PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-96060

今日总值班
张名青
头版责编
沈路莎
版式总监
沈明

零售价每份1.5元

习近平会见美国总统特朗普

新华社深圳11月19日电 11月19日下午，国家主席习近平在深圳会见来华出席亚太经合组织领导人非正式会议的美国总统特朗普。

习近平指出，过去几个月，从北京到华盛顿，我和特朗普总统共同探索中美两个大国正确相处之道，确立了“中美建设性战略稳定关系”的新定位，并赋予其“基于尊重、公平、对等”的新内涵，受到中美两国人民认可和国际社会欢迎。中美关系总体稳定向好，给两国人民带来实实在在的利益，也给世界注入稳定性和确定性。我期待同特朗普总统一道，继续为中美关系领航掌舵，确保这艘大船始终沿着正确航线扬帆远航。

习近平强调，构建中美建设性战略稳定关系是前无古人的开创性事业，需要敢闯敢试、脚踏实地、善作善成。中美元首外交的引领作用不可替代。要延续中美关系目前的稳定向好势头，关键是要在落实元首共识上付诸行动。双方团队的沟通也要跟上。要拉长合作清单、压缩问题清单，一时解决不了的分歧要建设性管控，防止矛盾升级。在台湾问题上，美方要坚持做正确的事，避免中美关系出现大的波折。经贸领域要加强沟通，解决彼此关切，争取互利互惠。两国在禁毒、非法移民遣返、打击电信网络诈骗等领域的合作卓有成效，可以本着尊重、公平、对等的原则继续加强合作。中美应当加强沟通和协调，防范人工智能安全风险，确保人工智能始终处于人类控制之下。

特朗普非常感谢中方对他的热情接待，表示建交40多年来，美中关系取得显著进展。我同习近平主席保持密切交往，友谊日益深厚，共同引领美中关系发展。两国贸易、投资关系不断加强，芬太尼等领域合作取得成效。双方应保持美中关系稳定发展势头，在农产品、能源、超级智能等领域加强合作，公平处理好各自关切。美国不支持“台独”。祝贺中方成功举办亚太经合组织领导人非正式会议。美国非常强大，中国也非常强大，两国要共同引领和促进世界和平稳定。

双方认为此次会晤是积极、建设性的，同意制定建设性战略稳定关系行动计划，落实两国元首共识，构建基于尊重、公平、对等的中美建设性战略稳定关系。两国元首还就共同关心的国际和地区问题交换了意见。蔡奇、王毅、何立峰、黄坤明等参加会见。

习近平对老龄工作作出重要指示

努力让老年人的生活更加幸福美满

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对老龄工作作出重要指示指出，党的十八大以来，我国老龄工作取得新进展新成效，养老事业和养老产业快速发展，广大老年人获得感、幸福感、安全感持续增强。

习近平强调，新征程上，要以新时代中国特色社会主义思想为指导，深入实施积极应对人口老龄化国家战略，坚持政府、市场、社会、家庭协同发力，进一步加强老年人社会保障、养老服务、健康服务、社会参与，大力发展银发经济，营造孝老敬老良好环境，建设老年友好社会，努力让老年人的生活更加幸福美满。

全国老龄工作会议18日至19日在京召开。会上传达了习近平重要指示。中共中央政治局常委、国务院总理李强出席会议并讲话。李强在讲话中指出，习近平总书记的重要指示充分肯定我国老龄工作取得的新进展新成效，深刻阐明新征程上深入实施积极应对人口老龄化国家战略的方向路径和重点任务，具有很强的政治性、思想性、指导性。我们要认真学习领会，坚决贯彻落实。

李强强调，要学深悟透习近平总书记关于老龄工作的重要论述，准确把握人口老龄化发展的阶段性特征，辩证看待人口老龄化带来的深刻影响，充分认识我国应对人口老龄化的独特优势，自觉增强做好老龄工作的责任感和主动性。要顺应人口老龄化发展的趋势变化，分层分类做好老龄工作。 **据新华社**

我说

取消“背篓费”何必等到2027年

据封面新闻报道，近日，四川峨眉山市2路公交车加收“背篓费”一事引发讨论。峨眉山市交通运输局回应称，拟于2027年起正式取消物品（如装有蔬果的背篓、游客的大件行李等）计费规定。

公交车加收一元“背篓费”，并非毫无依据，但并不意味着合情理。对部分居民而言，背篓在生产生活中扮演着重要角色。公交车加收“背篓费”，与其公益属性格格不入。网友反映，同车游客携带多个大件行李并未被收费，老人的背篓却要被精准计费。若真有这种“区别对待”，则违背了公平原则。对凌晨起床摘菜、进城售卖的老人而言，恐不是滋味。

既然在监管部门建议下，公交公司决定取消这项计费规定，为何还要等到2027年？取消一项不合情理的收费，并不涉及复杂流程，更不存在操作层面的难题，何必还要拖上一个多月？公共服务的改进，贵在速度，重在诚意。相关部门应督促公交企业改掉“拖延”的毛病，让这项惠民举措尽快落地。

山东 陈广江

南马“定制出行”服务，赛事喜事两不误

2026年南京马拉松将于11月22日上午7:30举行，2.6万名参赛选手将从奥体中心东门开跑。现代快报记者获悉，11月12日至今，12123“南马”服务热线已为百余名市民朋友提供出行咨询，有的新人接亲线路需往返芜湖、盱眙等外省市，公安交管部门全部一一制定精细线路，确保当日出行无忧。

城市定制公交早已有之，但“定制出行服务”并不多见。今年南京交警“定制出行服务”举措出新，赛前专门征求沿线多个大型酒店婚宴、活动需求，并由12123热线服务专班主动致电当日结婚的新人，提示赛事安排、提供路线定制。

享有盛誉的南马开启时，山水之城的活力也展现无遗。与此同时，城市道路势必成为命脉。既要畅通赛道，又要保障交通和民生，是无可回避的重任。可以说，这一大型体育活动，不仅考验着赛事组织能力，也考验着城市治理能力。

> 对个体来说，“好事不误”，对城市来说，“大事不误”——这不仅体现出城市交通管理的柔性，更体现出城市治理的温度和张力

由于当日正逢周日，也是民间看重者的“好日子”，不少新人选择在这一天办喜宴。而民间习俗，素有“来回路线不重复”之说，在南京本地，“穿太平、走富贵”更是受人推崇的民间习惯——因此，太平门和富贵山隧道早已成为南京人“最知名”的地名。在南马赛道也涵盖这一带的情况下，以前瞻性、统筹化的手段消解难题和矛盾，成为必须完成的课题。

有关方面拿出了令人信服的方案。除了“定制出行服务”，还将推行“岛式穿越”柔性过街模式、通过App应用实时提示管控和解封信息、在多次演练磨合的前提下留足动态调整空间，为市民实实在在解忧纾困。

推行相关机制的实质，是把“共情式服务”融入管理中，为的是实现共赢：对个体来说，“好事不误”；对城市来说，“大事不误”——这不仅体现出城市交通管理的柔性，更体现出城市治理的温度和张力。

南马十年，“解题”始终是城市治理者致力之事。这是一个双向奔赴的过程，也是一个市民参与治理的过程。其间，对难题的化解、对共识的追求，都成为城市提升治理能力的“推进器”。十年间，每年都有新人给工作人员送喜糖、喊吃喜酒，足以说明市民的满意度和松弛感。

一场引人瞩目的赛事就是一次城市“压力测试”。在看到成绩的同时，也要总结经验、呼应民声，不断完善相关“定制”或协调方案，让更多人受益。例如，考虑将其他特殊民生需求纳入“定制出行”的范围内、把信息推送机制安排得更细致、为“岛式穿越”配置更精准的预案……当下，赛事活动层出不穷，而城市创新治理、改善治理亦无尽头。我们相信，随着更多善政的推出，未来各项城市赛事定会带给我们更多美好体验。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

快快评

“霍邱老人拆墙让路”真相大白，但并未剧终

连日来，安徽霍邱七旬老人吕国江拆墙让路一事引发社会关注。根据其女儿的说法，父亲为了方便村民和农用车下田，主动将自家围墙拆除，往里退了一米，使得巷道更为宽敞。起初，老人收获大量好评，随后网上冒出各种传言，“他女儿是记者，这事就是她策划的”“他是为了自家车进出方便才拆墙”“吕家实际上是先占道后拆墙”。揣测层出不穷，让一桩暖心的邻里小事，演变成一出网络悬疑剧。

当地媒体实地核验，发现老人的女儿根本不是记者而是生意人，“女儿宝马车开不进”“围墙占用公共道路”等传言均属子虚乌有。

吕国江老人“与人方便，与己方便”的想法，是乡村社会延续千年的朴素善意，也是当代版“六尺巷”故事的生动体现。

但网络谣言已经影响到老人一家的正常生活，老人女儿的视频账号后台收到一两千条私信，有人直接出言辱骂。

网络不是法外之地，容不得“按键伤人”。据报道，当事人已就不实传言报警，公众期待相关部门尽快溯源彻查，揪出恶意编造、传播谣言的幕后推手，依法依规作出处理，以法律手段守护普通人的良善。那些仅凭主观臆断就对老人一家恶语相向的造谣传谣者，欠这位朴实的乡村老人一句道歉。

现代快报/现代+评论员 曹玉兵

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权，均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益，制止非法转载行为，声明如下：
❶任何单位或个人，在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的，必须事先取得书面授权；❷本报欢迎合作，但对侵犯本报著作权益的违法行为，将采取一切合法措施，追究行为人的侵权责任；
❸欢迎读者提供侵权线索：法律顾问曹骏律师（025-84728578）；版权合作：快报总编办（025-84783580）。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师