活动启动



G8388次列车驶过池黄高铁太平湖特大桥 上铁集团供图

现代快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉，9月21日，“发现最美铁路·坐上大环线游遍长三角”活动在江苏镇江丹阳站正式启动。此次活动由中央网信办网络社会工作局、中国国家铁路集团有限公司党组宣传部联合主办，上铁集团以及地方相关部门承办。

此次活动以长三角超级环线列车G8388次为载体，聚焦“坐上大环线游遍长三角”主题，紧

扣“轨道上的长三角”建设发展成就，通过创新视角与融媒传播，展现铁路服务国家战略、赋能区域发展的壮美画卷，展示沿线特色文旅资源和秀美风光，发布凭火车票惠游惠购优惠政策，推动铁路旅客流量转化为沿线文旅消费增量，促进“高铁+文旅+产业”融合联动，助力区域经济高质量发展。G8388次列车2024年开行，串联上海、南京、合肥、杭州四大中心城市及沿途20个站点，为“轨道上的长三角”铺就一条互联互通的环形走廊。

