累计建成过江通道28座、高铁里程达3600公里……

江苏“十五五”交通运输发展蓝图来了

11月19日，江苏省政府召开新闻发布会，解读省政府办公厅近日印发的《江苏省“十五五”综合交通运输体系发展规划》（以下简称《规划》）。现代快报记者注意到，《规划》提出以推动交通运输高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，完善现代化综合交通运输体系，着力推动一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型。到2030年，基本实现交通运输现代化，总体发展水平居全国前列；到2035年，实现交通运输现代化，总体达到世界发达国家水平。

现代快报/现代+记者 李娜

设区市间高铁两小时通达

《规划》提出，“十五五”期间，在建设现代化综合立体交通网络方面，江苏将强化南京国际性、苏州—无锡—南通和连云港—徐州—淮安全国性综合交通枢纽城市功能，建设长三角世界级港口群北翼，全省港口综合通过能力超过32亿吨。推动建设南京禄口国际机场三期工程、南通新机场（迁建）等，统筹布局通用机场和低空起降场（点）。国家综合立体交通网主骨架建成率达到95%，高速公路里程达到6100公里左右，累计建成过江通道28座；高速铁路里程达到3600公里，基本实现南京到其他设区市1.5小时通达、各设区市间2小时通达。三级及以上航道里程达到3200公里左右。推进老旧设施更新提质和数智化改造，打造1万公里数智交通走廊。

“待北沿江高铁和盐泰锡常宜铁路建成通车后，泰州市将通高铁，从而实现全省设区市高铁全覆盖。”发布会上，省交通运输厅副厅长尹红亮表示。随着过江通道的进一步建设，沿江两岸的出行时间也将显著压缩，进一步促进两岸融合发展。比如，2028年张靖皋过江通道建成后，张家港、靖江、如皋三市间过江时间将由约40分钟缩短至约10分钟。

搭建三大“空中走廊”

在推动交通物流降本提质增效方面，江苏将强化海港、陆港、空港、信息港“四港联动”，实施多式联运攻坚行动，培育60条以上多式联运精品线路，形成15家左右多式联运领军企业。重要贸易国家和地区海运通达率达到80%，全省机场每周不少于3班的国际货运航线达到16条以上。加快建设中欧班列连云港—徐州集结中心、苏州节点城市。推进农村客货邮融合发展，建有村级寄递物流综合服务站的建制村比例达到90%。

在提升出行服务便捷化品质化水平方面，江苏将打造南京至广州、深圳等5条及以上民航“空中快线”，推动省内都市圈具备1小时通勤条件人口覆盖率达到75%，道路客运定制化线路占比达到80%。搭建通达亚太、北美、欧洲的三大“空中走廊”，重要贸易国家和地区民航通达率达到90%。持续治理交通拥堵，城市绿色出行比例达到75%。推进交通与旅游融合发展，培育水上旅游和自驾旅游新场景。

“围绕游客出行更便捷，我们将推动主要客运枢纽实现小微型客车租赁服务全覆盖，游客抵达我省高铁站或机场后即可就近取车，还可异地还车，旅行安排更加灵活自由。”尹红亮介绍。

120个典型应用场景来了

在加快交通运输领域新质生产力发展方面，江苏将推动关键核心技术“揭榜挂帅”联合攻关，支持创新成果场景化、规模化、产业化应用。深化“人工智能+交通运输”融合发展，培育部署不少于20个人工智能垂域模型，打造120个典型应用场景。规模化应用高速公路“手机+”无卡便捷通行，推动交通运输审批事项“智能网办”全覆盖。

在推进绿色低碳发展与提升安全韧性方面，江苏将健全碳排放核算和监测机制，单位运输周转量二氧化碳排放降低6%，新能源营运交通工具保有量占比达到25%，建设5000公里零碳运输通道。实施普通国省道安全设施精细化提升1500公里、农村公路3500公里，道路运输较大及以上等级行车事故万车死亡人数下降10%，重点风险路段和桥梁监测预警设施、交通应急救援覆盖率均达到100%。

此外，《规划》还提出，深化综合交通运输体系改革，建设统一开放的交通运输市场，“高效办成一件事”事项推进率保持100%；健全投资运营可持续发展机制，深化“一体化+智慧执法+信用监管”综合执法模式，推进清廉交通和行业人才队伍建设。

未来三天晴冷在线 最低-2℃

现代快报讯（记者 卢河燕）11月19日、20日，本轮冷空气影响将趋于结束，但中东部地区气温仍较低。今明后三天江苏以晴到多云天气为主，但11月20日—21日早晨气温仍较低。11月20日早晨，最低气温0℃线南压至河南北部至苏皖北部一带，淮北地区在-1℃左右，其他地区在1到4℃的样子。受冷空气影响，南北方多地气温将陆续降至近期低点，并大范围创立秋后新低。

11月19日，江苏虽然解除了寒潮蓝色预警，户外体感还是很冷，最高气温普遍在11～13℃，最高是溧水和邗江13.3℃。而且比较干燥，要注意补水。南京未来三天以晴或多云为主，11月22日转为多云到阴。随着白天气温稳步回升，22日升至18～19℃；但是20日—22日早晨最低气温仅2～4℃，昼夜温差较大。

11月19日20时至20日20时，全省晴到多云。最高温度：西南部地区13℃左右，其他地区10～11℃。最低温度：淮北地区-2～-1℃，苏南地区3～4℃，其他地区1℃左右。全省偏西风4～5级。

11月20日20时至21日20时，全省晴到多云。最高温度：淮北地区11℃左右，西南部地区16℃左右，其他地区12～13℃。最低温度：淮北地区0℃左右，苏南地区3～4℃，其他地区1～2℃。全省偏西风转偏东风，风力都是3～4级。

11月21日20时至22日20时，全省晴到多云。最高温度：西南部地区18℃左右，其他地区15～16℃。最低温度：淮北地区1℃左右，苏南地区5～6℃，其他地区3℃左右。全省偏东风3～4级转偏南风4～5级。

南京三日天气

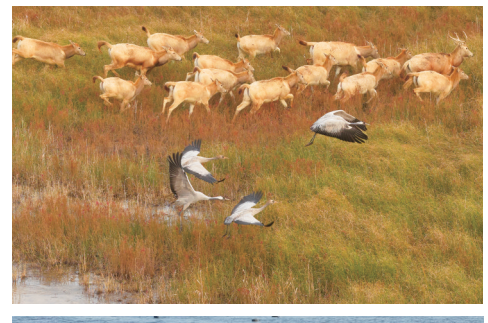
今天 晴到多云，偏西风4级左右，最低气温：2℃到3℃，最高气温：13℃到14℃

明天 晴到多云，偏西风转偏东风，风力3到4级，最低气温：2℃到3℃，最高气温：16℃到17℃

后天 多云到阴，东南风4级左右，最低气温：3℃到4℃，最高气温：18℃到19℃



丹顶鹤“先头部队”抵达盐城越冬





黄海湿地上，丹顶鹤时而低头觅食，时而缓步休憩，时而结队翱翔于天际 陈国远供图

▶扫码看视频

现代快报讯（记者 王菲）眼下正值候鸟南迁高峰期。最近，江苏盐城湿地珍禽国家级自然保护区迎来越冬的丹顶鹤。广袤的黄海湿地上，它们时而低头觅食，时而缓步休憩，时而结队翱翔于天际。随着气温降低，将有更多候鸟陆续抵达。

经保护区工作人员实地观测确认，这批先期抵达的丹顶鹤有20多只。受近期气温波动影响，今年鹤群落脚时间较往年有所推迟。丹顶鹤生性警觉，对水质、食物、人为干扰十分敏感，滩涂生境是否完整、环境是否安静，直接关系它们能否安心留下来越冬。

据保护区预判，从本月中旬起迎来丹顶鹤迁徙高峰，后续随着冷空气、寒潮南下，还会带动更多的丹顶鹤陆续抵达盐城。

现代快报记者了解到，每至深秋，大批丹顶鹤陆续从北方启程南迁，落脚盐城，它们将在此栖息越冬，直至来年3月陆续北返。今年，工作人员在巡护中还观测到灰鹤、天鹅及雁鸭类等众多候鸟。作为东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线上的关键枢纽，盐城黄海湿地每年可供超2000万只候鸟停歇补给、越冬栖息。

如今，丹顶鹤已成为黄海湿地的亮丽风景。它们在这里呼朋唤友、自由翱翔，勾勒出鹤舞鹿鸣、人与自然和谐共生的生态画卷。